Nissan verdoppelt E-Bonus für den LEAF: Elektrisch mobil schon ab 199 Euro

- **Doppelter Elektrobonus-Anteil von 4.760 Euro für Nissan LEAF-Kunden**
- **2.000 Euro staatlicher Umweltbonus zusätzlich**
- **40.000-Kilometer-Leasing über 48 Monate bei 8.625 Euro Anzahlung**

2. Mai 2019. Elektrisch fahren wird immer attraktiver: Mit dem Nissan LEAF sind Autofahrer jetzt ab 199 Euro monatlich[1] besonders umweltverträglich unterwegs. Den preiswerten Einstieg in die E-Mobilität liefert der Nissan LEAF ZE1 MY19 mit 110 kW/150 PS-Elektromotor und einer Reichweite von 285 Kilometern[2].

Durch den von Nissan auf 4.760 Euro (inkl. MwSt.) verdoppelten Elektrobonus reduziert sich die Rechengrundlage für das LEAF Leasing von 36.800 Euro auf 32.040 Euro. Die Anzahlung von 8.625 Euro, die im Rahmen des auf 48 Monate angelegten 40.000-Kilometer-Leasings fällig wird, lässt sich durch den staatlichen Umweltbonus[3] um weitere 2.000 Euro auf damit 6.625 Euro verringern. Der doppelte Nissan Elektrobonus in Höhe von 4.760 Euro lässt sich darüber hinaus auch mit einer Finanzierung oder einem Barkauf kombinieren.

Der Nissan LEAF ist mit zahlreichen fortschrittlichen Technologien ausgestattet, die das vollelektrische Fahren überaus komfortabel machen. Serienmäßig an Bord ist das e-Pedal. Es verändert das Fahrgefühl grundlegend und sorgt für ein besonders entspanntes Mobilitätserlebnis. Der Fahrer beschleunigt, bremst und stoppt das Fahrzeug mit dem gleichen Pedal. Selbst an Steigungen lässt sich der LEAF anhalten, ohne dass das Bremspedal benutzt werden muss.

Zu den weiteren Annehmlichkeiten zählen ein Intelligenter Adaptiver Geschwindigkeits- und Abstands-Assistent, ein Intelligenter Autonomer Notbrems-Assistent mit Fußgängererkennung , der Intelligente Fernlicht-Assistent, der

Intelligente Spurhalte-Assistent mit korrigierendem Bremseingriff, ein Totwinkel-Assistent und eine Verkehrszeichenerkennung.

Im Fahrzeuginnern übernimmt NissanConnect EV alle relevanten Aufgaben. Das Multimedia-System mit 8-Zoll-Farbdisplay und Touchscreen verfügt über ein DAB-Radio, eine AUX- und USB-Schnittstelle, Bluetooth® Audio Streaming und eine Freisprechanlage, Sprachsteuerung, iPod® Gateway und sechs Lautsprecher. Eine Reihe neuer Konnektivitäts- und Technik-Upgrades steigern die Benutzerfreundlichkeit zusätzlich. Der Dienst TomTom Premium Traffic ermöglicht mit Echtzeit-Verkehrsdaten eine noch bessere Routenführung mit präziseren Reisezeiten. Über die „Door to Door Navigation" kann die Route auf dem Smartphone geplant und an das Navi-System gesendet werden. Die Upgrades werden von einer neuen EV-App abgerundet, die dem Fahrer das Leben leichter macht. Sie überwacht den Batteriestatus und liefert Fahrzeug- sowie Fahrdaten.

[TEXTENDE]

[1]Das 48-Monate-Leasingangebot richtet sich an Privatkunden und versteht sich zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Es ist nur gültig für Kaufverträge bis zum 30.06.19 bei teilnehmenden Nissan Händlern. Die Anzahlung beträgt 8.625 Euro, der effektive Jahreszins 3,99 Prozent, der Sollzinssatz (geb.) p.a. 3,92 Prozent. Das Kilometer-Leasingangebot (40.000 Kilometer) gilt für Neuwagen der NISSAN LEASING, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A., Niederlassung Deutschland.

[2]Bis zu 415 km Reichweite im städtischen WLTP-Zyklus. Kombinierte Reichweite nach WLTP liegt bei 285km.

[3]2.000 Euro staatlicher Umweltbonus kann zusätzlich beantragt werden und ist eine vom Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) gewährte Prämie gemäß den Förderrichtlinien des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie zum Absatz von elektrisch betriebenen Fahrzeugen. Die Auszahlung des Anteils des BAFA erfolgt erst nach positivem Bescheid des gestellten Antrags. Ein Rechtsanspruch besteht nicht. Nicht kombinierbar mit anderen Aktionsangeboten von Nissan.

Nissan LEAF 40 kWh: Stromverbrauch (kWh/100 km): kombiniert von 20,6 bis 19,4; CO_2-Emissionen: kombiniert 0 g/km; Effizienzklasse: A+.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO(EG) 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung 2017/1347 (WLTP) ermittelt.

Null CO_2-Emissionen bei Gebrauch (bei Verwendung von Energie aus regenerativen Quellen). Verschleißteile nicht inbegriffen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der bei der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Elektrofahrzeugs hängen von der effizienten Verwendung des Kraftstoffs/Energieinhalts der Batterie durch das Elektrofahrzeug ab und werden vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst.

Kontakt:
Alexander Sellei
Produktkommunikation
Telefon: +49 2232 572430
alexander.sellei@nissan.de

Ulrike vom Hau
Produktkommunikation
Telefon: +49 2232 572481
ulrike.vomhau@nissan.de