



Neuer Nissan X-Trail startet zu Preisen ab 35.500 Euro

*Vierte Modellgeneration des bis zu siebensitzigen Familien-SUV;
markantes Design, maximale Vielseitigkeit und elektrifizierter Antrieb;
zwei Motorisierungen und fünf hochwertige Ausstattungslinien verfügbar*

Wesseling, Deutschland (8. September 2022) – Der neue Nissan X-Trail rollt zu Preisen ab 35.500 Euro nach Deutschland: In der vierten Modellgeneration fährt das bis zu siebensitzige Familien-SUV mit einem sportlich-robusten Design, noch mehr Platz und Konnektivität sowie einem elektrifizierten Antrieb vor. Kunden können aus zwei Motorisierungen sowie fünf hochwertigen Ausstattungslinien wählen. Bestellungen sind ab sofort möglich, die Auslieferungen starten im späteren Jahresverlauf.

Aufbauend auf der neuen CMF-C-Plattform der Allianz, setzt der Crossover einmal mehr Maßstäbe. Das Herzstück der Neuauflage bildet das neue, 150 kW (204 PS) starke e-POWER System: Es erzeugt ein elektrisches Fahrgefühl. Die Räder werden ausschließlich von einem Elektromotor angetrieben, was ein direktes und lineares Ansprechverhalten sowie eine kraftvolle Beschleunigung garantiert. Die hierfür notwendige Energie liefert ein fortschrittlicher Turbobenziner mit variabler Verdichtung, der leise im Hintergrund läuft und eine Batterie speist, die das E-Aggregat über einen Wechselrichter mit Strom versorgt.

Auf Wunsch lässt sich e-POWER mit dem speziell für elektrifizierte Antriebe entwickelten e-4ORCE Allradsystem kombinieren. Durch einen zweiten Elektromotor an der Hinterachse sichert es beste Traktion und zügiges Vorankommen in jeder Fahrsituation. Die Gesamtsystemleistung steigt auf 157 kW (214 PS). Als Alternative zu e-POWER wird ein konventioneller 1,5-Liter-Turbobenziner mit Mildhybrid-Technik angeboten, der 120 kW (163 PS) entwickelt und ebenfalls über eine variable Verdichtung verfügt.

Nissan X-Trail 1.5 VC-T e-POWER 150 kW (204 PS), 4x2, Benziner:

Energieverbrauch: 5,8-6,2 (l/100 km); CO₂-Emissionen: 131-141 (g/km);
CO₂-Klasse: D-E

Nissan X-Trail 1.5 VC-T e-POWER e-4ORCE 157 kW (213 PS), 4x4, Benziner:

Energieverbrauch: 6,3-6,7 (l/100 km); CO₂-Emissionen: 143-152 (g/km);
CO₂-Klasse: E

Nissan X-Trail 1.5 VC-T Mild-Hybrid 120 kW (163 PS) Xtronic, 4x2, Benziner:

Energieverbrauch: 7,1-7,6 (l/100 km); CO₂-Emissionen: 161-172 (g/km); CO₂-Klasse: F

Für den Familien-Alltag gemacht

Seit nunmehr 20 Jahren ist der X-Trail der ideale Begleiter für die ganze Familie. Die neue Generation bildet da keine Ausnahme. Durch die beiden im Kofferraumboden versenkbaren Einzelsitze können bis zu sieben Personen im Crossover-SUV mitfahren.

Die verschiebbare zweite Sitzreihe, die sich mit wenigen Handgriffen im Verhältnis 40/20/40 umlegen lassen, und die nun fast im 90-Grad-Winkel öffnenden hinteren Türen vereinfachen dabei den Zugang zum Fond. Zahlreiche Ablagemöglichkeiten sowie eigene USB-Anschlüsse (Typ A und Typ C) und Bedienelemente für die 3-Zonen-Klimaautomatik erhöhen den Komfort für die hinteren Passagiere.

Ohnehin profitieren Insassen von vielen Annehmlichkeiten, die das Leben leichter machen. Die neueste Generation des ProPILOT Assist mit Navi-Link beispielsweise entlastet den Fahrer im Alltag, passt die Geschwindigkeit selbstständig an und greift bei Gefahren ein.

Neben der 12,3 Zoll großen digitalen Instrumentenanzeige und dem ab der mittleren Ausstattung ebenso großen Touchscreen des NissanConnect Infotainmentsystems liefert ein 10,8 Zoll großes, in den Topausstattungen ebenfalls inbegriffenes Head-up-Display alle wichtigen Informationen ins natürliche Blickfeld des Fahrers.

Das Infotainment-System umfasst eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay® und Android Auto®, einen WLAN-Hotspot für bis zu sieben mobile Endgeräte sowie die Smartphone-App NissanConnect Services: Sie ermöglicht die Kontrolle und Steuerung vieler Fahrzeugfunktionen aus der Ferne.

„Wir freuen uns, dass die Neuauflage unserer für Familienabenteuer stehenden Ikone die Nissan Modellpalette erweitert“, erklärt Vincent Ricoux, Geschäftsführer der Nissan Center Europe GmbH. „Unsere Kunden werden die einzigartige Kombination aus elektrifizierter Leistung, vertrauensereckendem Fahrverhalten und robuster Funktionalität zu schätzen wissen.“

„Mit dem Nissan X-Trail startet die nächste Phase unserer elektrifizierten Modelloffensive. Das siebensitzige SUV ist ein Abenteuer – und wir werden dieses Abenteuer jetzt mit einem elektrifizierten Antriebsstrang und einem fortschrittlichen Allradantrieb fortsetzen. Diese Kombination macht den neuen X-Trail einzigartig unter seinen Wettbewerbern. Wir sind sicher, dass die Kunden ihn lieben werden“, so Guillaume Cartier, Vorsitzender der Nissan AMIEO-Region (Afrika, Naher Osten, Indien, Europa und Ozeanien).

Hochwertige Ausstattungslinien

Kunden können beim neuen X-Trail aus den fünf bekannten Ausstattungslinien Visia, Acenta, N-Connecta, Tekna und Tekna+ wählen. Bereits die **Visia** genannte Einstiegsversion (ab 35.500 Euro) verfügt über eine umfassende Serienausstattung: Neben 18-Zoll-Leichtmetallfelgen und Scheinwerfern, Tagfahrlicht und Rückleuchten in LED-Ausführung sind unter anderem ein Audiosystem mit vier Lautsprechern, Bluetooth-Schnittstelle, Audiostreaming und Digitalradio DAB, ein sieben Zoll großes TFT-Fahrerinformationsdisplay, eine Klimaautomatik, elektrisch einstell-, beheiz- und automatisch anklappbare Außenspiegel sowie Einparkhilfen hinten an Bord.

Für Sicherheit sorgen neben diversen Airbags, darunter ein Zentralairbag zwischen den Vordersitzen, zahlreiche Assistenzsysteme wie ein adaptiver Geschwindigkeits- und Abstandsregelassistent, ein autonomer Notbremsassistent vorn mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung sowie integriertem Kreuzungsassistenten, ein autonomer Notbrems-Assistent hinten für feststehende und sich langsam bewegende Objekte, eine

Müdigkeitserkennung, ein aktiver Spurhalteassistent, ein aktiver Totwinkel-Assistent, ein Querverkehrswarner sowie eine Verkehrszeichen-Erkennung.

Ab der Ausstattungslinie **Acenta** (ab 39.400 Euro) kommen das schlüssellose Zugangssystem Keyless Entry, eine Rückfahrkamera, ein automatisch abblendender Innenspiegel, eine elektrisch einstellbare Lordosenstütze für den Fahrersitz, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, zusätzliche Einparkhilfen vorne und ein Lederlenkrad hinzu. Das NissanConnect Infotainmentsystem umfasst einen Acht-Zoll-Touchscreen, sechs Lautsprecher sowie eine Smartphone-Integration per Android Auto® oder kabellos per Apple CarPlay®. Durch die NissanConnect Services stehen zudem verschiedene Basis- und Premium-Services wie Echtzeit-Verkehrsinformationen zur Verfügung.

Mit dem mittleren Niveau **N-Connecta** (ab 42.790 Euro) wächst der zentrale Touchscreen auf 12,3 Zoll und umfasst auch das NissanConnect Navigationssystem mit TomTom® Services wie Premium-Verkehrsinformationen, drei Jahren kostenloser Kartenaktualisierung und einer integrierten Spracherkennung für Audio und Telefon. Hinter dem Lenkrad kommt eine ebenfalls 12,3 Zoll große TFT-Instrumentenanzeige zum Einsatz. Komplettiert wird die Serienausstattung von einem Around-View-Monitor für 360-Grad-Rundumsicht, ab der B-Säule verdunkelte Scheiben, dem modularen Flexi-Board Verstauesystem, Drei-Zonen-Klimaautomatik sowie beheizbaren Vorder- und Rücksitzen, einem beheizbaren Lenkrad und einer beheizbaren Windschutzscheibe.

Ab **Tekna** (ab 47.730 Euro) liefert ein 10,8 Zoll großes Head-up-Display alle wichtigen Informationen ins natürliche Blickfeld des Fahrers. Der ProPILOT Assist mit Navi-Link unterstützt den Fahrer im Alltag und hält den X-Trail auf Autobahnen selbstständig in der Spur und passt dessen Geschwindigkeit vor Kurven und Ausfahrten vorausschauend an. Der ebenfalls inbegriffene ProPILOT Assist Park parkt das Fahrzeug vollautomatisch ein – ohne, dass der Fahrer Lenkrad, Gas oder Bremse bedienen muss. Voll-LED-Scheinwerfer mit einem adaptiven Fernlichtassistenten garantieren beste Sicht und Sichtbarkeit bei Nacht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Auch Blinker und Nebelscheinwerfer sind in LED-Ausführung gehalten. Die elektrische Sitzverstellung der wahlweise schwarzen oder hellgrauen Kunstleder-Vordersitze, eine induktive Smartphone-Ladeschale, eine elektrisch öffnende und schließende Heckklappe sowie 19-Zoll-Leichtmetallfelgen runden das Ausstattungsniveau ab.

Das Topmodell **Tekna+** (ab 50.730 Euro) verfügt über Sitze mit gestepptem Leder in Schwarz oder Beige, das Bose® Premium Soundsystem mit zehn Lautsprechern und einem digitalen Verstärker sowie einem Panorama-Glasschiebedach.

Preise und Antriebe

Motor		Leistung	VISIA	ACENTA	N-CONNECTA	TEKNA	TEKNA+
1,5-Liter-Turbobenziner	2WD	120 kW (163 PS)	35.500 Euro	39.400 Euro	42.790 Euro	47.730 Euro	50.730 Euro
e-POWER	2WD	150 kW (204 PS)	37.000 Euro	40.900 Euro	44.290 Euro	49.230 Euro	52.230 Euro
	4WD	157 kW (214 PS)	-	44.400 Euro	47.790 Euro	52.730 Euro	55.730 Euro

Das Line-up mit den wichtigsten Merkmalen und die Preise im Überblick

Visia (ab 35.500 Euro)	Acenta (ab 39.400 Euro)	N-Connecta (ab 42.790 Euro)	Tekna (ab 47.730 Euro)	Tekna (ab 50.730 Euro)
• Audiosystem mit vier Lautsprechern, Bluetooth-Schnittstelle und Audiostreaming sowie Digitalradio DAB • 7-Zoll-Fahrerdisplay • Klimaautomatik • 18-Zoll-Leichtmetallfelgen • Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar • LED-Scheinwerfer, mit LED-Tagfahrlicht • Licht- und Regensensor • Diverse Airbags, darunter Zentralairbag zwischen Vordersitzen • Assistenzsysteme ➤ Adaptiver Geschwindigkeits- und Abstandsassistent ➤ Autonomer Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung sowie Kreuzungsassistent ➤ Autonomer Notbremsassistent hinten für feststehende und sich langsam bewegende Objekte ➤ Müdigkeitserkennung	• Schlüssellooses Zugangssystem • Keyless Entry • NissanConnect Infotainment mit 8-Zoll-Touchscreen, sechs Lautsprechern und Apple CarPlay/Android Auto • NissanConnect Services • Rückfahrkamera • Automatisch abblendender Innenspiegel • Fahrersitz mit elektrisch einstellbarer Lordosenstütze • Lederlenkrad • Zwei-Zonen-Klimaautomatik • Einparkhilfen vorne • USB-Eingang (Typ A und C), jeweils für vorne und hinten	• Digitales Cockpit mit 12,3"-TFT-Bildschirm • NissanConnect Navigation mit 12,3-Zoll-Touchscreen und TomTom® Services • Around-View-Monitor für 360-Grad-Rundumsicht mit Bewegungserkennung • Frontscheibe, Lenkrad, Vorder- und Rücksitze beheizbar • Modulares Flexi-Board Verstauesystem • 3-Zonen-Klimaautomatik • Silberne Dachreling • Scheiben ab B-Säule verdunkelt • Scheinwerferreinigungsanlage	• 10,8-Zoll-Head-up-Display • Induktive Smartphone-Ladeschale • ProPILOT Assist mit Navi-Link • Kunstledersitze • 19-Zoll-Leichtmetallfelgen • Heckklappe elektrisch öffnend • Voll-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Fernlicht-Assistent • LED-Blinker • LED-Nebelscheinwerfer • ProPILOT Assist Park (nur für e-POWER und e-4ORCE)	• Gesteppte Ledersitze • Bose® Premium Soundsystem mit zehn Lautsprechern und digitalem Verstärker • Panorama-Glasschiebedach

➤ Aktiver Spurhalte-assistent ➤ Querverkehrswarner ➤ Totwinkel-Assistent ➤ Verkehrszeichen-Erkennung ➤ USB-Eingang (Typ A), je einer für vorne und hinten ➤ Schaltwippen (nur für Mild-Hybrid)				
--	--	--	--	--

[Textende]

Besuchen Sie den [Nissan Newsroom](#), um mehr über den Nissan X-Trail erfahren.

Weitere Informationen über die Produkte, die Serviceleistungen und das Engagement von Nissan für nachhaltige Mobilität finden Sie unter [nissan-global.com](#). Oder folgen Sie Nissan auf [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) oder [LinkedIn](#) und sehen Sie unsere neuesten Videos auf [YouTube](#).

Pressekontakt

Alexander Sellei - Produktkommunikation

Telefon: +49 2232 572430

alexander.sellei@nissan.de