



Nissan e.dams au E-Prix de Monaco

A l'occasion de cette course disputée sur le mythique circuit urbain de Monaco, l'équipe introduisait pour la première fois son nouveau groupe motopropulseur Nissan Gen2.

L'équipe Nissan e.dams a fait preuve de rapidité lors du passionnant E-Prix disputé sur le célèbre circuit urbain de Monaco.

La septième manche du Championnat du Monde de Formule E ABB FIA 2020-21 fut particulièrement animée. C'était la quatrième édition du E-Prix de Monaco et la première à emprunter le tracé complet du mythique circuit.

Le pilote Nissan e.dams Oliver Rowland a fait honneur aux performances et à l'efficacité du nouveau groupe motopropulseur Nissan Gen2 Formula E en accédant à la Super Pole et en décrochant la 6e place sur la grille de départ. Son coéquipier Sébastien Buemi a vu sa séance de qualification interrompue par un drapeau rouge et il a dû se contenter de la 13e place sur la grille.

Dans une course particulièrement intense et passionnante de 45 minutes + 1 tour, disputée dans des conditions ensoleillées avec une forte adhérence, l'équipe e.dams a mené une lutte sans merci à ses concurrents. Oliver Rowland franchit finalement la ligne en 6e position et Sébastien Buemi termine 12e. L'équipe a ainsi marqué huit points au championnat.

Nissan court en Formule E dans le cadre de son objectif d'atteindre la neutralité carbone dans l'ensemble de ses opérations et du cycle de vie de ses produits d'ici 2050. La marque a l'intention d'électrifier toutes ses nouvelles offres de véhicules d'ici le début des années 2030 sur ses marchés-clés. Nissan met toute son expertise dans le transfert des connaissances et des technologies entre la piste et la route afin de proposer des véhicules électriques toujours plus performants à ses clients.

« Nous attendions un peu plus de la course de Monaco. » a déclaré Tommaso Volpe, Global Motorsports Director de Nissan. « Malgré tout, Oliver a marqué de bons points et nous avons amélioré notre position au championnat par équipe, ce qui est très positif. Malheureusement, Seb a fini hors des points. Nous avons maintenant cinq semaines avant la prochaine course pour élaborer un plan solide en vue de la seconde moitié de la saison, et nous avons déjà hâte de reprendre la compétition au Mexique. »

A Monaco, l'équipe Nissan e.dams utilisait pour la première fois le lubrifiant E-Fluid, dédié aux voitures de course 100% électriques, développé par son partenaire Shell et particulièrement adapté au nouveau groupe motopropulseur Nissan Gen2. Le Shell E-Fluid a été mis au point en étroite collaboration avec l'équipe de développement du groupe motopropulseur Nissan afin d'analyser les avantages que les fluides de transmission, spécialement conçus pour les véhicules électriques, peuvent apporter en Formule E.

Dans les jours qui ont précédé la course, Nissan a présenté ses voitures de route 100% électriques au public lors de l'événement dédié à la mobilité durable « EVER Monaco ».

Plusieurs modèles de la pionnière Nissan LEAF ainsi que le tout nouveau crossover Nissan Ariya y étaient exposés.

« C'est formidable de courir ici sur l'un des circuits urbains les plus emblématiques du monde. Cependant, nous n'avons pas vraiment obtenu ce que nous voulions en termes de points marqués. » a déclaré Olivier Driot, co-directeur de l'équipe Nissan e.dams.
« Nous allons redoubler d'efforts dans les semaines qui arrivent avant de nous diriger vers la nouvelle piste de Puebla, au Mexique. »

Les huitième et neuvième manches du Championnat du Monde de Formule E ABB FIA 2020-21 se dérouleront les 19 et 20 juin au Mexique.

Pour plus d'informations sur les produits, les services et l'engagement de Nissan en faveur de la mobilité durable, visitez nissan-global.com. Vous pouvez également nous suivre sur [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) et [LinkedIn](#) et voir toutes nos dernières vidéos sur [YouTube](#).