



Innovation  
that excites

## **Vollelektrischer Dienstwagen: Nissan LEAF startet als Business Edition**

- **Schwarze Metallic-Lackierung trifft hochwertige Ausstattung**
- **Günstige 0,25-Prozent-Versteuerung für Elektroautos unter 40.000 Euro**
- **Attraktive Leasingangebote für das 39.900 Euro teure Sondermodell**

02.03.2020. Der Nissan LEAF rollt jetzt in der Business Edition auf die Straße: Das speziell auf Geschäftskunden zugeschnittene Sondermodell kombiniert eine hochwertige Ausstattung mit attraktiven Leasingangeboten und den für Elektroautos eingeführten Steuervorzügen. Unterwegs mit einer 40 kWh starken Hochvoltbatterie, fährt die für 39.900 Euro erhältliche und sofort lieferbare LEAF Business Edition bis zu 285 Kilometer\* mit einer Akkuladung.

Das auf der Ausstattungslinie Tekna basierende Editionsmodell fährt unter anderem mit LED-Scheinwerfern, Klimaautomatik, Rückfahrkamera, einem Bose Premium Soundsystem mit sieben Lautsprechern und Subwoofer, dem Around View Monitor für 360-Grad-Rundumsicht sowie NissanConnect EV vor. Das Infotainment-System umfasst ein Acht-Zoll-Farbdisplay, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto sowie ein sprachgesteuertes Navigationssystem. Für Sicherheit und Komfort sorgt ein breites Arsenal an Assistenzsystemen: Neben dem ProPILOT zum teilautomatisierten Fahren sind beispielsweise Notbrems-, Spurhalte-, Totwinkel- und Fernlichtassistent sowie Müdigkeits- und Verkehrszeichenerkennung an Bord. Komplettiert wird die Business Edition von einer schwarzen Metallic-Lackierung. Gegenüber dem Einzelkauf der Extras ergibt sich ein Preisvorteil von bis zu 990 Euro.

Wer sich für den LEAF als Firmenwagen entscheidet, profitiert darüber hinaus von der nochmals reduzierten Dienstwagenversteuerung: Seit 1. Januar 2020 werden vollelektrische Flottenfahrzeuge unter 40.000 Euro mit nur noch 0,25 Prozent



Innovation  
that excites

versteuert. Je nach persönlichen Gegebenheiten liegt die Summe für den LEAF bei unter 100,00 Euro pro Monat. Gegenüber konventionell angetriebenen Modellen, für die weiterhin die Ein-Prozent-Regelung gilt, ergeben sich damit deutliche Steuervorteile.

Für Gewerbekunden bietet Nissan zudem besonders attraktive Leasingangebote: Unter Berücksichtigung der staatlichen Förderung durch den Bund ist die LEAF Business Edition beispielsweise schon zu einer monatlichen Leasingrate von 215 Euro netto\*\* erhältlich. Die Laufzeit beträgt dabei 36 Monate, die Gesamtfahrleistung ist auf 30.000 Kilometer beschränkt. Als Anzahlung wird der staatliche Zuschuss in Höhe von 3.000 Euro verrechnet.

[TEXTENDE]

\* Bis zu 389 Kilometer Reichweite im städtischen WLTP-Zyklus. Kombinierte Reichweite nach WLTP liegt bei 270 Kilometer.

\*\* Leasingbeispiel für LEAF Business Edition (UPE brutto: 39.900 Euro) unter Berücksichtigung der bundesweiten Förderung in Höhe von 3.000 Euro.

**Nissan LEAF ZE1 MY19** mit 40 kWh Batterie: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 20,6 - 19,4; CO<sub>2</sub>- Emissionen: kombiniert 0 g/km; Effizienzklasse A+.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO(EG) 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung 2017/1347 (WLTP) ermittelt.

Null CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Gebrauch (bei Verwendung von Energie aus regenerativen Quellen). Verschleißteile nicht inbegriffen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den



Innovation  
that excites

Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Elektrofahrzeugs hängen von der effizienten Verwendung des Kraftstoffs/Energieinhalts der Batterie durch das Elektrofahrzeug ab und werden vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst.

**Kontakt:**

Hajar Kayali

Unternehmenskommunikation

Telefon: +49 2232 572429

[hajar.kayali@nissan.de](mailto:hajar.kayali@nissan.de)