



Nissan Qashqai - Technische Daten (Stand September 2020)

MODELL		1.3 DIG-T 140 PS 6-Gang-Schaltgetriebe	1.3 DIG-T 160 PS 6-Gang-Schaltgetriebe	1.3 DIG-T 160 PS DCT Doppelkupplungsgetriebe	1.7 dCi All Mode 4x4i Xtronic Automatikgetriebe
Karosserietyp		fünfüriger Crossover			
Ausstattungen		Visia, Acenta, N-Way, N-Connecta, N-Tec	N-Way, N-Connecta	Acenta, N-Way, N-Connecta, N-Tec	N-Connecta, Tekna, Tekna+
Sitzplätze	Personen	5	5	5	5
MOTOR					
Motorbezeichnung		HR13	HR13	HR13	R9N
Zylinderzahl/Anordnung		4 / in Reihe	4 / in Reihe	4 / in Reihe	4 / in Reihe
Ventile pro Zylinder		4	4	4	4
Motor / Bauart		Viertakt-Ottomotor mit Turboaufladung	Viertakt-Ottomotor mit Turboaufladung	Viertakt-Ottomotor mit Turboaufladung	Common Rail Turbo-Diesel
Hubraum	cm ³	1332	1332	1332	1.749
Bohrung x Hub	mm	72,2 x 81,35	72,2 x 81,35	72,2 x 81,35	80,0 x 87,0
Leistung ¹⁾	kW(PS) / min ⁻¹	103 (140) / 5.000	117 (160) / 5.500	117 (160) / 5.500	110 (150) / 3.500
max. Drehmoment ¹⁾	Nm / min ⁻¹	240 / 1.600	260 / 1.750	270 / 1.800	340 / 1.750
Verdichtungsverhältnis		10,5 ± 10 : 1	10,5 ± 10 : 1	10,5 ± 10 : 1	15,3 ± 10 : 1
Kraftstoffart		Super bleifrei (ROZ 95)	Super bleifrei (ROZ 95)	Super bleifrei (ROZ 95)	Diesel
Abgasreinigungssystem		3-Wege-Katalysator mit Partikelfilter	3-Wege-Katalysator mit Partikelfilter	3-Wege-Katalysator mit Partikelfilter	Oxidations-Katalysator, SCR-Kat, Partikelfilter
Abgas-Einstufung		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
ANTRIEB					
Getriebe		manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe mit Stopp-/Start-System	manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe mit Stopp-/Start-System	7-Gang-DCT Doppelkupplungs- getriebe mit Stopp-/Start-System	Xtronic Automatikgetriebe mit Stopp-/Start-System
Übersetzungen 1. Gang		3,727	3,727	4,462	2,413 bis 0,383
2. Gang		1,947	1,947	2,824	
3. Gang		1,322	1,322	1,594	
4. Gang		0,975	0,975	1,114	
5. Gang		0,763	0,763	0,851	
6. Gang		0,638	0,638	0,771	
7. Gang		0,638	0,638	0,638	
Rückwärtsgang		3,686	3,686	3,869	1,798
Achsantrieb		4,434	4,434	4,176 (1,26,7), 4,733 (3,4,5,R)	5,577
Angetriebene Räder		Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Allradantrieb All Mode 4x4i
FAHRWERK					
Aufhängung	vorne	McPherson Strut with Rigid Mounting sub frame			
	hinten	Torsion beam axle			
Lenkung		Zahnstangenlenkung mit elektrischer Hilfskraftunterstützung			
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag		31	31	31	31
Minimaler Wendekreis (alle Reifengrößen)	m	10,72	10,72	10,72	10,72
Bremsssystem		1-Kolben Faustsattel 57,2 oder 60,3 mm Ø			
	vorne	Scheiben 292 x 13 mm			
	hinten	1-Kolben Faustsattel 36 mm Ø			
	hinten	VDC, ABS, EBD, Bremsassistent, TCS (Traktionskontrolle), HSA (Berganfahrassistent), Active Ride Control, Active Trace Control			
Stabilitätssystem		VDC, ABS, EBD, Bremsassistent, TCS (Traktionskontrolle), HSA (Berganfahrassistent), Active Ride Control, Active Trace Control			
Felgenreifen		16 x 6,5J, 17 x 7,0J, 18 x 7,0J, 19 x 7,0J (je nach Ausstattung)	18 x 7,0J	17 x 7,0J, 18 x 7,0J, 19 x 7,0J (je nach Ausstattung)	17 x 7,0J, 18 x 7,0J, 19 x 7,0J (je nach Ausstattung)
Reifengrößen		215/65 R16, 215/60 R17, 215/55 R18, 225/45 R19	215/55 R18	215/60 R17, 215/55 R18, 225/45 R19	215/60 R17, 215/55 R18, 225/45 R19
GEWICHTE UND ABMESSUNGEN					
Leergewicht min./max. ²⁾	kg	1.375 - 1.510	1.375 - 1.510	1.390 - 1.520	1.655 - 1.740
zul. Gesamtgewicht	kg	1.870	1.870	1.885	2.110
Zuladung	kg	360 - 495	360 - 495	360 - 495	370 - 455
zulässige Achslast vorn	kg	977	977	1.030	1.167
hinten	kg	960	960	978	1.001
Anhängelast gebremst	kg	1.300	1.500	1.500	2.000
ungebremst	kg	687	687	695	750
Gesamtlänge	mm	4.394			
Gesamtbreite (ohne Außenspiegel)	mm	1.806			
Gesamtbreite (mit Außenspiegel)	mm	2.070			
Gesamthöhe	mm	1.590			1.595
Gesamthöhe mit Dachreling	mm	1.624			1.630
Radstand	mm	2.646			
Spurweite (vorne/hinten)	mm	1.560 / 1.560			
min. Bodenfreiheit unbeladen	mm	180			182
Luftwiderstandsbeiwert	Cd	n.a.			0,33 - 0,34
Kofferraumvolumen (nach VDA) Sitzbank in hinterster Position	l	430			
bei umgeklappter Rückbank mit dachhoher Beladung	l	1.598			
Tankinhalt	l	55	55	55	65
AdBlue Tank	l	-	-	-	17
VERBRAUCH UND FAHRLEISTUNGEN					
Kraftstoffverbrauch ³⁾ (Messverfahren nach EU-Norm)					
innerorts	l/100 km	6,7 - 7,0	6,6 - 7,0	6,8 - 7,3	6,6 - 6,8
außerorts	l/100 km	4,6 - 5,0	4,6 - 5,0	4,6 - 4,9	4,9 - 5,3
gesamt	l/100 km	5,3 - 5,7	5,3 - 5,7	5,4 - 5,8	5,5 - 5,8
CO ₂ Emission gesamt	g/km	122 - 130	122 - 130	123 - 131	145 - 154
Effizienzklasse		A - B	A - B	A - B	A+ - B
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	s	10,9	8,9	9,9	11,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	193	200	200	193

¹⁾ Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischen Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen.