NISSAN

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

NISSAN LEAF

Zehn Erkenntnisse aus einer Dekade mit dem Nissan LEAF

Als Pionier auf dem Gebiet der Elektrofahrzeuge treibt Nissan seit mehr als 70 Jahren die E-Auto-Entwicklung voran. Seit 2010 hat sich mit dem Nissan LEAF als erstem Großserienfahrzeug seiner Art die Elektromobilität noch weiter entwickelt, wobei der LEAF als Herzstück der Evolution gilt. Gestützt auf diese Geschichte und dem Fachwissen im Bereich der Elektrofahrzeuge teilt Nissan zehn interessante Erkenntnisse nach einem Jahrzehnt des Nissan LEAF.

1

Worin der LEAF Erster war

CAR OF THE YEAR 2011

Der LEAF war nicht nur das erste Großserien-Elektrofahrzeug der Welt; er hat auch viele weitere Premieren gefeiert. 2011 wurde er zum Beispiel als „European Car of the Year" ausgezeichnet – als erstes Elektroauto in der 47-jährigen Geschichte des Preises.

2

Die Leistung hat sich mehr als verdoppelt

160%

Batteriekapazität und Reichweite des LEAF sind von der ersten Modellgeneration bis heute um 160 bzw. 120 Prozent gestiegen[i] und haben damit vor allem auch das Vertrauen der Kunden gestärkt. Heute bietet der LEAF mehr als doppelt so viel Leistung wie am Anfang – für noch mehr elektrischen Fahrspaß.

3

Bei LEAF geht es vor allem um neue Technologien

Mit dem LEAF wurden Innovationen eingeführt, die den Nutzern beim effizienten Fahren helfen, darunter das eindrucksvolle e-Pedal für das Ein-Pedal-Fahren, das regenerative Bremsen und der Eco-Modus. Damit hat der LEAF den Weg für künftige Nissan Elektroautos wie den kommenden Coupé-Crossover Ariya geebnet.

4

Seit der Einführung des LEAF wächst die Ladeinfrastruktur

213K

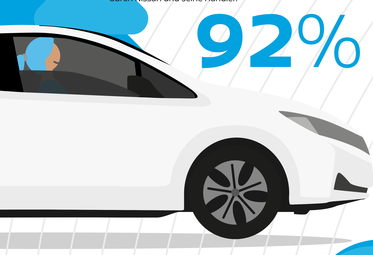
Die Anzahl der öffentlichen Ladepunkte in der EU hat sich seit dem Start des ersten LEAF deutlich erhöht – von 2.379 im Jahr 2011 auf aktuell 213.367.[ii] Nissan unterstützt diesen Ausbau der Infrastruktur in Europa und hat dabei geholfen, 20 der Ladepunkt-Korridore der EU zu erweitern.

5

LEAF Kunden sind glückliche Autofahrer

92 Prozent der europäischen LEAF Fahrer würden das Fahren eines Elektroautos ihren Freunden und Verwandten weiterempfehlen.[iii] Das Fahren und Leben mit dem LEAF macht glücklich und zufrieden – auch dank fachkundiger Unterstützung durch Nissan und seine Händler.

92%



6

Wer einmal LEAF fährt, bleibt für immer elektrisiert

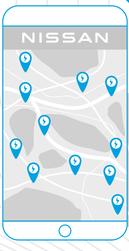
Dank der hohen Zufriedenheit mit dem elektrifizierten Fahren wollen **74 Prozent der LEAF Kunden auch in Zukunft wieder ein Elektroauto kaufen.**

74%

7

Elektromobilität schafft neue Services

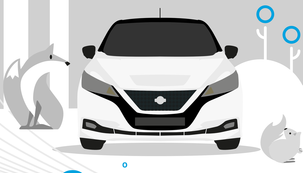
Zusammen mit dem LEAF hat sich auch ein bestimmtes Kundenerlebnis entwickelt. **Ein Beispiel dafür ist die Nissan Charge App, mit der sich Ladekosten und Verfügbarkeit von Ladestationen** – auch die bei Nissan Händlern – in Echtzeit abrufen lassen.



8

Ein Leben lang effizient

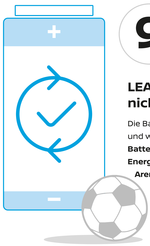
Elektroautos wie der LEAF sind hocheffizient: **Vom Produktionsstart bis zum Ende des Lebenszyklus als Elektroauto produzieren sie bis zu 80 Prozent weniger CO2 als vergleichbare Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor.**[iv] Und mit der Weiterentwicklung der Technik werden sie immer nachhaltiger und tragen damit zu einer sauberen Zukunft bei.



9

LEAF Batterien haben nicht nur ein Leben

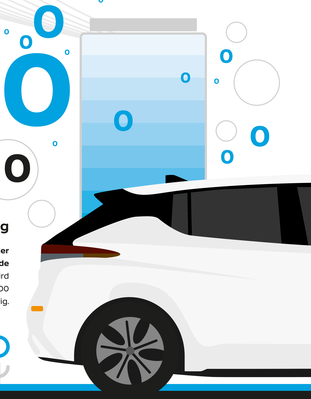
Die Batterien von Elektroautos können recycelt und wiederverwendet werden. **Aus 148 Batterien entstand 2018 das weltweit größte Energiespeichersystem für die Johan Cruyff Arena in Amsterdam.**



10

LEAF Batterien sind sicher und zuverlässig

Die Batterien des LEAF haben sich als äußerst haltbar erwiesen. Seit der Einführung 2010 und nach 180.000 verkauften Einheiten in Europa wurde bislang kein einziger kritischer Zwischenfall an Nissan gemeldet. Der LEAF wird mit einer branchenweit führenden Batteriegarantie über acht Jahre bzw. 160.000 Kilometer ausgeliefert; die Zahl der Garantieanträge ist extrem niedrig.



#ElectrifyTheWorld

Zusätzliche Informationen zum **Nissan LEAF** finden Sie auf:
www.nissan.de

i Nissan LEAF 24 kWh MY 2011 (nach NEFZ) vgl. mit Nissan LEAF e+ 62 kWh (nach WLTP) MY 2019

ii European Alternative Fuels Observatory, Normal and fast charging points (2020)

iii Nissan Europe Market Intelligence, EV Infrastructure Survey 2019

iv Transport & Environment Report, How clean are electric cars? (April 2020), S. 11