



Mit Nissan vollelektrisch durch die Nacht in der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft

- *Japanisches Team bereit für den ersten Double-Header der Saison*
- *Diriyah E-Prix ist einziges Nachttrennen in elektrischer Rennserie*
- *Schneller Nissan e-4ORCE 04 bietet Voraussetzungen für Erfolg*

Wesseling, Deutschland (23. Januar 2024) – Doppelte Vorfreude: Nissan ist bereit für die nächste Station in der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft. Mit zwei aufeinanderfolgenden Rennen ist der Diriyah E-Prix (26. und 27. Januar 2024) in Saudi-Arabien der erste Double-Header der noch jungen Saison.

Nach einer starken Aufholjagd in Mexiko-Stadt, wo Oliver Rowland neun Plätze gutmachte und die Punkteränge nur knapp verfehlte, will der Brite gemeinsam mit seinem Teamkollegen Sacha Fenestraz nun erneut angreifen. Aufbauend auf dem guten Tempo des Nissan e-4ORCE 04, peilt das Team eine Top-10-Platzierung im Norden der saudi-arabischen Hauptstadt an.

Als einziges Nachttrennen im Formel-E-Kalender gehört der Diriyah E-Prix zu den beliebtesten Events der vollelektrischen Motorsportserie. Der anspruchsvolle Straßenkurs umfasst unter anderem eine Hochgeschwindigkeitspassage zwischen den Kurven 6 und 14, die höchste Konzentration und Mut erfordert. Der hohe Reifenverschleiß zwingt die Fahrer dazu, den Reifendruck im Auge zu behalten. In Kombination mit dem erhöhten Unfallrisiko müssen die Starter das optimale Gleichgewicht zwischen Vorsicht und Risiko finden, um den Sieg einzufahren.

Die Action beginnt bereits am Donnerstag (25. Januar) mit dem ersten Freien Training, bevor freitags nach einer weiteren Trainingssession um 13.20 Uhr (MEZ) das Qualifying ansteht. Die Rennen starten freitags und samstags um 18.03 Uhr deutscher Zeit.

Lange Tradition, vielversprechende Ansätze

Nissan hat eine enge Verbindung zu Saudi-Arabien: Bereits 1957 wurden die ersten Fahrzeuge der japanischen Marke ins Land geliefert. Petromin Nissan, seit 2016 offizieller Vertragspartner im Königreich, betreibt landesweit 18 Ausstellungsräume und 16 Aftersales-Center. Die beiden Marken werden ihre Zusammenarbeit beim Diriyah E-Prix vertiefen, an dem sich Petromin Nissan erneut als offizieller Innovationspartner des Teams beteiligt. Durch die Zusammenarbeit stellen die beiden Unternehmen ihr gemeinsames Engagement für Innovationen und Kundenservice unter Beweis.

„Wir haben in Mexiko einige vielversprechende Ansätze gesehen, auch wenn das Ergebnis nicht unseren Vorstellungen entsprach. Oliver und Sacha haben gut als Team gearbeitet und gezeigt, dass wir eine starke Fahrerpaarung haben, auf die wir in der Saison aufbauen können“, erklärt Tommaso Volpe, Teamchef des Nissan Formel-E-Teams. „Wir wissen, dass wir ein starkes Auto haben. Unser Ziel für Diriyah ist es, alle Probleme auszubügeln. Das Doppelrennen bietet uns gleich zwei Gelegenheiten, Punkte zu sammeln. Wir werden uns darauf konzentrieren, so viel wie möglich aus dem Freitagsrennen zu lernen, um unser Setup für Samstag zu perfektionieren. Auf der Strecke ist Agilität ebenso gefragt wie Höchstgeschwindigkeit. Wir freuen uns, dass wir

in Saudi-Arabien erneut mit Petromin Nissan zusammenarbeiten. Sie sind ein wichtiger Partner in einem der wichtigsten Märkte für Nissan. Wir freuen uns darauf, die Begeisterung für die Formel E während des Events mit ihren Kunden zu teilen.“

Besuchen Sie den [Nissan Newsroom](#), um mehr über Nissan zu erfahren.

Weitere Informationen über die Produkte, die Serviceleistungen und das Engagement von Nissan für nachhaltige Mobilität finden Sie unter [nissan-global.com](#). Oder folgen Sie Nissan auf [Facebook](#), [Instagram](#), oder [LinkedIn](#) und sehen Sie unsere neuesten Videos auf [YouTube](#).

[Textende]

Über Nissan in der Formel E

Nissan debütierte als erster und einziger japanischer Hersteller in der fünften Saison (2018/19) der ABB FIA Formel-E-Meisterschaft.

Schon frühzeitig bekannte sich Nissan zur rein elektrischen Rennserie und zur neuen Gen3-Ära, die von der neunten (2022/23) bis zur zwölften Saison (2025/26) reicht. Im April 2022 übernahm Nissan hierfür das e.dams Rennteam, um die volle Kontrolle und Verantwortung aller Aktivitäten in der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft zu erhalten.

Die zehnte Saison bestreitet Nissan mit dem Fahrerduo Oliver Rowland und Sacha Fenestraz. Daneben liefert das Team auch den vollelektrischen Antriebsstrang an McLaren Racing als Kundenteam.

Nissan nimmt an der rein elektrischen Weltmeisterschaft teil, um einem weltweiten Publikum die Faszination und den Spaß emissionsfreier Elektrofahrzeuge näherzubringen. Das Unternehmen strebt bis zum Jahr 2050 CO₂-Neutralität im gesamten Geschäftsbetrieb und bei seinen Modellen an. Bis Anfang der 2030er Jahre werden alle neuen Nissan Modelle in den wichtigsten Kernmärkten elektrifiziert. Der Wissens- und Technologietransfer zwischen Rennstrecke und Straße hilft bei der Entwicklung immer besserer Fahrzeuge.

Über die Formel E

Die ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft ist die erste globale Sportart, die seit ihrer Gründung im Jahr 2020 mit einem Netto-Null-CO₂-Fußabdruck zertifiziert ist. Um die Emissionen jeder Saison des elektrischen Rennsports auszugleichen, wurde in allen Rennmärkten in zertifizierte Klimaschutzprojekte investiert.

Die Serie dient als Wettbewerbsplattform, um mit den vollelektrischen Rennwagen die neueste Elektrotechnologie zu testen und weiterzuentwickeln. Die weltbesten Hersteller treten auf Stadt- und Straßenkursen gegeneinander an. Die Formel E fördert die Einführung nachhaltiger Mobilität in Stadtzentren, um die Luftverschmutzung zu bekämpfen und die Auswirkungen des Klimawandels zu verringern.

Pressekontakt

Susanne Beyreuther, Director Communications

E-Mail: susanne.beyreuther@nissan.de

Mobil: +49 (0) 171 3069346