



Maximilian Günther fährt für Nissan e.dams in der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft

*Deutsch-österreichischer Rennfahrer wird Teamkollege von Sebastien Buemi;
Schnelligkeit gepaart mit umfassender Erfahrung in vollelektrischer Rennserie;
neue Saison startet im Januar 2022 in Saudi-Arabien*

Yokohama, Japan (2. September 2021) – Mit Maximilian Günther startet Nissan e.dams in die nächste Saison der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft. Der deutsch-österreichische Rennfahrer wird neuer Teamkollege von Sebastien Buemi.

Günther verfügt über umfassende Erfahrung und eine beeindruckende Bilanz in der vollelektrischen Rennserie: Drei Siege und ein zweiter Platz stehen bislang in der Formel E zu Buche. Zuvor feierte er zahlreiche Erfolge in diversen Nachwuchsserien: In der FIA Formel-3-Meisterschaft wurde er mit zehn Siegen beispielsweise Vizemeister, bei seinem Debüt in der höheren Formel 2 folgten ein Rennsieg und ein Podium. 2018 kam Günther als Rookie in die Formel E.

„Ich bin sehr stolz darauf, Teil der Nissan e.dams Familie zu werden“, freut sich Maximilian Günther. „Das Team hat große Ambitionen in der ABB FIA Formel E Weltmeisterschaft und ich bin hoch motiviert, zum Erfolg dieses Projekts beizutragen. Für einen der größten Automobilhersteller der Welt antreten zu dürfen, ist eine Ehre und ein großer Schritt in meiner Karriere. Ich freue mich auf diese spannende Reise.“

Vorfreude auf die vierte Nissan Saison

Nissan geht 2021/22 bereits in seine vierte Formel-E-Saison. „Wir freuen uns auf die Leidenschaft und den Elan, den Maximilian in das Team einbringen wird“, erklärt Tommaso Volpe, globaler Nissan Motorsportdirektor. „In seiner Formel-E-Debütsaison hat der junge Fahrer seinen ersten Sieg errungen und wurde der jüngste Rennsieger in der Geschichte der Serie.“

„Ich freue mich, Maximilian in der globalen Motorsportfamilie von Nissan willkommen zu heißen“, ergänzt Ashwani Gupta, Chief Operating Officer (COO) von Nissan. „Maximilian bringt einen großen Erfahrungsschatz mit, wie seine drei Formel-E-Siege zeigen. Ich bin sicher, dass er sich sehr schnell einleben und in einem der talentiertesten Starterfelder aller globalen Motorsportserien erfolgreich sein wird.“

Bewährte Fahrer-Kollegen

„Die Aufnahme von Maximilian in unser Team ist ein weiteres spannendes Kapitel in unserer Formel-E-Geschichte“, sagt Gregory Driot, Co-Teamchef von Nissan e.dams. „Seine Schnelligkeit und Entschlossenheit sind eine wertvolle Bereicherung für das Rennteam.“

An Günthers Seite startet das bewährte Fahrertrio: Sebastien Buemi kämpft im zweiten vollelektrischen Nissan Rennboliden um Siege und Punkte. „Es ist eine großartige

Nachricht, dass ich ab der achten Saison mit Maximilian zusammenarbeiten werde“, so Buemi. „Er ist ein beeindruckender Fahrer mit viel Tempo. Ich habe das Gefühl, dass wir eine gute Ausgangsposition haben, um in der nächsten Saison erfolgreich zu sein und hoffentlich einige Siege einzufahren.“

Mitsunori Takaboshi unterstützt das Team weiterhin als Test- und Ersatzfahrer. Der frühere Sieger der Nissan GT Academy, Jann Mardenborough, agiert unverändert als offizieller Simulatorfahrer. Die ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft 2021/22 startet im Januar im saudi-arabischen Diryah.

Langfristiges Engagement

Auf dem Weg zur CO₂-Neutralität bis 2050, die den Geschäftsbetrieb und den Lebenszyklus aller Modelle umfasst, wird Nissan bis Anfang der 2030er Jahre alle neuen Nissan Fahrzeuge in den Schlüsselmärkten elektrifizieren. Der japanische Automobilhersteller nimmt an der vollelektrischen Rennserie teil, um einem weltweiten Publikum die Spannung und den Fahrspaß lokal emissionsfreier Elektrofahrzeuge näherzubringen. Hierfür bleibt das Team mindestens bis zur Saison 2025/26 in der Formel E aktiv.

„Unser langfristiges Engagement bietet uns eine starke Plattform, um die Leistung unserer emissionsfreien Elektroautos und Technologien zu demonstrieren. Der Rennsport in der rein elektrischen Serie hilft uns dabei, bessere Autos für unsere Kunden zu bauen, indem wir unsere Technologie von der Rennstrecke auf die Straße übertragen“, so Gupta.

Besuchen Sie den [Nissan Newsroom](#), um mehr über Nissan in der Formel E zu erfahren.

Weitere Informationen über die Produkte, die Serviceleistungen und das Engagement von Nissan für nachhaltige Mobilität finden Sie unter [nissan-global.com](#). Oder folgen Sie Nissan auf [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) oder [LinkedIn](#) und sehen Sie unsere neuesten Videos auf [YouTube](#).

[Textende]

Nissan LEAF e+ mit 62 kWh Batterie: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 18,5; CO₂-Emissionen: kombiniert 0 g/km; Effizienzklasse A+;

Nissan LEAF mit 40 kWh Batterie: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 17,1-16,6; CO₂-Emissionen: kombiniert 0 g/km; Effizienzklasse A+.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO(EG) 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung 2017/1347 (WLTP) ermittelt.

Null CO₂-Emissionen bei Gebrauch (bei Verwendung von Energie aus regenerativen Quellen). Verschleißteile nicht inbegriffen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Elektrofahrzeugs hängen von der effizienten Verwendung des Kraftstoffs/Energieinhalts der Batterie durch das Elektrofahrzeug ab und werden vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst.

Pressekontakt

Alexander Sellei - Produktkommunikation

Telefon: +49 2232 572430

alexander.sellei@nissan.de

Hajar Kayali - Unternehmenskommunikation

Telefon: +49 2232 572429

hajar.kayali@nissan.de