



Innovation  
that excites

# Nissan GT-R Nismo: ein Hauch GT3 für das Topmodell

- **Updates für Rundkurs und Straße**
- **Mehr Karbon, weniger Gewicht und bessere Aerodynamik**
- **Neue Karbon-Keramik-Bremsanlage von Brembo®**

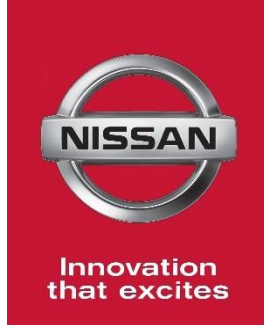
17. April 2019. Premiere für den Nissan GT-R Nismo des Modelljahrs 2020: Auf der New York International Auto Show (19. bis 28. April 2019) enthüllt Nissan den in Gewicht, Aerodynamik und Performance weiter verbesserten Sportler – gemeinsam mit der Nissan GT-R 50th Anniversary Edition, mit der der japanische Automobilhersteller seine langjährige Tradition im Bau von Supersportwagen feiert.

„Der GT-R Nismo 2020 hat sich zu einem ausgewogenen, aber auch extremen Hochleistungsfahrzeug entwickelt“, erläutert Hiroshi Tamura, Chefentwickler für den GT-R: „Der neue Nismo treibt den GT-R Fahrspaß auf die Spitze und ist ein Auto, das eigentlich auf die Rennstrecke gehört – das sich aber auf der Straße genauso wohlfühlt.“

## **Entwickelt für den Profi, gebaut für jedermann**

Der GT-R des neuen Modelljahrs ist vollgestopft mit Rennsporttechnik – und macht sie für Fahrer aller Niveaus noch leichter zugänglich. Fahrzeugkontrolle und Berechenbarkeit standen bei der Entwicklung im Vordergrund.

Als potentester Vertreter der Baureihe unterscheidet sich der GT-R Nismo von seinen Schwestermotellen nicht zuletzt durch den üppigen Einsatz von Karbonfaser: Zu finden ist sie in den Stoßfängern vorne und hinten, den vorderen Kotflügeln, der Motorhaube, dem Dach, den Schwellerabdeckungen, dem Kofferraumdeckel und dem Heckspoiler. Alle Komponenten wurden im Hinblick auf Gewicht, Abtrieb und Aerodynamik verbessert. Allein diese modifizierten Außenteile



brachten eine Gewichtsersparnis von 10,5 Kilogramm ein, weitere Upgrades und neue Komponenten sparten zusätzlich knapp 20 Kilogramm ein.

Die vorderen Kotflügel ähneln nun denen vom GT3 GT-R. Bogenförmige Lüftungsschlitze leiten heiße Luft vom Motorraum weg und steigern den Abtrieb an den Vorderrädern, ohne den Luftwiderstand zu erhöhen. Zudem glätten sie den Luftstrom entlang der Karosserie, vermeiden dabei Kontakt mit dem Heckspoiler und tragen damit zur Fahrstabilität bei hohem Tempo bei. Das Karbonfaserdach besteht dank eines neuen Verfahrens aus einem besonders leichten und dichten Gewebe.

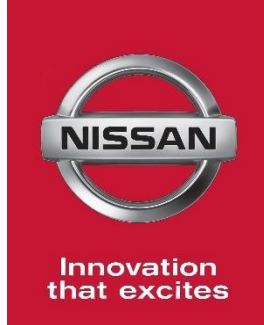
Leichter als zuvor sind auch die exklusiven Rays-Felgen aus geschmiedetem Aluminium im 20-Zoll-Format, deren Neun-Speichen-Design zur Steifigkeit beiträgt. Die neuen Dunlop-Reifen vergrößern mit breiterer Lauffläche und weniger Rillen die Aufstandsfläche um elf Prozent. Dies verbessert Kurvenverhalten und Lenkrückmeldung und verringert Rollbewegungen.

Im Innenraum sorgen exklusive Nismo-Vordersitze für Unterstützung im Bereich der Schultern und in unteren Körperbereichen und intensivieren damit die Verbindung zwischen dem Fahrer und dem Fahrzeug.

### **Jenseits der Perfektion**

Nur wenige Modelle können dem GT-R bei den Fahrleistungen das Wasser reichen; im Grunde hat er bereits mechanische Perfektion erreicht. Für das überarbeitete Modell ging es Tamura zufolge daher vor allem darum, „mit kleinsten Anpassungen das Maximum aus Motor und Fahrwerk herauszuholen“.

Herzstück bleibt der 3,8 Liter große Bi-Turbo-V6; jedes einzelne Triebwerk wird in Handarbeit von einem Takumi Meister zusammengebaut. Das exklusive Turbolader-Design aus dem GT3 Rennwagen erhielt eine modifizierte Turbinenform und weniger Schaufeln, was die Durchflussmenge optimiert und das Ansprechverhalten um 20 Prozent verbessert.



Das überarbeitete Sechsstufen-Doppelkupplungsgetriebe besitzt einen verbesserten R Mode für schnellere Gangwechsel und eine optimierte Gangwahl insbesondere am Kurvenausgang. Dadurch verbessert sich das Beschleunigungs- und Bremsgefühl sowohl auf dem Rundkurs als auch auf der Straße. Die adaptive Schaltsteuerung ermöglicht eine Anpassung des Schaltverhaltens an die Vorlieben des Fahrers und an die jeweiligen Fahrbedingungen. Der Auspuffsound ist das Produkt einer neuen Titan-Abgasanlage mit polierten blauen Endrohren.

Modifikationen an der Radaufhängung erhöhen die Kurvenstabilität und den Fahrkomfort. Die Lenkung spricht noch gleichmäßiger und präziser an und erfordert selbst bei höchsten Geschwindigkeiten nur minimale Korrekturen.

Zum Hochleistungs-Charakter des Supersportwagens passt auch die neue Karbon-Keramik-Bremsanlage. Kernbestandteile sind Brembo® Karbon-Keramik-Scheiben – vorne mit 410 mm Durchmesser und hinten mit 390 mm – sowie hochfeste Brembo® Bremssättel in hellgelber Lackierung, die Temperaturen von mehr als 1.000 Grad Celsius übersteht. Reaktionszeit, Haltbarkeit und die Bremsleistungen insgesamt konnten gegenüber der bisherigen Bremsanlage verbessert werden. Zugleich sorgt das geringere Gewicht der Bremsen an jedem einzelnen Rad für weniger ungefederte Massen. Dadurch folgt der GT-R Nismo hochpräzise der beabsichtigten Linie.

Die Karbon- und Siliziumkarbid-Struktur der Bremsscheiben ist fast so hart wie Diamanten. In Verbindung mit dem neuen Material für die Bremsbeläge erzeugen sie mehr Reibung und sorgen damit in allen Situationen für ein besseres Bremsgefühl und mehr Kontrolle. Zudem konnten die erforderliche Bremskraft und die Pedalwege reduziert werden.

„Der GT-R Nismo 2020 ist das ultimative Fahrzeug für Rennstrecke und Straße“, so Tamura weiter. „Bei diesem Fahrzeug geht es nicht um reine Leistungswerte, sondern um das passende Gleichgewicht: Der neue Nismo erreicht in Sachen Antrieb, Handling, Bremsen und Aerodynamik ein neues Niveau.“



Innovation  
that excites

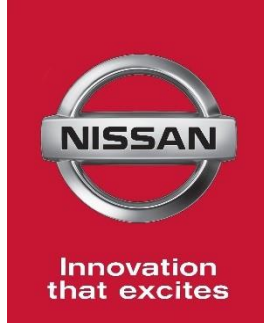
| Nissan GT-R Nismo – Modelljahr 2020 – US-Spezifikationen |                                 |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Motor                                                    | VR38DETT, Bi-Turbo-V6-Ottomotor |
| Hubraum                                                  | 3,8 l                           |
| Max. Leistung                                            | 441 kW/600 PS                   |
| Max. Drehmoment                                          | 652 / 3.600-5.600 U/min         |
| Länge                                                    | 4690 mm                         |
| Breite                                                   | 1.895 mm                        |
| Höhe                                                     | 1.370 mm                        |
| Radstand                                                 | 2.780 mm                        |

[TEXTENDE]

**Nissan GT-R Nismo /441 kW (600 PS):** Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts 17,5, außerorts 11,2, kombiniert 13,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 307, Effizienzklasse: G.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO(EG) 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung 2017/1347 (WLTP) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten



abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen.

#### **Über die Nissan Motor Co., Ltd.**

Die Nissan Motor Co., Ltd., ist ein globaler Automobilhersteller, der insgesamt mehr als 60 Baureihen unter den Marken Nissan, Infiniti und Datsun vertreibt. Im Geschäftsjahr 2017 verkaufte das Unternehmen rund 5,77 Millionen Fahrzeuge und erzielte einen Nettoumsatz von 11,9 Billionen Yen (ca. 92,14 Milliarden Euro). Im April 2017 hat das Unternehmen seinen Sechs-Jahres-Plan „Nissan M.O.V.E. to 2022“ vorgestellt. Zentrale Ziele sind eine Umsatzsteigerung von 30 Prozent auf jährlich 16,5 Billionen Yen und ein kumulierter Free-Cash-Flow von 2,5 Billionen Yen bis 2022. Als Teil des Zukunftsplans will das Unternehmen seine Führungsrolle bei elektrifizierten Fahrzeugen weiter ausbauen, die mit dem Nissan Leaf bereits das meistverkaufte Elektroauto der Welt umfasst. Vom Hauptsitz Yokohama aus steuert die Nissan Motor Co., Ltd., Aktivitäten in den Regionen Asien & Ozeanien, Afrika, Mittlerer Osten & Indien, China, Europa, Lateinamerika und Nordamerika. Nissan arbeitet seit 1999 eng mit dem französischen Partner Renault zusammen und hat 2016 Nissan 34 Prozent der Anteile an Mitsubishi Motors erworben. Die weltumspannende Renault-Nissan-Mitsubishi Allianz zählt mit einem Fahrzeugabsatz 2018 von 10,76 Millionen Einheiten zu den größten Automobilgruppen weltweit.

Weitere Informationen zu den Produkten, Dienstleistungen und der Nachhaltigkeitsstrategie auf [nissan-global.com](https://nissan-global.com). Darüber hinaus kann man Nissan auch auf [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) und [LinkedIn](#) folgen oder die neuesten Videos auf [YouTube](#) ansehen.

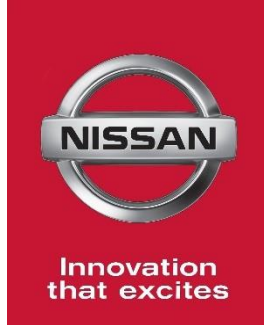
#### **Kontakt:**

Alexander Sellei

Produktkommunikation

Telefon: +49 2232 572430

[alexander.sellei@nissan.de](mailto:alexander.sellei@nissan.de)



Ulrike vom Hau

Produktkommunikation

Telefon: +49 2232 572481

[ulrike.vomhau@nissan.de](mailto:ulrike.vomhau@nissan.de)