Nissan Händler erzielen 2016 überdurchschnittliche Rendite

- **Umsatzrendite von 2,0 Prozent übertrifft Branchenschnitt**
- **Vertragspartner profitieren vom höchsten Absatz in diesem Jahrtausend**
- **Nissan Retail Concept und Serviceversprechen als weitere Wachstumstreiber**

22. Februar 2017. Vom stetigen Wachstumskurs von Nissan in Deutschland profitieren auch die Händler der japanischen Marke: Die bundesweit rund 440 Vertragspartner erwirtschafteten im vergangenen Jahr vor Steuern eine durchschnittliche Umsatzrendite von 2,0 Prozent. Damit übertrafen sie den Branchendurchschnitt: Die Umsatzrendite im deutschen Automobilhandel lag nach Einschätzung des Zentralverbands Deutsches Kfz-Gewerbe im Mittel bei 1,6 bis 1,9 Prozent.*

Das erneute Absatzhoch hat entscheidenden Anteil an der höheren Rendite von Nissan: Mit knapp 80.000 neu zugelassenen Pkw und leichten Nutzfahrzeugen verkaufte der japanische Automobilhersteller 2016 so viele Fahrzeuge in Deutschland wie noch nie in diesem Jahrtausend. Allein der Pkw-Absatz kletterte gegenüber dem Vorjahr um 3,9 Prozent auf 72.547 Einheiten, das beste Resultat seit 15 Jahren. Nissan erzielte damit nicht nur einen Marktanteil von 2,2 Prozent, sondern war auch erneut die erfolgreichste japanische Marke.

Bei den Vertragspartnern schlägt sich dies in einem hohen Ertrag nieder. Die erfolgreichsten 25 Prozent der Nissan Händler erzielten 2016 sogar eine Umsatzrendite von 4,5 Prozent.

„Wir freuen uns über ein rundum positives Jahr 2016 – sowohl im Handel als auch auf Hersteller-Seite. Die positive Absatzentwicklung der vergangenen Jahre, aber auch das europaweite Nissan Retail Concept und umfangreiche Serviceversprechen wie die 24/7 Nissan Assistance und die fünf Jahre Garantie für leichte Nutzfahrzeuge zahlen sich aus. Ich danke all unseren Vertragspartnern für ihr Engagement und ihre Unterstützung bei der Vermarktung unseres attraktiven Produktportfolios", erklärt Thomas Hausch, Geschäftsführer der Nissan Center Europe GmbH.

Nissan schließt sukzessive die letzten Lücken im deutschen Händlernetz, um flächendeckend eine zuverlässige und kompetente Betreuung für die breitgefächerte Modellpalette sicherzustellen. Sie reicht von der frisch-frechen Kleinwagen-Ikone Micra, die im März 2017 als "Car of the Year"-Finalist und europäische Weiterentwicklung zu den Händlern kommt, über die Crossover-Familie aus Juke, Qashqai und X-Trail bis hin zu Elektroautos wie dem Leaf und leichten Nutzfahrzeugen wie Navara und NV300.

* Vorläufige Einschätzung vom Zentralverband Deutsches Kfz-Gewerbe;
http://www.kfzgewerbe.de/presse/pressemeldungen/kfz-gewerbe-waechst-bei-handel-und-service.html

[TEXTENDE]

Nissan Micra: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100km): 5,1 - 3,2; CO_2-Emissionen kombiniert (g/km): 115 - 85; Effizienzklasse B - A+ (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

Nissan Juke: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100km): 6,5 - 4,0; CO_2-Emissionen kombiniert (g/km): 153 - 104; Effizienzklasse D - A (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

Nissan Qashqai: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100km): 6,0 - 3,8; CO_2-Emissionen kombiniert (g/km): 138 - 99; Effizienzklasse B - A+ (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

Nissan X-Trail: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100km): 6,4 - 4,9; CO_2-Emissionen kombiniert (g/km): 149 - 129; Effizienzklasse C - A (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

Nissan Leaf 24/30 kWh / 80 kW (109 PS); Gesamtverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 15; CO_2-Emissionen kombiniert (g/km): 0, Effizienzklasse: A+ (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

Nissan NV300: Gesamtverbrauch kombiniert (/100 km): 6,9 bis 5,7; CO_2-Emissionen kombiniert (g/km): 178 - 149, Effizienzklasse Kombi: B (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO(EG)715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der bei allen Nissan Partnern und bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden steht außerdem als Download zur Verfügung.

Über Nissan Center Europe

Der japanische Automobilhersteller Nissan ist seit 1972 in Deutschland aktiv. Heute verantwortet die in Brühl bei Köln beheimatete Nissan Center Europe GmbH die Aktivitäten in Deutschland, Österreich und der Schweiz. Das breite Produktportfolio reicht von der Kleinwagen-Ikone Micra, über die Segment-definierenden Crossover Juke und Qashqai bis hin zum Transporter NV400 oder dem Nissan GT-R – dem Supersportwagen. Nissan nimmt eine Führungsrolle bei der Elektromobilität ein. Der Nissan Leaf, das erste in Großserie produzierte Elektroauto weltweit, und der Kleintransporter Nissan e-NV200 bieten vielfältige lokal emissionsfreie Transportlösungen.

For further details please contact.
Kress Romy
Tel(02232) 572429
romy.kress@nissan.de

https://newsroom.nissan-europe.com/de