



Nissan mit vollelektrischen und vernetzten Premieren auf der Auto Shanghai 2023

- *SUV Nissan Arizon Concept mit geräumigem Interieur und virtuellem Assistenten*
- *Nissan Max-Out gibt Ausblick auf offenen Sportwagen*

Wesseling, Deutschland (18. April 2023) – Nissan steht unter Strom: Auf der diesjährigen Auto Shanghai, die vom 18. bis 27. April 2023 stattfindet, feiern zwei vollelektrische und vernetzte Nissan Konzeptfahrzeuge ihre Weltpremiere. Neben dem speziell für den chinesischen Markt entwickelten Elektro-SUV Nissan Arizon gibt der japanische Automobilhersteller mit dem Nissan Max-Out einen Ausblick auf einen offenen Sportwagen. Der Nissan X-Trail e-POWER, der im Reich der Mitte debütiert, komplettiert die elektrifizierten Modellneuheiten.

„China ist einer der technologisch anspruchsvollsten Märkte der Welt. Die Markt- und Kundenbedürfnisse ändern sich rasant und machen China zu einem globalen Treiber der Elektrifizierung sowie zu einem führenden Land bei vernetzten Diensten“, erklärt Ashwani Gupta, Chief Operating Officer (COO) von Nissan. „Es gibt einen Bedarf an zunehmender Elektrifizierung und fortschrittlicher Nachhaltigkeit auf dem Markt.“

Nissan Arizon: Persönliches Elektro-SUV

Aufbauend auf der globalen Nissan Expertise in der Elektromobilität, bringt das Nissan Arizon Concept ein völlig neues vollelektrisches Erlebnis nach China: Gekleidet in ein markantes Außendesign, besticht das SUV mit einem ebenso hochwertig ausgestatteten wie geräumigen Interieur, das warmes Hightech-Flair ausstrahlt. Die offene, säulenlose Kabine und ein großes Glasdach schaffen dabei einen lichtdurchfluteten Innenraum.

Mit „Eporo“ findet sich ein persönlicher virtueller Assistent an Bord, der mit den Insassen auf natürliche Art und Weise interagiert und auf Basis von Zeit-, Wetter- und anderen Daten präzise Antworten gibt. Ein innovatives und interaktives Beleuchtungssystem erkennt zudem die jeweiligen Personen und passt die Beleuchtung automatisch an ihre Vorlieben an. Nutzer können dabei aus verschiedenen Einstellungsmodi wie Freizeit, Entspannung und Schlaf wählen. Mit diesem Ansatz maximaler Gastfreundschaft untermauert Nissan seinen menschenzentrierten Ansatz, der bei der Fahrzeugentwicklung im Vordergrund stand.

Das Nissan Arizon Concept wurde in China für chinesische Kunden entwickelt, die nach einer personalisierten Mobilitätslösung suchen. Durch das software-definierte Konzept entstehen neue Ebenen der Konnektivität und Integration, mit der digitale und physische Realitäten verschmelzen. Die CMF-EV Plattform ermöglicht einen niedrigen Schwerpunkt.

Nissan Max-Out: Vollelektrische Zukunft

Mit dem Max-Out blickt Nissan in eine vollelektrische und zunehmend digitalisierte Mobilität der Zukunft: Der schnittige Sportwagen verbindet eine aerodynamische Form mit einem extrem niedrigen Schwerpunkt und dem Allradsystem e-4ORCE, was Handling

und Sicherheit gleichermaßen maximiert. Fahrer und Fahrzeug bilden dabei eine Einheit. Ein weiteres Highlight sind die parabolischen Hologramm-Räder der Designstudie. Im Innenraum findet sich ein ultrabreiter Bildschirm, der den markanten Außenleuchten des Nissan Max-Out ähnelt und die virtuelle und reale Welt verbindet.

Nissan X-Trail e-POWER: Elektrifiziert ins Abenteuer

Pünktlich zum Marktstart in China komplettiert der Nissan X-Trail e-POWER die Messeneuheiten am Nissan Stand des National Exhibition & Convention Center in Schanghai. In zweiter Modellgeneration wartet das Crossover-Modell mit dem elektrifizierten Antrieb auf, der in Kombination mit dem e-4ORCE Allradantrieb ein kraftvolles, direktes und sicheres Fahrerlebnis garantiert.

„Nissan arbeitet auf eine Zukunft hin, in der Autos elektrifiziert und nahtlos mit der Umwelt verbunden sind. Eine Zukunft, in der man sich in seinem Fahrzeug sicherer fühlt und mehr Ruhe hat, wenn die eigenen Kinder das Fahralter erreichen. Eine Zukunft jenseits der Mobilität, in der Fahrzeuge eine Lösung für Energie- und gesellschaftliche Probleme sind“, so Gupta.

Besuchen Sie den [Nissan Newsroom](#), um mehr über Nissan in der Formel E zu erfahren.

Weitere Informationen über die Produkte, die Serviceleistungen und das Engagement von Nissan für nachhaltige Mobilität finden Sie unter [nissan-global.com](#). Oder folgen Sie Nissan auf [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) oder [LinkedIn](#) und sehen Sie unsere neuesten Videos auf [YouTube](#).

[Textende]

Nissan X-Trail e-POWER: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 6,7 bis 5,8; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 152 bis 131.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO(EG)715/2007 und § 2 Nrn. 5,6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Nissan Partnern und bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden steht außerdem als Download zur Verfügung.

Pressekontakt

Susanne Beyreuther

E-Mail: susanne.beyreuther@nissan.de

Mobil: +49 (0) 171 3069346