



Innovation
that excites

Nissan LEAF NISMO RC erstmals in Europa

- **Vollelektrischer Rennwagen debütiert im spanischen Valencia**
- **Zweite Generation mit zwei Motoren und Allradantrieb**
- **Erkenntnisse von der LEAF Serienversion auf die Rennstrecke**

24. Januar 2020. Von der Straße auf die Rennstrecke: Mit dem Nissan LEAF NISMO RC startet der vollelektrische Sportler in die nächste Runde. Der allradgetriebene Rennwagen feiert jetzt seine Europapremiere auf dem Circuit Ricardo Tormo im spanischen Valencia.

In der zweiten Modellgeneration bietet der LEAF NISMO RC mehr als doppelt so viel Leistung und Drehmoment wie sein Vorgänger. Dank zweier Elektromotoren und Allradantrieb entwickelt der E-Renner 240 kW/326 PS und 622 Nm Drehmoment, das von Anfang an zur Verfügung steht. Damit gelingt der Sprint von null auf 100 km/h in gerade einmal 3,4 Sekunden.

Als Beispiel für die Vision der Nissan Intelligent Mobility demonstriert der LEAF NISMO RC daher eindrucksvoll die Leistungsfähigkeit und Innovationskraft des Nissan Elektroantriebs. Der Einsatz des neuen Antriebstrangs im Motorsport dient darüber hinaus als Test für die Entwicklung künftiger Produkte.

Serienfahrzeug und Rennversion haben viele Gemeinsamkeiten. Neben der sofortigen Beschleunigung bietet der Nissan LEAF ein intelligentes Design und fortschrittliche Konnektivität. Der Nissan LEAF e+ erfüllt mit rund 40 Prozent mehr Reichweite zudem die Bedürfnisse eines noch größeren Kundenkreises. Die Technologien ProPILOT zum teilautomatisierten Fahren und das e-Pedal, mit dem der Fahrer sowohl beschleunigen als auch verzögern kann, sichern zudem ein einzigartiges Komforterlebnis.



Innovation
that excites

„Die Erfahrung von Nissan als Pionier in der Elektromobilität und über 60 Jahre NISMO Motorsport führten zur Konzeption eines einzigartigen Fahrzeugs“, erklärt Michael Carcamo, globaler Motorsportdirektor von Nissan. „Für Nissan steht das ‚E‘ der Elektrofahrzeuge für elektrisierend. Deshalb haben wir den LEAF NISMO RC entwickelt. Er hebt das vollelektrische Fahrerlebnis auf ein neues Niveau.“

„Jeder, der schon einmal einen Nissan LEAF gefahren ist, weiß wie viel Fahrspaß er bereitet“, ergänzt Helen Perry, Head of Electric Vehicles bei Nissan Europe. „Mit seinem 217-PS-Motor, einer größeren Batterie und dem e-Pedal macht der LEAF e+ das Fahren noch spannender. Auch bei den Kunden ist er ein echter Hit, denn rund 20 Prozent des LEAF Absatzes entfallen auf das Spitzenmodell.“