



Innovation
that excites

Neues Motoren-Doppel für Nissan X-Trail

- **Crossover-SUV mit neuem 1,7-Liter-Diesel und 1,3-Liter-Benziner**
- **Premiere für Doppelkupplungsgetriebe**
- **Preisliste startet bei 29.450 Euro**

7. August 2019. Mit neuen Motoren startet der Nissan X-Trail ins Abenteuer: Für das zu Preisen ab 29.450 Euro bestellbare Crossover-SUV stehen ab sofort ein 110 kW/150 PS starker 1,7-Liter-Dieselmotor und ein 1,3-Liter-Turbobenziner mit 117 kW/160 PS zur Wahl. Neben den Vierzylindern debütieren auf Wunsch weitere Assistenzsysteme, die das Sicherheitsniveau des Familienflaggschiffs nochmals anheben.

Als Einstiegsmotorisierung dient fortan der neue Diesel, der aus 1,7 Litern Hubraum 110 kW/150 PS und 340 Nm Drehmoment bei 1.750 U/min entwickelt. Der Selbstzünder ist wahlweise mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe oder der stufenlosen Xtronic-Automatik sowie Front- oder Allradantrieb erhältlich. Wer sich für das intelligente Allradsystem entscheidet, profitiert nicht nur von bester Traktion in jeder Situation. Auch die Anhängelast steigt auf bis zu 2.000 Kilogramm.

Als Alternative zum Diesel steht ab dem zweiten Ausstattungsniveau Acenta (ab 31.760 Euro) ein 1,3-Liter-Turbobenziner mit 117 kW/160 PS Leistung, 270 Nm Drehmoment und Frontantrieb parat. Die Kraftübertragung übernimmt stets ein Doppelkupplungsgetriebe (DCT), das erstmals im Nissan X-Trail zum Einsatz kommt. Das DCT schaltet ohne Unterbrechung und ermöglicht so ein sportliches und dynamisches Fahrerlebnis, verbessert die Beschleunigung und sichert eine sanfte Leistungsentfaltung.

Beide Vierzylinder senken den Verbrauch und die CO₂-Emissionen gegenüber den vorherigen Triebwerken und steigern zugleich den Fahrspaß. Sie erfüllen dabei die Abgasnorm Euro 6d-Temp.



Innovation
that excites

Neben der neuen Motorenpalette profitiert der wahlweise fünf- oder siebensitzige X-Trail, der weiterhin in vier Ausstattungslinien erhältlich ist, von zusätzlichen Sicherheitssystemen. Während der Intelligente Autonome Lenk-Assistent für selbstständiges Spurhalten hilft, das Fahrzeug auch in leichten Kurven in der Mitte der Fahrspur zu halten, hält der Intelligente Adaptive Geschwindigkeits- und Abstand-Assistent den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Beide Systeme sind in Verbindung mit dem 1,7-Liter-Diesel verfügbar, optional beim N-Connecta und serienmäßig beim Tekna.

	Leistung	Drehmoment	Kraftstoffverbrauch (l/100km)	CO ₂ -Emissionen (g/100km)
1,7-Liter-dCi-Diesel Vierzylinder mit Sechsgang-Getriebe und Frontantrieb	110 kW/150 PS bei 3.500 U/min	340 Nm bei 1.750 U/min	5,2-5,4	137-143
1,7-Liter-dCi-Diesel Vierzylinder mit Sechsgang-Getriebe und Allradantrieb	110 kW/150 PS bei 3.500 U/min	340 Nm bei 1.750 U/min	5,7-5,9	151-154
1,7-Liter-dCi-Diesel Vierzylinder mit Xtronic und Frontantrieb	110 kW/150 PS bei 3.500 U/min	340 Nm bei 1.750 U/min	5,6-5,9	146-154
1,7-Liter-dCi-Diesel Vierzylinder mit Xtronic und Allradantrieb	110 kW/150 PS bei 3.500 U/min	340 Nm bei 1.750 U/min	6,0-6,4	159-168
1,3-Liter-DIG-T- Turbobenziner Vierzylinder mit DCT und Frontantrieb	117 kW/160 PS bei 5.500 U/min	270 Nm bei 1.800 U/min	6,3-6,8	145-154



Innovation
that excites

Alle Angaben für fünfsitzigen Nissan X-Trail

[TEXTENDE]

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO(EG)715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Nissan Partnern und bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden steht außerdem als Download zur Verfügung.

Über Nissan Center Europe

Der japanische Automobilhersteller Nissan ist seit 1972 in Deutschland aktiv. Heute verantwortet die in Brühl bei Köln beheimatete Nissan Center Europe GmbH die Aktivitäten in Deutschland, Österreich und der Schweiz. Das breite Produktportfolio reicht von der Kleinwagen-Ikone Micra, über die Segment-definierenden Crossover Juke und Qashqai bis hin zum Transporter NV400 oder dem Nissan GT-R – dem Supersportwagen. Nissan nimmt eine Führungsrolle bei der Elektromobilität ein. Der Nissan Leaf, das erste in Großserie produzierte und weltweit erfolgreichste Elektroauto, und der Kleintransporter Nissan e-NV200 bieten vielfältige lokal emissionsfreie Transportlösungen.

Kontakt:

Alexander Sellei

Produktkommunikation

Telefon: +49 2232 572430

alexander.sellei@nissan.de



Innovation
that excites

Ulrike vom Hau

Produktkommunikation

Telefon: +49 2232 572481

ulrike.vomhau@nissan.de