



## **Nissan reist in Topform nach Portland zur ABB FIA Formel E Weltmeisterschaft**

- *Zwölfter Saisonlauf auf neuem Terrain für E-Serie*
- *Fortsetzung des erfolgreichen Saisonendspurts geplant*
- *Pole-to-Pole-Expedition und Upcycling zusätzlich im Fokus*

**Wesseling, Deutschland** (21. Juni 2023) – Nissan will in der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft an seine ansteigende Formkurve anknüpfen: Nach dem bis dato besten Saisonergebnis peilt das Team in Portland (24. Juni 2023) ein ähnlich erfolgreiches Rennen an.

Beim zweiten Jakarta E-Prix haben die Nissan Piloten Sacha Fenestraz und Norman Nato zuletzt den vierten und fünften Platz eingefahren. An dieses Ergebnis will das Duo im Saisonendspurt nun anknüpfen – und wichtige Punkte einsammeln. Der zwölfte Lauf ist Neuland für die elektrische Motorsportserie: Nachdem in den vergangenen Jahren bereits in Miami, Long Beach und New York gefahren wurde, findet das diesjährige US-Rennen erstmals in Portland im US-Bundesstaat Oregon statt. Der 3,19 Kilometer lange Portland International Raceway umfasst zwölf Kurven, wobei sich in den langgezogenen Kurven eins und zehn die besten Überholmöglichkeiten bieten.

Die vollelektrischen Nissan Rennwagen zielt während des Portland E-Prix das Logo der Pole-to-Pole-Expedition: Auf ihrem Weg vom Nord- zum Südpol machen die beiden Abenteurer Chris und Julie Ramsey Station in der US-Stadt. Sie treffen sich vor Ort mit den Fahrern und dem Rennteam, bevor sie ihre insgesamt neunmonatige Reise im vollelektrischen Nissan Ariya fortsetzen.

„In der Formel E ist Konstanz schwierig, aber natürlich wollen wir unsere Leistung vom zweiten Jakarta-Rennen wiederholen. Portland wird ein interessantes Rennen, da es kein Straßenkurs ist“, erklärt Tommaso Volpe, Teamchef des Nissan Formel E Teams. „Der Strategie kommt eine wichtige Rolle zu, wir erwarten hohe Spitzengeschwindigkeiten und viel Energiemanagement. Die Abstimmung des Fahrzeugs ist eine Herausforderung. Wir suchen nach dem besten Weg, um effizient und schnell zu sein. Es ist großartig, dass die Formel E in den USA antritt. Das ist ein riesiger Markt für Nissan und ein Land, das den Motorsport liebt. Ich hoffe, dass wir den Fans eine gute Show bieten.“

Das Qualifying beginnt um 21:40 Uhr deutscher Zeit (12:40 Uhr Ortszeit), während das Rennen am Samstag um 2:00 Uhr (17:00 Uhr Ortszeit) startet. In Deutschland lässt sich das Rennen unter anderem bei Eurosport2 und im Free-TV auf Pro7 verfolgen, eine vollständige Übersicht findet sich [hier](#).

### **Nachhaltige Streetwear**

Im Vorfeld des Rennwochenendes präsentiert Nissan eine neue Streetwear-Kollektion aus upgecycelter, jahrzehntealter Nissan Rennkleidung. „NISMO Thrifted“ wurde von der Modedesignerin Mia D'Amato entworfen und untermauert das Nissan Engagement für Nachhaltigkeit und CO<sub>2</sub>-Neutralität bis 2050. Jeder Mensch kann auf vielfältige Weise zu einer abfallfreien Zukunft beitragen. Weitere Informationen zur Kollektion finden sich unter <https://www.nismo.com/thrifted>.

Besuchen Sie den [Nissan Newsroom](#), um mehr über Nissan in der Formel E zu erfahren.

Weitere Informationen über die Produkte, die Serviceleistungen und das Engagement von Nissan für nachhaltige Mobilität finden Sie unter [nissan-global.com](#). Oder folgen Sie Nissan auf [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) oder [LinkedIn](#) und sehen Sie unsere neuesten Videos auf [YouTube](#).

[Textende]

### **Über Nissan in der Formel E**

*Nissan debütierte als erster und einziger japanischer Hersteller in der fünften Saison (2018/19) der ABB FIA Formel-E-Meisterschaft.*

*Schon frühzeitig bekannte sich Nissan zur rein elektrischen Rennserie und zur neuen Gen3-Ära, die von der neunten (2022/23) bis zur zwölften Saison (2025/26) reicht. Im April 2022 übernahm Nissan hierfür das e.dams Rennteam, um die volle Kontrolle und Verantwortung aller Aktivitäten in der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft zu erhalten.*

*Die neunte Saison bestreitet Nissan mit dem Fahrerduo Norman Nato und Sacha Fenestraz. Daneben liefert das Team auch den vollelektrischen Antriebsstrang an McLaren Racing als Kundenteam.*

*Nissan nimmt an der rein elektrischen Weltmeisterschaft teil, um einem weltweiten Publikum die Faszination und den Spaß emissionsfreier Elektrofahrzeuge näherzubringen. Das Unternehmen strebt bis zum Jahr 2050 CO<sub>2</sub>-Neutralität im gesamten Geschäftsbetrieb und bei seinen Modellen an. Bis Anfang der 2030er Jahre werden alle neuen Nissan Modelle in den wichtigsten Kernmärkten elektrifiziert. Der Wissens- und Technologietransfer zwischen Rennstrecke und Straße hilft bei der Entwicklung immer besserer Fahrzeuge.*

### **Über die Formel E**

*Die ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft ist die erste globale Sportart, die seit ihrer Gründung im Jahr 2020 mit einem Netto-Null-CO<sub>2</sub>-Fußabdruck zertifiziert ist. Um die Emissionen jeder Saison des elektrischen Rennsports auszugleichen, wurde in allen Rennmärkten in zertifizierte Klimaschutzprojekte investiert.*

*Die Serie dient als Wettbewerbsplattform, um mit den vollelektrischen Rennwagen die neueste Elektrotechnologie zu testen und weiterzuentwickeln. Die weltbesten Hersteller treten auf Stadt- und Straßenkursen gegeneinander an. Die Formel E fördert die Einführung nachhaltiger Mobilität in Stadtzentren, um die Luftverschmutzung zu bekämpfen und die Auswirkungen des Klimawandels zu verringern.*

**Nissan Ariya, 63-kWh-Batterie, 160 kW (218 PS):** Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 18,1-17,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Effizienzklasse A+++\*

**Nissan Ariya, 87-kWh-Batterie, 178 kW (242 PS):** Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 18,7-18,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Effizienzklasse A+++\*

**Nissan Ariya e-4ORCE, 87-kWh-Batterie, 225 kW (306 PS):** Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 20,4-19,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Effizienzklasse A+++\*

**Nissan Ariya e-4ORCE, 87-kWh-Batterie, 290 kW (394 PS):** Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 20,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Effizienzklasse A+++\*

\*Dieses Fahrzeug wurde den EU-Vorschriften entsprechend nach dem realitätsnäheren WLTP-Prüfverfahren homologiert. NEFZ-Werte liegen für dieses Fahrzeug deswegen nicht vor. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“

entnommen werden, der bei allen Nissan Partnern und bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

**Pressekontakt**

Susanne Beyreuther

E-Mail: [susanne.beyreuther@nissan.de](mailto:susanne.beyreuther@nissan.de)

Mobil: +49 (0) 171 3069346