



Nissan ProPILOT: Erster japanischer Hersteller ermöglicht teilautonomes Fahren

- **Fünfte Generation des Familien-Vans Serena verfügt über ProPILOT Technologie**
- **System reguliert Geschwindigkeit sowie Abstand und lenkt eigenständig**
- **Crossover Qashqai fährt als erstes Nissan Modell in Europa ab 2017 teilautonom**

Nissan treibt das automatisierte Fahren voran: Als erstes Modell der japanischen Marke wird die fünfte Generation des Familien-Vans Serena, die im August 2016 in Japan auf den Markt kommt, mit der neuen ProPILOT Technologie ausgestattet. Das System ermöglicht teilautonomes Fahren in bestimmten Fahrsituationen. Das erste Nissan Modell in Europa mit ProPILOT folgt 2017. Dann wird der Erfolgs-Crossover Qashqai mit dem fortschrittlichen Nissan System angeboten.

Mit ProPILOT präsentiert Nissan als erster japanischer Autohersteller ein System, das nicht nur selbstständig beschleunigt, bremst und den Abstand zu vorausfahrenden Verkehrsteilnehmern hält, sondern auch die Lenkung übernimmt. So entsteht ein teilautonomes Erlebnis, das den Fahrer im einspurigen Autobahn- und Pendlerverkehr entlastet.

Das ProPILOT System arbeitet bei einer vom Fahrer voreingestellten Geschwindigkeit – der Einsatzbereich liegt dabei zwischen 30 und 100 km/h. Eine Kamera mit leistungsfähiger Bildverarbeitungssoftware erkennt dreidimensional sowohl andere Automobile als auch Fahrbahnmarkierungen und hält den Nissan jederzeit mittig in der Fahrspur – selbst in Kurven. Dadurch wird das Fahrzeug sicher durch den Verkehr manövriert.

Bremst der Vordermann, verzögert das System automatisch – bei Bedarf sogar bis zum Stillstand. Um wieder loszufahren, muss der Autofahrer dann entweder den ProPILOT über die Bedientaste am Lenkrad erneut aktivieren oder leicht das Gaspedal berühren.

Nissan hat das ProPILOT System in verschiedenen Regionen der Welt erprobt und an die lokalen Bedingungen angepasst. Die Technologie deckt damit die Bedürfnisse der jeweiligen Märkte ab. Der im Nissan Serena eingesetzte ProPILOT wurde beispielsweise unter der Prämisse einer einfachen Handhabung für typisch japanische Verkehrsbedingungen entwickelt. So lässt sich das System nicht nur problemlos am Lenkrad ein- und ausschalten, ein Display informiert auch permanent über den Betriebszustand.

Um seiner Vision von einem emissionsfreien Straßenverkehr ohne Unfälle näher zu kommen, setzt Nissan auf intelligente Vernetzung und Elektrifizierung seiner Fahrzeuge. Der japanische Automobilhersteller verfolgt ein ganzheitliches, intelligentes Mobilitätskonzept. Dabei soll ProPILOT als Teil von „Nissan Intelligent Driving“ mithilfe autonomer Fahrsysteme die Sicherheit im Straßenverkehr steigern.

Neben dem Familien-Van Serena kommt die Technologie ab 2017 auch im Qashqai und damit erstmals in Europa zum Einsatz. In China und den USA soll ProPILOT ebenfalls eingeführt werden. Nissan treibt dabei die Weiterentwicklung des Systems unermüdlich voran. Ab 2018 werden Nissan Modelle mit ProPILOT in der Lage sein, selbstständig die Fahrspur zu wechseln. Ab 2020 kommen teilautonome Fahrten im Stadtverkehr oder an Kreuzungen hinzu.

Nissan beabsichtigt, seine Vorreiterrolle beim autonomen Fahren auszubauen und entsprechende Technologien künftig in allen wichtigen Modellen eines Marktes anzubieten. Das Ziel: die Sicherheit weiter verbessern und die Mobilität in eine neue Ära führen.

[TEXTENDE]

Nissan Qashqai: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100km): 6,0 - 3,8; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 138 - 99; Effizienzklasse B - A+ (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO(EG)715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Nissan Partnern und bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden steht außerdem als Download zur Verfügung.