



Innovation
that excites

Neuer Nissan Juke ab sofort zu Preisen ab 18.990 Euro bestellbar

- **Zweite Modellgeneration des Crossovers mit fünf Ausstattungslinien**
- **Exklusives Sondermodell mit Vollausrüstung und vorzeitiger Auslieferung**
- **Turbobenziner mit Sechsgang-Schaltung oder Siebengang-DCT**

16. September 2019. Der neue Nissan Juke ist ab sofort zu Preisen ab 18.990 Euro bestellbar. In der zweiten Modellgeneration verbindet das kleine Crossover-Modell ein athletischeres, aber weiterhin polarisierendes Design mit mehr Platz, zusätzlichem Komfort und neuen Technologien. Der neue Juke wird in fünf Ausstattungslinien angeboten. Zum Marktstart ist darüber hinaus die limitierte Premiere Edition als hochwertiges Sondermodell mit Vollausrüstung erhältlich.

Bereits die Einstiegsversion Visia bietet eine umfangreiche Serienausstattung: Neben einem Audiosystem sind unter anderem eine Klimaanlage, elektrische Fensterheber vorn und hinten, Geschwindigkeitsregelanlage und -begrenzer, das Multifunktionslenkrad, die Verkehrszeichenerkennung sowie elektrische einstellbare Außenspiegel an Bord. Voll-LED-Scheinwerfer und LED-Rückleuchten verleihen dem Juke selbst bei Nacht ein unverkennbares Aussehen. Während die Chassis Control Technologien den Fahrkomfort erhöhen, sorgen neben diversen Airbags unter anderem ein autonomer Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrererkennung, ein Fernlicht- sowie ein intelligenter Spurhalteassistent für Sicherheit.

Ab Acenta-Niveau (ab 20.990 Euro) kommt das NissanConnect Infotainment-System hinzu: Es verfügt über eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto, sodass sich Apps und Co. direkt über den acht Zoll großen Touchscreen nutzen lassen. Alternativ ist eine Bedienung auch per Sprachsteuerung möglich. 17-



Innovation
that excites

Zoll-Leichtmetallfelgen, ein variabler Ladeboden und eine Rückfahrkamera erweitern die Serienausstattung.

Der Juke N-Connecta (ab 22.990 Euro) fährt mit einer Klimaautomatik, einem Lederlenkrad, beheizbaren und elektrisch anklappbaren Außenspiegeln, LED-Nebelscheinwerfern, dem schlüssellosen Zugangssystem Intelligent Key, einem Regensensor, einer Einparkhilfe hinten und ab der B-Säule verdunkelten Scheiben vor. Das Fahrerinformations-Farbdisplay direkt hinter dem Lenkrad wächst auf sieben Zoll. Die NissanConnect Services machen Fahrten besonders angenehm: Der Google Assistant kontrolliert per Sprachbefehl beispielsweise die Fahrzeugbeleuchtung oder schickt die ausgewählte Route an das Navigationssystem; das In-Car-Internet schafft einen mobilen Hotspot im Fahrzeug.

Zwei Topmodelle Tekna und N-Design

Gekrönt wird das Ausstellungsprogramm von gleich zwei Topmodellen. Während der Tekna zu Preisen ab 25.790 Euro vor allem technikaffine Kunden anspricht, setzt die Variante N-Design, die ab 26.390 Euro zu haben ist, optische Akzente. Neben einer Zweifarblackierung mit abgesetztem Dach, Außenspiegeln und Haifischflossen-Antenne sind auch die Seitenleisten, Stoßfänger und Frontlippe des Juke N-Design farblich angepasst. Für den Innenraum stehen drei verschiedene Farbthemen zur Wahl: „Chic“ mit vorwiegend schwarzen Elementen, „Lifestyle“ mit grau-weißen Akzenten und das orangefarbene „Active“. Eigenständige 19-Zoll-Leichtmetallfelgen sind ein weiterer Hingucker.

Der Juke Tekna verfügt unter anderem über einen autonomen Lenkassistenten, einen adaptiven Abstandsregeltempomaten, eine Müdigkeitserkennung und einen Totwinkel-Assistenten. Der in Verbindung mit dem Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT) erhältliche ProPILOT ermöglicht ein teilautomatisiertes Fahrerlebnis auf Autobahnen. Komplettiert wird die Sicherheitsausstattung von einer Bewegungserkennung und einem Querverkehrswarner. Der Around-View-Monitor für 360-Grad-Rundumsicht macht Einparken zum Kinderspiel. Lederschaltknauf, Teilledersitze, ein automatisch



Innovation
that excites

abblendender Innenspiegel, die Sitzheizung vorne und 19-Zoll-Leichtmetallfelgen komplettieren die Ausstattung.

Exklusive Premiere Edition mit Vollausrüstung

Die deutschlandweit auf 50 Einheiten begrenzte Premiere Edition (ab 29.180 Euro) glänzt mit einer Vollausrüstung: Basierend auf der Ausstattungsline Tekna verfügt der Juke unter anderem über eine Frontscheibenheizung und das BOSE Personal Plus Premium Soundsystem für maximalen Klanggenuss. Die Zweifarblackierung mit schwarz lackierter Karosserie und rot abgesetzten Kontrastelementen fällt sofort ins Auge. Das schwarze Innenraumpaket „Chic“ umfasst Türverkleidungen und Mittelkonsole mit einem Alcantara-Bezug sowie Sitze mit einer Alcantara-/Leder-Kombination. Erhältlich ist das Sondermodell ausschließlich online unter www.nissan.de/fahrzeuge/neuwagen/juke-2019.html. Kunden profitieren von einem vorgezogenen Liefertermin, die Premiere Edition wird bereits sechs Wochen vor dem eigentlichen Verkaufsstart übergeben.

Den Vortrieb übernimmt in jeder Ausstattungsvariante ein ebenso kraftvoller wie effizienter Dreizylinder-Turbobenziner, der aus einem Liter Hubraum 86 KW/117 PS und ein maximales Drehmoment von 180 Nm schöpft. Für die Kraftübertragung steht wahlweise ein Sechsgang-Schaltgetriebe oder das Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT) mit Lenkradschaltwippen zur Verfügung.

[TEXTENDE]

Nissan Juke: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100km): innerorts 5,7 – 5,1, außerorts 4,5 – 4,1, kombiniert 4,9– 4,8; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 112 – 110, Effizienzklasse: B.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO(EG) 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung 2017/1347 (WLTP) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge



Innovation
that excites

(Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen.

Kontakt:

Alexander Sellei

Produktkommunikation

Telefon: +49 2232 572430

alexander.sellei@nissan.de

Ulrike vom Hau

Produktkommunikation

Telefon: +49 2232 572481

ulrike.vomhau@nissan.de