



Führungsrolle ausgebaut: Nissan hat das Crossover-Segment fest im Griff

- **Produktionsjubiläum: 500.000 Qashqai in Rekordzeit**
- **X-Trail mit neuem Turbobenziner**
- **Nissan Gripz Concept: Ein Blick in die Crossover-Zukunft**

Bedeutsame Entwicklungen, eindrucksvolle Jubiläen: Nissan hat im Laufe des Jahres 2015 seine Führungsrolle im Crossover-Segment weiter ausgebaut. Elf Jahre sind vergangen, seit Nissan mit dem Konzeptfahrzeug des ersten Qashqai ein neues Zeitalter für Familienauto-Design eingeläutet hat. In dieser Zeit haben sich die Nissan Crossover-Modelle zu preisgekrönten Vorreitern und vielerorts zur ersten Wahl in allen Segmenten entwickelt, in denen sie antreten. Vom kompakten Crossover-Bestseller Juke bis hin zum für jedes Abenteuer bereiten siebensitzigen X-Trail ebnen die Nissan Crossover neue Wege für alle.

Neuer Qashqai macht die halbe Million voll

Dank der starken Nachfrage rund um den Globus und einer immer länger werdenden Liste von Auszeichnungen eilt der Nissan Qashqai von Erfolg zu Erfolg. Jetzt hat die zweite Modellgeneration einen neuen Produktionsrekord aufgestellt. In nur 21 Monaten hat Nissan im britischen Werk Sunderland 500.000 Einheiten des Crossover-Bestsellers hergestellt. Alle 62 Sekunden läuft ein neuer Qashqai von Fertigungslinie 1, pro Stunde sind es 58 Fahrzeuge. Seine unübertroffene Mischung aus Qualität, Styling und Technologie macht ihn zum meistverkauften Crossover Europas.

Juke feiert fünf Jahre an der Spitze

Nicht nur der Qashqai hat 2015 eine neue Marke gesetzt. Auch der Juke konnte seine Position als Europas beliebtester B-Segment-Crossover festigen - genau fünf Jahre nach seinem Produktionsbeginn. Der 2014 optisch und technisch umfassend aufgefrischte Juke ist zum erfolgreichsten Nissan Modell nach dem Qashqai aufgestiegen und fesselt die Kunden weiterhin mit markantem Design, dem hohen technischen Niveau und dem ausgezeichneten Preis-Leistungs-Verhältnis.

Schlagzeilen macht der Juke inzwischen auch als Sportler: Der Juke Nismo RS und der sensationelle Juke-R laden das Modellprogramm mit Emotionen auf. Der Juke-R und sein Nachfolger, der Juke-R 2.0, werden von dem 3,8-Liter-Biturbo-V6 angetrieben, der aus dem Supersportwagen GT-R stammt. Beide sind perfekte Beispiele für die Leidenschaft von Nissan für Innovation und begeisternde Fahrerlebnisse.

Gerade erst hat das Unternehmen bekanntgegeben, dass auch die nächste Generation des Erfolgsmodells im britischen Sunderland produziert wird. Optimale Voraussetzungen dafür, dass der Juke auch in Zukunft für innovative Entwicklung, hohe Fertigungsqualität und beste Crossover-Eigenschaften stehen wird.

Nissan X-Trail: Zum ersten Geburtstag ein neuer Turbobenziner

Rund ein Jahr nach der Markteinführung feiert die neueste Generation des Nissan X-Trail ihren ersten Geburtstag mit einer Angebotspalette, die so reichhaltig ist wie nie zuvor. Mit dem neuen Turbobenziner 1.6 DIG-T mit 120 kW (163 PS), der in Verbindung mit Frontantrieb verfügbar ist, bietet Nissan einen ebenso leistungsstarken wie effizienten Antrieb für den geräumigen Crossover an. Der Kraftstoffverbrauch beläuft sich auf 7,9 Liter je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen liegen bei 145 g/km.

Crossover-Technologie gibt weiter den Ton an

Im Laufe des letzten Jahrzehnts hat Nissan moderne Technologien und Fahrerassistenzsysteme für Millionen von Autofahrern erschwinglich gemacht. Natürlich bieten mittlerweile auch Wettbewerber Technologien mit vergleichbaren Funktionen an, doch im Hinblick auf nahtlose Integration, Einfachheit und Bezahlbarkeit bleibt Nissan auf diesem Gebiet weiterhin unerreicht.

Zu den herausragenden Features, die in der Branche und von den Kunden mit großer Begeisterung aufgenommen werden, zählen der Around View Monitor (AVM) und die Bewegungserkennung (Moving Object Detection - MOD). Der AVM unterstützt den Fahrer beim Ein- und Ausparken sowie beim Manövrieren auf engem Raum, indem er ein virtuelles Bild des Fahrzeugs aus der Vogelperspektive erzeugt. Die Bewegungserkennung sorgt für zusätzliche Sicherheit etwa beim Rückwärtsfahren, indem sie den Fahrer vor sich bewegenden Personen und Objekten rund um das Fahrzeug warnt. Beide Systeme sind im ganzen Nissan Crossover-Modellprogramm (und in anderen Modellen) erhältlich und setzen Maßstäbe im Hinblick auf Bedienbarkeit und Nutzen.

Die Zukunft: Crossover-Design der nächsten Generation

Die Menschen bei Nissan wissen: Um erfolgreiche Crossover entwickeln zu können, muss man mutig denken und innovativ handeln. Nissan hat ein Faible dafür, Grenzen auszuloten und die Karten neu zu mischen. Das zeigt der Nissan Gripz Concept, der mit seiner radikalen Optik das Crossover-Design in eine neue und spannende Richtung führt.

Der Nissan Gripz Concept führt nicht nur die neue Designsprache „Emotional Geometry“ ein, sondern stellt auch Design- und Technik-Möglichkeiten für einen kompakten Crossover der Zukunft vor. Mit seinem seriellen Hybridantrieb und einem 2+2-Karosserie-Layout kombiniert er die Praxistauglichkeit eines klassischen kompakten Crossover-Modells mit der Performance eines Sportwagens.