



## Die Nissan Nutzfahrzeug-Modellpalette zählt zu den besten in Europa

- **Pole Position bei Design und technischer Innovation**
- **Knowhow aus 80-jähriger Tradition bei der Pick-up-Produktion**
- **Herstellergarantie über fünf Jahre oder 160.000 Kilometer**

### Feste Größe in Europa

Mit einem breitgefächerten Portfolio vielseitig einsetzbarer, praktischer und innovativer Nutzfahrzeuge ist die Marke Nissan eine feste Größe auf dem europäischen Markt. Die Angebotspalette umfasst den neuen Navara, den NV200 und NV400 Transporter sowie den NT400 Cabstar und NT500. Der erste zu 100 Prozent elektrisch angetriebene Transporter, der e-NV200, ist das innovative i-Tüpfelchen der Palette.

### Garantiert kein Risiko

Alle Modelle stehen für die Kombination von großzügigem Laderaum mit technischen Innovationen. Hohe Wendigkeit, herausragender Fahrkomfort und niedrige Betriebskosten sind weitere Kennzeichen der Nissan Nutzfahrzeuge.

Jetzt gewährt Nissan im Segment der leichten Nutzfahrzeuge eine europaweite Herstellergarantie über fünf Jahre oder 160.000 Kilometer auf all ihre Transporter und Lkw mit Benzin- oder Dieselmotor.

### Mehr Aufmerksamkeit

Die Einführung der einzigartigen Garantie-Offensive wurde mit dem Debut des Kurzfilms "The Substitute" (deutsch: der Ersatz) zelebriert. In dem heiteren Streifen mit Nissan Markenbotschafter Yaya Touré gewinnt ein ahnungsloser Fahrer eines zerbeulten Transporters einen Wettlauf gegen die Stoppuhr und erhält im Tausch gegen seine "alte Kiste" einen neuen Nissan-Transporter. Eine gewisse Aufmerksamkeit erzielte Nissan für seine Nutzfahrzeuge auch im vierten Jahr des Einsatzes zur Unterstützung der Logistik des Infiniti Red Bull Racing F1 Teams.

### Die Nissan Nutzfahrzeugpalette für den europäischen Markt im Überblick: Das passende Produkt für jede Aufgabe

#### Navara

Der Startschuss für die Produktion des neuen NP300 Navara im Werk Barcelona fiel im letzten Monat. Aufbauend auf der mehr als 80-jährigen Erfahrung bei Pick-ups, überzeugt der NP300 Navara mit den Allradeigenschaften, der Zuverlässigkeit und der Ladekapazität, für die sein Name bürgt. Einzigartig in dieser Klasse sind Fahrerlebnis, Design und Komfort des neuen Navara, bei dessen Entwicklung sich die Ingenieure an den Modellen der Crossover-Familie aus Juke, Qashqai und X-Trail orientierten.

#### NV200

In der Klasse der Kleintransporter setzt der Nissan NV200 Standards bei Platzangebot, Komfort und praktischem Nutzwert. Neben den betont funktional ausgelegten Kastenwagen-Versionen mit zwei Sitzen oder einer Doppelkabine für fünf Personen steht die bis zu siebensitzige Kombi-Variante zur Wahl. Das Motorenangebot umfasst zwei 1,5-Liter-Diesels und einen 1,6-Liter-Benziner. Über eine Reihe von teils serienmäßigen, teils optionalen Paketen lässt sich der NV200 zielgenau auf die spezifischen Einsatzbedingungen seiner Besitzer konfigurieren. Das optionale Infotainment-System Nissan Connect und eine Radio/CD-Kombination mit Schnittstellen für alle gängigen mobilen Endgeräte binden den modernen Transporter ins Kommunikations-Netzwerk ein. Als globales Produkt ist der für Europa im Nissan Werk Barcelona produzierte Nissan NV200 ein Grenzgänger zwischen den Klassen.

#### e-NV200

Mit dem e-NV200, dem nach dem Leaf zweiten rein elektrisch angetriebenen Serienmodell des Unternehmens, bringt Nissan die Umwelt- und Kostenvorteile der Elektromobilität in das Segment der Kompakt-Vans. Der e-NV200 ist in einer Phase der kritischen Diskussion über die Luftverschmutzung in Städten und Ballungsräumen ein konkreter Beitrag zur Mobilität der Zukunft. Sein batterieelektrischer Antrieb ermöglicht eine lokal emissionsfreie Fortbewegung. Als Nutzfahrzeug kann der e-NV200 seine Stärken besonders als Kurier-Fahrzeug oder als Taxi im urbanen Umfeld nutzen. Der e-NV200 senkt dank seines Zero-Emission-Betriebs nicht nur die hohen NOx-Emissionen. Sein Elektromotor reduziert zugleich die von Automobilen ausgehenden Geräuschemissionen, während der einstufige Antriebsstrang ein stressärmeres und damit sichereres Fahren ermöglicht.

#### NV400

Nach dem Debut 2011 hat sich der NV400 im Markt der frontgetriebenen großen Transporter und als Basisfahrzeug für Spezialaufbauten gut etabliert. Die Kombiversion des NV400 erfüllt bereits die Euro-6-Norm. Denn für diese Variante des NV400 hat Nissan bereits neue Motoren eingeführt. Die bisherigen Varianten mit 100 kW/136 PS und 120 kW/163 PS mit zwei hintereinander geschalteten Turboladern werden durch etwas leistungsstärkere Twin-Turbos mit 107 kW/145 PS bzw. 125 kW/170 PS ersetzt.

#### NT400 Cabstar

Der NT400 Cabstar tritt als wirtschaftlicher Leicht-Lkw für den harten Arbeitsalltag an. Zu seinen Trümpfen zählen die Lasten, die Wendigkeit, sein robustes Leiterrahmen-Fahrgestell und die Variantenvielfalt: Drei Motoren, drei Radstände, zwei Kabinengrößen und zwei Gewichtsklassen bilden die Basis.

Das Euro-5-Motorenangebot beginnt beim 2,5 Liter großen Vierzylinder mit 90 kW (122 PS). Die etwas stärkere Version des gleichen Motors leistet nun 100 kW (136 PS) und ist serienmäßig mit einem besonders weit spreizenden Sechsgang-Getriebe gekoppelt. Die Spitzenmotorisierung leistet 107 kW (146 PS). Die drei verfügbaren Radstände messen 2.500, 2.900 und 3.400 Millimeter und erlauben Aufbauhöhen zwischen 2,9 und 4,5 Metern. Für den deutschen Markt ist der Cabstar auf Gesamtgewichte von 3,5 und 4,5 Tonnen ausgelegt, die Hinterachsen sind stets doppelbereift.

#### NT500

Der NT500 basiert auf einem Lkw-Leiterrahmen mit kippbarem Frontlenker-Fahrerhaus. Unter der Kabine arbeitet ein Euro-6 Dieselmotor mit drei Litern Hubraum. Seine zwei Varianten leisten 110 und 130 kW, respektive 150 und 177 PS. Ein Sechsgang-Getriebe leitet die Antriebskraft an die zwillingbereifte Hinterachse. Wahlweise erleichtert eine pneumatische Schaltkraftunterstützung die Schaltarbeit oder übernimmt sie als vollautomatisiertes Schaltgetriebe ganz. Entwicklungs- und Fertigungszentrum des NT500 ist das Nissan Werk Avila. Dort läuft der NT500 in fünf Radständen vom Band. Für den deutschen Markt sind die Gesamtgewichts-Klassen 5,6 Tonnen, 6,5 Tonnen und 7,5 Tonnen im Angebot. Als Zielgruppe sieht Nissan LCV (Light Commercial Vehicle) Anwender im leichten Verteilerverkehr, das Bauhaupt- und Nebengewerbe, das Handwerk sowie Dienstleister und Lkw-Vermieter.

### Über die Nissan Motor Co.

*Nissan Motor Co., Ltd., das zweitgrößte Automobilunternehmen Japans, hat seinen Hauptsitz in Yokohama (Japan) und ist Teil der Renault-Nissan Allianz. Mit mehr als 247.500 Mitarbeitern weltweit verkaufte Nissan im Geschäftsjahr 2014 rund 5,32 Millionen Fahrzeuge und erzielte einen Nettoumsatz von 10,5 Billionen Yen. Unter den Marken Nissan, Infiniti und Datsun offeriert Nissan insgesamt mehr als 60 Modelle. 2010 führte das Unternehmen den Nissan Leaf ein und bestreitet seitdem eine Führungsrolle bei der emissionsfreien Mobilität. Der Leaf, das erste in Serie eingeführte Elektrofahrzeug weltweit, ist heute das meistverkaufte E-Auto aller Zeiten und erzielt einen Marktanteil von fast 50 Prozent in seinem Segment.*

### Über Nissan in Europa

*Nissan gehört zu den Automobilproduzenten aus Übersee mit der stärksten Präsenz auf dem europäischen Markt. Aktuell beschäftigt das Unternehmen in seinen lokal angesiedelten Bereichen Forschung & Entwicklung, Fertigung, Logistik, den Designzentren sowie im Verkauf & Marketing europaweit über 17.600 Mitarbeiter. Im vergangenen Geschäftsjahr produzierten Nissan Werke im Vereinigten Königreich, Spanien und Russland über 675.000 Fahrzeuge, darunter preisgekrönte Crossover und SUV, Klein- und Kompaktwagen, Nutzfahrzeuge und Elektromodelle wie den Nissan Leaf. 97 Prozent aller Besitzer des meistgekauften E-Autos der Welt würden das Modell einem Freund weiterempfehlen. Unter den Markennamen Nissan und Datsun bietet Nissan mittlerweile in Europa 23 verschiedene und innovative Baureihen an.*