



## Nissan setzt Wachstumskurs im Februar fort

- **Plus von 5,8 Prozent auf 6.390 Pkw-Neuzulassungen**
- **Marktanteil von jeweils 2,6 Prozent im Pkw- und LCV-Segment**
- **Crossover Qashqai & X-Trail als beliebteste Modelle**

3. März 2017. Frühlingsgefühle statt Winterblues: Nissan setzt seinen Wachstumskurs in Deutschland fort. Im Februar registrierte der japanische Automobilhersteller bundesweit 6.390 Pkw-Neuzulassungen, was einem Plus von 5,8 Prozent gegenüber dem Vorjahresmonat entspricht. Auf einem rückläufigen Gesamtmarkt erzielt Nissan nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) damit einen Marktanteil von 2,6 Prozent. Ein Plus im Vergleich zum Februar vergangenen Jahres von 0,2 Prozentpunkten.

Einen identischen Marktanteil erreicht die Marke auch bei den leichten Nutzfahrzeugen (LCV): Für die insgesamt 482 Neuzulassungen zeichnen insbesondere der Pick-up Navara und der vielseitige Kleintransporter NV200 verantwortlich, aber auch der neue NV300 kommt immer besser in Fahrt.

Beliebtestes Nissan Modell war jedoch einmal mehr der Crossover-Pionier Qashqai, der sich im Februar mehr als 2.700 Mal verkauft hat. Auf den weiteren Plätzen folgen der X-Trail mit rund 950 Einheiten und der aktuelle Micra, von dem kurz vor dem Generationswechsel über 830 Fahrzeuge neu zugelassen wurden. Der Nachfolger der Kleinwagen-Ikone steht bereits in den Startlöchern, Ende März rollen die ersten Autos zu den Kunden in ganz Europa.

Seit Jahresbeginn hat Nissan insgesamt 11.338 Pkw in Deutschland abgesetzt. Damit hält die Marke das Vorjahresniveau und erreicht einen Marktanteil von 2,3 Prozent.

[TEXTENDE]

**Nissan Micra:** Gesamtverbrauch kombiniert (l/100km): 5,4 - 4,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 125 - 99; Effizienzklasse: D - B (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

**Nissan Qashqai:** Gesamtverbrauch kombiniert (l/100km): 6,0 - 3,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 138 - 99; Effizienzklasse B - A+ (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

**Nissan X-Trail:** Gesamtverbrauch kombiniert (l/100km): 6,6 - 4,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 162 - 129; Effizienzklasse C - A (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

**Nissan Navara:** Gesamtverbrauch kombiniert (l/100km): 6,9 - 6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 183 - 159 (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

**Nissan NV200:** Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 7,3 - 4,9, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 169 - 130, Effizienzklasse: E - B (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

**Nissan NV300:** Gesamtverbrauch kombiniert (/100 km): 6,9 bis 5,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 178 - 149, Effizienzklasse Kombi: B (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO(EG)715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Nissan Partnern und bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden steht außerdem als Download zur Verfügung.

### Über Nissan Center Europe

Der japanische Automobilhersteller Nissan ist seit 1972 in Deutschland aktiv. Heute verantwortet die in Brühl bei Köln beheimatete Nissan Center Europe GmbH die Aktivitäten in Deutschland, Österreich und der Schweiz. Das breite Produktportfolio reicht von der Kleinwagen-Ikone Micra, über die Segment-definierenden Crossover Juke und Qashqai bis hin zum Transporter NV400 oder dem Nissan GT-R – dem Supersportwagen. Nissan nimmt eine Führungsrolle bei der Elektromobilität ein. Der Nissan Leaf, das erste in Großserie produzierte Elektroauto weltweit, und der Kleintransporter Nissan e-NV200 bieten vielfältige lokal emissionsfreie Transportlösungen.

For further details please contact.

**Kress Romy**

Tel(02232) 572429

[romy.kress@nissan.de](mailto:romy.kress@nissan.de)