



Im Vorreiterland der E-Mobilität: 500.000. Nissan LEAF auf den Straßen Norwegens unterwegs

Maria Jansen ist stolze Besitzerin von LEAF Nummer 500.000, Norwegerin berichtet von ihren Erfahrungen mit dem Elektropionier, neue Folge der Video-Serie „My Life with a LEAF“ verfügbar

Brühl, Deutschland (16. Juni 2021) – Norwegen führt die Revolution der Elektromobilität an. Hier rollt seit einiger Zeit auch der vollelektrische Nissan LEAF mit der Produktionsnummer 500.000 über die Straßen.

Seine Besitzerin Maria Jansen ist davon überzeugt, dass der LEAF nicht nur das richtige Modell zum Wohle der Umwelt ist, sondern auch komfortabel, kostengünstig und mit allem ausgestattet, was sie von einem Auto erwartet. „Ihn zu fahren ist einfach eine einzigartige Erfahrung“, so die Norwegerin.

Das skandinavische Land ist das erste der Welt, in dem mehr E-Autos verkauft werden als Modelle mit Verbrennungsmotor oder Hybridantrieb. Norwegen ist Vorreiter in Sachen E-Mobilität und hat bereits in den 1990er Jahren eine Reihe von Anreizen für E-Autofahrer geschaffen, die zum Umstieg anregen sollten. Dies reicht von Steuererleichterungen bis hin zu vergünstigten Park- und Mautgebühren oder der Möglichkeit, bestimmte Fahrspuren zu nutzen.

Trotz der Covid-19-Pandemie stiegen die Verkäufe von E-Fahrzeugen in Norwegen im vergangenen Jahr um 43 Prozent. Mehr als drei Millionen Fahrzeuge fanden neue Besitzer. Eines dieser E-Autos war ein Nissan LEAF in Magnetic Red Metallic mit einer 62-kWh-Batterie, der nun in einer Doppelgarage in Nordre Frogn in Norwegen steht.

Dieser LEAF ist bereits der zweite von Maria Jansen. Ihren ersten kaufte sie 2017 und war so begeistert, dass sie sich für ein Upgrade entschied. Gemeinsam mit ihrem Mann verbringt sie gerne Zeit bei ihren Enkelkindern in Schweden und ist froh, dass sie dabei schon viele „grüne Meilen“ sammeln konnte. Die Norwegerin hat keine Angst davor, dass ihr einmal der Strom ausgehen könnte, selbst bei längeren Fahrten. „Wir können problemlos unsere Familie in Schweden besuchen, ohne dass wir unterwegs aufladen müssen“, sagt sie. „Der LEAF ist ein Auto, auf das ich mich verlassen kann.“

Maria Jansen fügt hinzu, dass sie sich an Bord des Elektropioniers durch das fortschrittliche Fahrerassistenzsystem ProPILOT sehr sicher fühle. „Ich weiß, dass das Fahrzeug automatisch bremst, falls ich einmal abgelenkt sein sollte“, erklärt sie. „Auch der Around View Monitor ist beim Einparken und Rückwärtsfahren sehr hilfreich.“

Die Historie des Nissan LEAF ist mit Norwegen eng verwoben. So war das Modell beispielsweise 2018 der meistverkaufte Pkw des Landes. Eine 2020 durchgeführte Umfrage unter 14.000 E-Autofahrern in Norwegen – darunter tausende LEAF Besitzer – ergab, dass fast 95 Prozent der Befragten mit ihrem Fahrzeug zufrieden sind und 66

Prozent ihre Freunde ermutigen, sich ebenfalls ein E-Auto zuzulegen. Maria Jansen ist definitiv eine von ihnen.

„Für alle, die noch nicht umgestiegen sind: Probieren Sie es aus und machen Sie eine Probefahrt. Sie werden es nicht bereuen“, sagt sie. „Sie werden erleben, wie wunderbar es ist, einen Nissan LEAF zu fahren.“

Besuchen Sie den [Nissan Newsroom](#), um mehr über den Nissan LEAF zu erfahren.

Weitere Informationen über die Produkte, die Serviceleistungen und das Engagement von Nissan für nachhaltige Mobilität finden Sie unter [nissan-global.com](#). Oder folgen Sie Nissan auf [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) oder [LinkedIn](#) und sehen Sie unsere neuesten Videos auf [YouTube](#).

[Textende]

Nissan LEAF e+ mit 62 kWh Batterie: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 18,5; CO₂-Emissionen: kombiniert 0 g/km; Effizienzklasse A+;

Nissan LEAF (ZE1) MY20 mit 40-kWh-Batterie: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 17,1; CO₂-Emissionen: kombiniert 0 g/km; Effizienzklasse A+.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO(EG)715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Nissan Partnern und bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden steht außerdem als Download zur Verfügung.

Pressekontakt

Alexander Sellei - Produktkommunikation
Telefon: +49 2232 572430
alexander.sellei@nissan.de

Hajar Kayali - Unternehmenskommunikation
Telefon: +49 2232 572429
hajar.kayali@nissan.de