



Einfach und sorgenfrei: Nissan startet Car-Sharing-Dienst in Japan

- „e-share mobi“ mit dem neuen Nissan Leaf und dem Note e-Power
- Elektrische Antriebe und fortschrittliche Assistenzsysteme
- Komfortable Nutzung ohne Grundgebühr

13. Dezember 2017. Nissan macht den nächsten Schritt ins Zeitalter intelligenter Mobilität: Mitte Januar startet in Japan ein neuer Car-Sharing-Dienst des Automobilherstellers, der mit besonders einfacher, sorgenfreier und komfortabler Nutzung überzeugt.

Die Flotte von „e-share mobi“ besteht zunächst aus dem neuen Nissan Leaf – der zweiten Generation des weltweit erfolgreichsten Elektroauto – und dem Nissan Note e-Power mit seriellem Hybridantrieb, bei dem der Elektromotor den Antrieb übernimmt während die Batterie mit Hilfe eines Benziners geladen wird. Fortschrittliche Technologien wie die ProPILOT Fahrerassistenzsysteme und das automatische Einparksystem ProPILOT Park im neuen Nissan Leaf sowie der Around View Monitor für 360-Grad-Rundumsicht unterstützen eine sichere und komfortable Fahrweise. Für den Fall eines Crashes ist in jedem Fahrzeug auch ein Unfalldatenspeicher an Bord.

Es gibt weder eine monatliche Mitgliedsgebühr noch überraschende Zusatzgebühren. Kunden können sich also registrieren, ohne sich darüber Gedanken machen zu müssen, wie oft sie den Dienst nutzen werden. Registrierte Mitglieder erhalten zudem Rabatte beim Nissan Mietwagenservice und können ihren Führerschein als Mitgliedsausweis verwenden. Sie brauchen also keine weitere Karte mit sich führen.

Die Fahrzeuge werden täglich gereinigt. Bei Fragen zur Navigation oder zur besten Reiseroute gibt es Hilfe am Telefon. In die Fahrzeuge integriert ist zudem eine elektronische Karte für das Bezahlen an Mautstationen.

Bei „e-share mobi“ handelt es sich um ein gemeinsames Angebot von Nissan und Nissan Car Rental Solutions Co., Ltd. Zunächst werden rund 30 Car-Sharing-Stationen in Tokio, Osaka und anderen Präfekturen eingerichtet, weitere Regionen folgen.

[TEXTENDE]

Nissan Leaf: Stromverbrauch (kWh/100 km): kombiniert 17,0; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 0. Werte vorbehaltlich der finalen Homologation.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO(EG)715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Nissan Partnern und bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden steht außerdem als Download zur Verfügung.

For further details please contact.

Kress Romy
Tel(02232) 572429
romy.kress@nissan.de

<https://newsroom.nissan-europe.com/at>