



Nissan Qashqai Premium-Offensive: Noch mehr Komfort und Power

- Neuer Top-Diesel: 1,7-Liter-Selbstzünder mit 110 kW/150 PS
- Ganz nach Kundenwunsch: Top-Version Tekna+
- Weiterentwickelt: NissanConnect Infotainment-System

Der Nissan Qashqai startet gut gerüstet in das Jahr 2019: Mit neuen Motoren, dem weiterentwickelten Infotainment-System NissanConnect, fünf komfortablen Ausstattungsvarianten, zahlreichen weiteren zusätzlichen Optionen, elf attraktiven Lackierungen und einem eleganten Innenraumambiente überzeugt er mehr als jemals zuvor.

Das Feedback aktueller Qashqai Kunden lieferte den Anstoß für eine besonders luxuriös ausgerüstete Ausstattung. Nissan folgte diesem Wunsch mit der Top-Ausstattungsline Tekna+ und legt jetzt nach. Neu im Angebot ist ein 1,7-Liter-Dieselmotor mit 110 kW/150 PS, der das bestehende Angebot aus dem überarbeiteten 1,5-Liter-Selbstzünder und dem in zwei Leistungsstufen angebotenen 1,3-Liter-Benziner ergänzt. Der Top-Diesel ist wahlweise mit Front- oder Allradantrieb, Sechsgang-Handschaltung oder Nissan Xtronic erhältlich. Der hochwertige Charakter des Qashqai drückt sich auch in einem kultivierten Fahrerlebnis und innovativen Technologien wie dem weiterentwickelten und mit vielen neuen Funktionen ausgerüsteten NissanConnect Infotainment-System aus.

Was den Qashqai seit zwölf Jahren so erfolgreich macht? Sein urbaner Crossover-Charakter, der die Attraktivität eines SUV mit den Dimensionen, den Fahreigenschaften und den Betriebskosten eines Kompaktklassewagens verbindet.

Zuständig für die ständige Verbesserung dieses Konzepts sind die Nissan Entwicklungsteams in Großbritannien, Spanien und Deutschland. Vom Band läuft der Crossover in einem der effizientesten Automobilwerke Europas, dem britischen Nissan Werk in



Sunderland. Seinen Platz in den Automobil-Geschichtsbüchern hat der Nissan Qashqai bereits sicher, denn er war es, der 2007 den Grundstein für das Segment der kompakten Crossover legte.

Der ultimative Qashqai: Tekna+ Ausstattung mit exklusiven Features

Flaggschiff der Baureihe ist der Qashqai in der Ausstattung Tekna+. Oberhalb der Varianten Visia, Acenta, N-Connecta und Tekna bietet der Tekna+ Sitze mit hochwertigem Nappaleder und gesteppten Flächen. Die elektrische Vier-Wege-Lendenwirbelstütze des Fahrersitzes verbessert den Sitzkomfort und beugt Ermüdung vor. Zwei Sitz- und damit verbundene Außenspiegeleinstellungen lassen sich per Memory-Funktion speichern. Das Panorama-Glasdach und die beheizbare Frontscheibe sorgen für gute Sicht und gutes Licht im Innenraum. Das BOSE® Personal® Premium Soundsystem mit acht Lautsprechern ist für perfekte Beschallung zuständig. Das Safety Shield soll vor Gefahren schützen. Erkennbar ist die Ausstattung Tekna+ an den silbernen Spiesgelklappen

Hochwertiges Interieur

Der Qashqai ist der perfekte Begleiter für Singles, Paare und Familien: Im geräumigen und vielseitig nutzbaren Interieur finden bis zu fünf Insassen bequem Platz und jede Menge praktische Ablage- und Verstaumöglichkeiten vor. Besonders flexibel: der Kofferraum, dessen Volumen durch Umklappen der im Verhältnis 60:40 teilbaren Rücksitze von 430 auf bis zu maximal 1.585 Liter steigt und der sich mit dem optionalen Flexi-Board mit Trennwänden und Böden unterteilen lässt; 18 verschiedene Konfigurationen sind möglich.

Nissan denkt mit. Auch beim Komfort im Innern des Qashqai. Bestes Beispiel ist die unten abgeflachte Form des sportlichen Lenkrads, die den Ein- und Ausstieg erleichtert – und in allen Varianten Serie ist. Ab der Ausstattungslinie N-Connecta sind Vordersitze im Monoform-Design an Bord, die mit großer Sitzfläche und spezieller Polsterform beste Unterstützung bieten. Eine hohe Rückenlehne und ein schmaler Schulterbereich



umschließen Fahrer und Beifahrer. Gleichzeitig behalten die Fondinsassen ein großzügiges Raumgefühl und gute Sicht.

Luxus für die Ohren: Bose® Audiosystem für Tekna und Tekna+

In der Top-Ausstattung Tekna+ (Tekna optional) ist der Qashqai mit einem Audiosystem von Nissan Premium-Audiopartner Bose® ausgerüstet, das ein konzertartiges Hörerlebnis mit herausragender Klarheit und besonders umfangreicher Klangkulisse verbindet. Das System umfasst acht Lautsprecher: zwei 25-mm-Hochtöner am Fuß der Windschutzscheibe, je einen 165-mm-Woofer in beiden vorderen Türen, je einen 130-mm-Mitteltöner in den hinteren Türen sowie zwei 115-mm-Woofer in einem 7,7-Liter-Gehäuse, das in der Reserveradmulde untergebracht ist. Unter dem Beifahrersitz befindet sich ein Bose® Achtkanal-Digitalverstärker mit digitaler Signalverarbeitung.

NissanConnect jetzt mit Echtzeit-Verkehrsdaten

Für den Nissan Qashqai ist ein weiterentwickeltes und mit vielen neuen Funktionen ausgerüstetes NissanConnect Infotainment-System erhältlich. Es erlaubt die nahtlose und intuitive Einbindung des Smartphones, einfache Internet-Updates für Karten und Software und verfügt in allen Ausstattungsvarianten oberhalb der Einstiegsversion Visia über Apple CarPlay und Android Auto.

Über die neue Smartphone-App „Door to Door Navigation“ lassen sich zusätzliche Funktionen freischalten. So kann eine anstehende Fahrt vorab zuhause oder im Büro geplant und an das Navigationssystem geschickt werden. Der ebenfalls enthaltene Dienst TomTom Premium Traffic sorgt mit Echtzeit-Verkehrsdaten für eine noch bessere Routenführung mit präziseren Reisezeiten. Die einfache und intuitive Bedienung des Systems erfolgt über einen in die Armaturentafel integrierten 7-Zoll-Touchscreen mit neuer Multitouch-Funktionalität. Der Startbildschirm lässt sich per „Drag and Drop“ nach eigenen Vorstellungen gestalten, beispielsweise für einen schnellen Zugang zu häufig genutzten Funktionen. Aktualisierungen lassen sich bequem per WLAN-Verbindung oder über das Datenpaket des Smartphones herunterladen.



Ausdrucksstarkes Außendesign: Premium-Dynamik für den Qashqai

Der aktuelle Qashqai präsentiert sich in einem zeitgenössischen Stil, den Nissan „Premium Dynamism“ nennt und der aus jedem Blickwinkel zu erfassen ist.

Herzstück der Frontpartie ist die jüngste Interpretation des V-förmigen Kühlergrills, der das Nissan Markenlogo umrahmt. Dieses Emblem gibt es in zwei Ausführungen: ab der Ausstattung Acenta vollkommen flach, um die Funktion des dahinterliegenden Radars für den Intelligenten Notbrems-Assistenten mit Fußgängererkennung zu begünstigen, sowie in konturierter Form in Fahrzeugen ohne dieses Sicherheitssystem. Die Frontkamera für den Intelligenten Around View Monitor, das innovative Nissan System für 360-Grad-Rundumsicht, befindet sich kaum erkennbar im Chromrahmen des Grills.

Den Kühlergrill umrahmen Scheinwerfereinheiten in Halogen- oder LED-Ausführung (Serie für Tekna und Tekna+, optional für N-Connecta). Die Tagfahrleuchten innerhalb der Halogenscheinwerfer prägt ein Bumerang-Motiv aus neun LEDs, das dem Qashqai eine moderne und hochwertige Optik verleiht. Bei den Voll-LED-Scheinwerfern kommt ein adaptives Lichtsystem mit dynamischem Kurvenlicht zum Einsatz, das in Abhängigkeit von Geschwindigkeit und Lenkeinschlag die Ausleuchtung in Kurven verbessert.

Über die dynamisch gestaltete Motorhaube ziehen sich markante Linien bis zur Heckpartie und zum hinteren Stoßfänger, für den zwei unterschiedliche Ausführungen zur Wahl stehen: Ab N-Connecta sind in die untere Schürze Einsätze in Mattsilber integriert. Über die gesamten Rückleuchteneinheiten spannt sich das Bumerang-LED-Motiv und unterstreicht optisch die Breite des Fahrzeugs.

Die Seitenansicht wird von aerodynamisch optimierten Leichtmetallrädern in den Größen 17 bis 19 Zoll aufgewertet. Vor allem das größere aus einem einzigen Aluminiumstück gefräste und mit sehr feinem, konkavem Oberflächenfinish an den fünf Speichen versehene Format verleiht eine Spur Dynamik.



Der Qashqai erstreckt sich über eine Länge von 4.394 mm, eine Breite von 1.806 mm und eine Höhe von 1.595 mm. Neu im Farbangebot sind die beiden lebendigen Lackierungen Vivid Blue und Chestnut Bronze.

Sicher und souverän

Ein sicheres und souveränes Fahrerlebnis mit komfortablen Fahreigenschaften und präzisiertem Handling gehört zu den Charakteristika aller Nissan Modelle. Auch der Qashqai ist dafür bekannt und wird von seinen Kunden insbesondere für seine hohe Fahrstabilität geschätzt. Bei Komfort, Lenkung und Handling kommen keine Fragen auf. Gute Dämpferabstimmung, reduzierte Federraten und modifizierte Gummikomponenten tragen zu ruhigen Karosseriebewegungen bei, während ein steifer Querstabilisator die Handling-Eigenschaften optimiert. Aufbaubewegungen beim Überfahren größerer Bodenwellen reduziert die Active Ride Control. Für mehr Lenkpräzision in Kurven sorgen eine starke Lenkwelle und Abstimmungen des Lenkaufwandes rund um den Totpunkt. Die Active Return Control wiederum trägt zur natürlichen Rückstellbewegung des Lenkrads bei, ein dynamischer Dämpfer reduziert Vibrationen im Lenkrad.

Geräusche und Vibrationen verringert

Zur Optimierung von Geräusch- und Vibrationskomfort setzt Nissan beim Qashqai in den Türen und hinter den hinteren Radhäusern entsprechendes Material zur Geräuschdämmung ein. Optimierte Dichtungen an den vorderen Türen und dickeres Glas in den hinteren Türen (3,85 mm) tragen ebenfalls zum Geräuschkomfort bei. Im Ergebnis dringen merklich weniger Fahrbahn- und Windgeräusche ins Innere des Fahrzeugs.

Das reduzierte Geräuschniveau trägt maßgeblich zum höheren Fahrkomfort und zu einem insgesamt hochwertigeren Fahrerlebnis bei, reduziert dadurch die Belastung für Fahrer und Passagiere, verbessert das Audio-Erlebnis und erleichtert auch die Nutzung der Bluetooth-Freisprecheinrichtung.



Auch die Aerodynamik gehört seit jeher zu den Stärken des Qashqai und trägt zu den geringen Betriebskosten des Fahrzeugs bei. Selbst nach umfassenden Design-Änderungen bewahrt das Modell den Luftwiderstandsbeiwert von $c_w=0,32$, der zu den Bestwerten der Klasse zählt – auch dank einer neuen Vortex-Generator-Technologie an der Unterseite des vorderen Stoßfängers. Durch kleine erhabene Bereiche auf der ansonsten glatten Oberfläche wird der Luftstrom damit unterhalb des Fahrzeugs unterbrochen – Luftwiderstand und Windgeräusche sinken. Nissan hat für diese Innovation auf dem Gebiet der Automobil-Aerodynamik, die bisher vornehmlich aus der Luftfahrt und dem Flugzeugbau bekannt ist, bereits eine Patentanmeldung eingereicht.

Nissan Intelligent Mobility

Unter dem Dach der Nissan Intelligent Mobility ist ein Zukunftskonzept zusammengefasst, wie nachhaltiges und vernetztes Leben sowie die Mobilität der Zukunft aussehen kann. Darunter fallen auch Assistenzsysteme, die dem Fahrer das Auto-Leben leichter machen. Zu den umfassenden Ausstattungen des Qashqai zählen eine Verkehrszeichenerkennung, eine Müdigkeitserkennung, eine Bewegungserkennung, ein Intelligenter Einpark-Assistent, der Around View Monitor für 360-Grad-Rundumsicht und ein Spurhalte-Assistent.

Der Qashqai verfügt auch über einen Notbrems-Assistenten mit Fußgängererkennung mittels Radar- und Kameratechnik. Droht ein Zusammenprall mit einem Fußgänger, wird notfalls eine automatische Bremsung des Fahrzeugs ausgelöst. Der Totwinkel-Assistent arbeitet mit Radartechnik, deckt so einen großen Winkel ab und bietet eine hohe Erkennungspräzision.

Ebenfalls an Bord ist eine Auto-Hold-Funktion, die die Funktion der Berganfahrhilfe ergänzt. Das System erlaubt es dem Fahrer, bei stehendem Fahrzeug den Fuß von der Bremse zu nehmen. Es hält den Qashqai bis zu drei Minuten lang in stehender Position – auch an Steigungen und Gefällen – und aktiviert danach automatisch die Parkbremse. Eine grüne Leuchte in der Instrumenteneinheit zeigt an, wenn das System aktiv ist.



Aktuellste Nissan Intelligent Mobility Technologie ist der Querverkehrs-Warner. Das System reduziert die Gefahr von Kollisionen beim Rückwärtsfahren etwa aus einer Parklücke oder Ausfahrt heraus. Entdeckt das System ein sich näherndes Fahrzeug, wird der Fahrer optisch und akustisch gewarnt.

Der Qashqai hat im Euro NCAP Sicherheitsprogramm die Höchstwertung von fünf Sternen erhalten.

Effiziente Antriebe

Neues Motoren-Highlight ist der 1,7-Liter-Dieselmotor, der sich zum überarbeiteten 1,5-Liter-Selbstzünder mit verbesserter Leistung und SCR-Katalysator gesellt. Zudem ist ein neuer 1,3-Liter-Benziner erhältlich, der mit zwei Leistungsstufen die bisherigen 1,2-Liter- bzw. 1,6-Liter-Motoren ersetzt. Alle Triebwerke sind mit Frontantrieb kombiniert; der große Diesel-Motor ist auch als ALL-MODE 4x4i erhältlich und hier wahlweise mit einer manuellen Sechsgang-Schaltung oder dem stufenlosen Xtronic CVT-Getriebe gekoppelt. Alle Aggregate erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-Temp.

Der neue Dieselmotor entwickelt aus 1,7 Liter Hubraum 110 kW/150 PS und ein maximales Drehmoment von 340 Nm, das bereits bei 1.750 U/min anliegt. Gegenüber dem 1,5-Liter-Diesel bedeutet das ein deutliches Leistungs- (+ 35 PS) und Drehmomentplus (+ 80 Nm), was entspanntes Cruisen und zügige Überholmanöver bei hoher Wirtschaftlichkeit sicherstellt.

Verantwortlich für optimale Leistung und Effizienz sind viele technische Innovationen. Der neue Dieselmotor verfügt über einen Turbolader mit variabler Geometrie für optimierte Leistung über den gesamten Drehzahlbereich, eine variable Ölpumpe für eine verbesserte Kraftstoffeffizienz sowie einen in den Ansaugtrakt integrierten Wasser-Ladeluftkühler für niedrigere Lufttemperatur und niedrigeren Druck im Zylinder. Das führt zu einer effizienteren Verbrennung. Eine verbesserte Abgasrückführung und die selektive katalytische Reduktion (SCR) mit AdBlue senken die NO_x-Emissionen.



Beim kleineren 1.5 dCi wurden mehr als 90 Prozent der Komponenten überarbeitet. Der Selbstzünder leistet nun 85 kW/115 PS, was einem Plus von fünf PS entspricht. Das maximale Drehmoment liegt unverändert bei 260 Nm, lässt sich über die neue Overboost-Funktion jedoch kurzfristig steigern: Für 15 Sekunden stehen fünf weitere PS und 25 Nm zusätzliches Drehmoment zur Verfügung. Neu ist auch die selektive katalytische Reduktion (SCR), die durch Zugabe der Harnstofflösung AdBlue die Stickoxid-Emissionen (NOX) deutlich verringert. Dadurch erfüllt der Diesel die Abgasnorm Euro 6d-Temp, für die Schadstoffemissionen auch im realen Fahrbetrieb ermittelt werden.

Der im Rahmen der Renault-Nissan-Mitsubishi Allianz entwickelte Benzinler wird mit 103 kW/140 PS und 117 kW/160 PS angeboten. Die Einstiegsversion entwickelt ein Drehmoment von 240 Nm und ist stets mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe gekoppelt. Für die Topmotorisierung ist erstmals in einem Nissan Volumenmodell alternativ ein Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT) erhältlich. Es ermöglicht ein sportliches und dynamisches Fahrerlebnis, verbessert die Beschleunigung und sichert eine sanfte Leistungsentfaltung. Das maximale Drehmoment klettert mit dem 7DCT von 260 auf 270 Nm.

Der Ottomotor verfügt über einen Benzinpartikelfilter und ein neues Motordesign, das gemeinsam mit weiteren Verbesserungen unter anderem an Einspritzsystem und Turbolader die Effizienz steigert. Neben einem reduzierten Kraftstoffverbrauch und geringeren CO₂-Emissionen profitieren Autofahrer von einem sanfteren Ansprechverhalten bei niedrigen Drehzahlen, einer zügigeren Beschleunigung und schnelleren Überholmanövern. Durch die längeren Wartungsintervalle – der Ölwechsel wird erst nach 30.000 statt 20.000 Kilometern fällig – sinken zudem die Betriebskosten.

Serienausstattung und Extras

Zur Serienausstattung des Nissan Qashqai zählen sechs Airbags, ein elektronisches Stabilitätsprogramm, ein Anti-Blockier-System mit elektronischer Bremskraftverteilung,



ein Reifendruck-Kontrollsystem, eine Klimaanlage, ein Digitalradio DAB, eine Geschwindigkeitsregelanlage mit -begrenzer sowie elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel. Ebenfalls Serie ist die elektronische Parkbremse (e-PKB) mit automatischer Deaktivierung beim Anfahren sowie ISOFIX-Kindersitz-Befestigungspunkte an den hinteren äußeren Plätzen.

Je nach gewählter Ausstattungslinie sind Extras wie Voll-LED Scheinwerfer mit adaptivem Lichtsystem (AFS) und eine beheizbare Frontscheibe verfügbar. Viele weitere Bestandteile der höheren Ausstattungslinien sind für die unteren Versionen optional erhältlich. Neben Styling-Extras für das Exterieur und einem großen Panorama-Glasdach gibt es auch klassisches Nissan Zubehör wie ein Trenngitter, einen Dachträger und eine feste Anhängerkupplung mit Stromanschluss.

Kontakt:

Alexander Sellei

Produktkommunikation
Telefon: +49 2232 572430
alexander.sellei@nissan.de

Ulrike vom Hau

Produktkommunikation
Telefon: +49 2232 572481
ulrike.vomhau@nissan.de