Von pragmatisch bis individuell: Die neuen NISSAN Juke Sondermodelle N-WAY und N-WAY+

- **Juke N-Way und N-Way+ für unterschiedliche Zielgruppen**
- **Sondereditionen glänzen mit viel Komfort und hohem Preisvorteil**
- **Drei leistungsstarke Motorisierungen verfügbar**

18. September 2017. Mehr für weniger: Die neuen Nissan Juke Sondermodelle N-Way und N-Way+ setzen bei Ausstattung und Komfort unterschiedliche Schwerpunkte und haben doch eine entscheidende Gemeinsamkeit. Bei einem Preisvorteil von bis zu 2.025 Euro kann der Kunde nämlich ordentlich sparen.

Dabei spricht der Juke N-Way vor allem den preisbewussten Autofahrer an. Das auf der mittleren Ausstattungsvariante Acenta basierende Editionsmodell kombiniert hohen Komfort mit praktischen Features. 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, eine Klimaautomatik und verdunkelte Scheiben ab der B-Säule zählen bereits zur Serienausstattung des Juke Acenta. Das Sondermodell kommt mit zusätzlichen Highlights wie der Sitzheizung vorne und beheizbaren Außenspiegeln; auch das NissanConnect Navigationssystem inklusive Rückfahrkamera ist mit an Bord. Die Preise beginnen bei 18.990 Euro. Der Preisvorteil gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Serienmodell liegt hier bei 2.025 Euro.

Der Juke N-Way+ legt noch einen drauf – auf Basis der Ausstattungsvariante N-Connecta stehen hier individuelle Akzente und zahlreiche Technikfeatures im Vordergrund. Zur Serienausstattung des N-Connecta gehören das NissanConnect Navigationssystem, Teilledersitze, die Fahrlichtautomatik und der Regensensor sowie der Intelligent Key. Beim N-WAY+ sorgen der Around View Monitor für 360 Grad Rundumsicht und das Nissan Safety Shield für mehr Sicherheit und einfaches Einparken. Neben der Außenfarbe können Kunden mit dem Exterieur Paket inklusive der 18-Zoll-Leichtmetallfelgen und dem Interieur Paket individuelle farbliche Akzente setzen und so dem kleinen Crossover eine ganz persönliche Note verleihen. Das Editionsmodell ist zu Preisen ab 21.490 Euro erhältlich und mithin um 1.705 Euro günstiger als ein Serienmodell mit vergleichbarer Ausstattung.

Beide Sondermodelle sind in drei leistungsstarken Motorisierungen verfügbar: Neben dem 1,2-Liter-DIG-T-Turbobenziner mit 85 kW/115 PS stehen der 1,6-Liter-Benziner mit 86 kW/117 PS und Xtronic-Automatikgetriebe sowie der 1,5-Liter-dCi-Diesel mit 81 kW/110 PS zur Wahl.

[TEXTENDE]

Nissan Juke 1.2 DIG-T / 85 kW (115 PS): Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts 7,2 - 7,1, außerorts 5,0 - 4,9, kombiniert 5,8 - 5,7; CO_2-Emissionen kombiniert (g/km): 130 - 128, Effizienzklasse: C (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

Nissan Juke 1.6 CVT/ 86 kW (117 PS): Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts 7,6 - 7,5, außerorts 5,2 - 5,1, kombiniert 6,1 - 6,0; CO_2-Emissionen kombiniert (g/km): 140 - 139, Effizienzklasse: D (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

Nissan Juke 1.5 dCi / 81 kW (110 PS): Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts 4,6 - 4,4, außerorts 3,9 - 3,8 , kombiniert 4,1 - 4,0, CO_2-Emissionen kombiniert (g/km): 107 - 104, Effizienzklasse: A (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO(EG)715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der bei allen Nissan Partnern und bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden steht außerdem als Download zur Verfügung.

Über Nissan Center Europe

Der japanische Automobilhersteller Nissan ist seit 1972 in Deutschland aktiv. Heute verantwortet die in Brühl bei Köln beheimatete Nissan Center Europe GmbH die Aktivitäten in Deutschland, Österreich und der Schweiz. Das breite Produktportfolio reicht von der Kleinwagen-Ikone Micra, über die Segment-definierenden Crossover Juke und Qashqai bis hin zum Transporter NV400 oder dem Nissan GT-R – dem Supersportwagen. Nissan nimmt eine Führungsrolle bei der Elektromobilität ein. Der Nissan Leaf, das erste in Großserie produzierte Elektroauto weltweit, und der Kleintransporter Nissan e-NV200 bieten vielfältige lokal emissionsfreie Transportlösungen.

For further details please contact.
vom Hau Ulrike
Tel(02232) 572481
Ulrike.VomHau@nissan.de

https://newsroom.nissan-europe.com/de