



Zehn Jahre, 500.000 Exemplare: Nissan feiert doppeltes LEAF Jubiläum

Erstes Großserien-Elektroauto kam 2010 auf den Markt, 16 Milliarden Kilometer lokal emissionsfrei zurückgelegt, Reichweite und Performance kontinuierlich verbessert

Brühl, Deutschland (3. Dezember 2020) – Nissan feiert zwei Meilensteine der Elektromobilität: Vor genau zehn Jahren rollte der Nissan LEAF zu den Händlern – und jetzt ist das 500.000. Exemplar des Elektroauto-Pioniers ausgeliefert worden.

„Mit der Würdigung dieser beiden Meilensteine möchten wir unsere Wertschätzung gegenüber all unseren Kunden ausdrücken, die uns auf dieser elektrisierenden Reise begleiten“, sagte Nissan Präsident und CEO Makoto Uchida. „Durch ihren Wechsel zur Elektromobilität haben sie uns einer nachhaltigeren und auch resilienten Gesellschaft nähergebracht.“

Der Nissan LEAF wird in Japan, den USA und in Großbritannien gebaut und in 59 Märkten weltweit verkauft. Batteriekapazität, Performance und Effizienz haben sich in den vergangenen zehn Jahren immer weiter verbessert – und aus einem Auto fürs tägliche Pendeln ein vielseitiges Fahrzeug gemacht, das ein breites Spektrum von Kundenanforderungen erfüllt.

Nicht nur als lokal emissionsfreie Mobilitätslösung trägt der Nissan LEAF zur Gesellschaft bei. Er unterstützt auch die Stromversorgung von Haushalten und Unternehmen und liefert Notstrom nach Naturkatastrophen. Zusammen mit den anderen elektrisch angetriebenen Fahrzeugen von Nissan ebnet der LEAF den Weg in eine nachhaltige und emissionsfreie Zukunft.

Die Vorteile des elektrischen Fahrens

Vom Elektro-Pionier aus dem Jahr 2010 bis zum 2019 eingeführten LEAF e+: Die 500.000 Kunden, die sich bis heute für den LEAF entschieden haben, vermitteln anderen Autofahrern in aller Welt die Vorteile des elektrischen Fahrens. Und diese Vorteile haben nicht nur mit Nachhaltigkeit zu tun, sondern auch mit dem alltäglichen Leben.

Nissan schätzt, dass die LEAF Besitzer bislang rund 16 Milliarden Kilometer¹ zurückgelegt haben und damit einen Ausstoß von mehr als 2,5 Milliarden Kilogramm¹ CO₂ vermieden haben.

Darüber hinaus erwarten die Kunden von ihren Elektroautos heute auch, dass diese ihren Alltag angenehmer und einfacher machen. Nissan entwickelt daher ein wachsendes Portfolio fortschrittlicher elektrifizierter Fahrzeuge und Technologien, die unterschiedlichste Bedürfnisse erfüllen und dafür sorgen, dass sich die Kunden sicherer und vernetzter fühlen.

Im Juli dieses Jahres hat Nissan den vollelektrischen Crossover ARIYA enthüllt. Das Modell verkörpert die Stärken des japanischen Automobilherstellers bei der Entwicklung von Elektrofahrzeugen und verfügt über die neuesten Nissan Intelligent Mobility Technologien. Der ARIYA ist ein Kernmodell des Transformationsplans Nissan NEXT. Dieser sieht vor, dass das Unternehmen ab 2023 jährlich eine Million elektrifizierte Fahrzeuge verkauft, darunter reine Elektroautos und Fahrzeuge mit dem elektrifizierten e-POWER Antrieb.

„Ohne den großartigen Einsatz unserer Beschäftigten in aller Welt und unserer geschätzten Lieferanten und Händler hätte Nissan diesen Meilenstein nicht erreichen können“, sagte Uchida. „Gemeinsam arbeiten wir daran, den Zugang zu EVs und elektrifizierten Fahrzeugen weiter zu verbreitern, damit noch mehr Menschen die Vorzüge des elektrischen Fahrens genießen können.“

¹ Angaben zu Fahrleistungen und CO₂ basieren auf Berechnungen des Nissan Global Data Center (Stand Oktober 2020). Berechnung: Gefahrene km (GDC Daten, basierend auf rund 50 % des globalen LEAF Volumens) / Anzahl der bei Carwings registrierten Fahrzeuge x Gesamtzahl globaler Verkäufe

Weitere Informationen über die Produkte, die Serviceleistungen und das Engagement von Nissan für nachhaltige Mobilität finden Sie unter nissan-global.com. Oder folgen Sie Nissan auf [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) oder [LinkedIn](#) und sehen Sie unsere neuesten Videos auf [YouTube](#).

[Textende]

Nissan LEAF VISIA-Option MY19 mit 40-kWh-Batterie: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 17,1; CO₂-Emissionen: kombiniert 0 g/km; Effizienzklasse A+.

Nissan LEAF e+ mit 62-kWh-Batterie: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 18,5; CO₂-Emissionen: kombiniert 0 g/km; Effizienzklasse A+.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO(EG) 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung 2017/1347 (WLTP) ermittelt.

Null CO₂-Emissionen bei Gebrauch (bei Verwendung von Energie aus regenerativen Quellen). Verschleißteile nicht inbegriffen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Elektrofahrzeugs hängen von der effizienten Verwendung des Kraftstoffs/Energieinhalts der Batterie durch das Elektrofahrzeug ab und werden vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst.

Pressekontakt

Alexander Sellei - Produktkommunikation

Telefon: +49 2232 572430

alexander.sellei@nissan.de

Ulrike vom Hau - Produktkommunikation

Telefon: +49 2232 572481

ulrike.vomhau@nissan.de