



Innovation  
that excites

## Limitiertes Topmodell: Start für Nissan Navara N-Guard Off-Roader AT32

- **Höchste Geländegängigkeit trifft markantes Design und hohen Komfort**
- **Sonderserie des Pick-ups auf 50 Einheiten limitiert**
- **Preis startet bei 52.985 Euro inklusive Umbau**

18. März 2019. Nissan krönt den Navara: Das Topmodell N-Guard ist künftig als limitierte Sonderserie mit einem Umbau von Arctic Trucks unterwegs. Die Offroad-Spezialisten erweitern das markante Design und die umfangreiche Serienausstattung des Pick-ups um höchste Geländegängigkeit. Der auf 50 Einheiten limitierte Nissan Navara N-Guard Off-Roader AT32 ist zu Preisen ab 52.985 Euro inklusive Umbau erhältlich.

Die erstmals auf der IAA Nutzfahrzeuge 2018 vorgestellte Sonderserie punktet mit einer um 20 Millimeter erhöhten Bodenfreiheit, einem vollwertigen Unterfahrschutz und großen 32-Zoll-Reifen. Durch Modifikationen bei der Federung, Verbreiterung der Spur und robuste Seitenschweller ist der Navara N-Guard Off-Roader AT32 noch besser für den Einsatz abseits befestigter Straßen gerüstet:

	Navara AT32 Double Cab	Navara Double Cab
Reifengröße	275/70R17	255/60R18
Felgenreiße	17"x8" ET25	17"x7" ET45
Fahrzeuqlänge	5330 mm	5330 mm
Fahrzeuqbrelte	1885 mm	1850
Fahrzeuqhöhe	1850-1885 mm	1805-1840 mm
Spurbrelte vorne	1610 mm	1570 mm
Spurbrelte hinten	1610 mm	1570 mm
min. Bodenfreiheit	240 mm	217 mm
Böschungswinkel vorn	35°	31°
Böschungswinkel hinten	25°	24°
Rampenwinkel	24°	22°



Innovation  
that excites

Basierend auf dem Topmodell N-Guard, ist die Edition an schwarzen Akzenten erkennbar. Kühlergrill, Nebelscheinwerfer-Einfassungen, Außenspiegelkappen, Türgriffe und der hintere Stoßfänger sind ebenso in Schwarz gehalten wie Trittstufen und Dachreling. Selbst die auffälligen 17-Zoll-Leichtmetallfelgen tragen Schwarz; das Innere der Scheinwerfer und das elektrisch bedienbare Glas-Schiebedach sind dunkel getönt. Die Seitenansicht prägt ein markantes Dekor im unteren Türbereich, das sich unterhalb der Ladefläche fortsetzt. Komplettiert wird der optische Feinschliff von drei passenden Lackierungen: Precision Grey, Black und Pearl White stehen für den Navara N-Guard Off-Roader AT32 zur Wahl.

Im Innenraum warten dunkelgraue Teilledersitze mit gelben Doppelziernähten, die sich an der Türverkleidung und den im Stile des Außendekors gehaltenen Fußmatten wiederholen. Weitere Ausstattungsfeatures sind eine Berganfahr- und Bergabfahrhilfe, ein Notbremsassistent sowie der Around View Monitor für 360-Grad-Rundumsicht.

Den Vortrieb übernimmt der bewährte 2,3-Liter-Dieselmotor, dessen 140 kW/190 PS eine Siebenstufen-Automatik an alle vier Räder schickt. Eine Differenzialsperre hinten ist ebenso serienmäßig an Bord wie eine Anhängerkupplung, mit der sich bis zu 3,5 Tonnen Last an den Haken nehmen lassen.

Die Sonderserie ist im Zwei-Rechnungs-Geschäft erhältlich: Der Nissan Navara N-Guard mit Diesel, Automatik, Allradantrieb und Differenzialsperre startet zu Preisen ab 46.095 Euro, der Umbau von Arctic Trucks kostet 6.890 Euro.

[TEXTENDE]

**Nissan Navara:** Gesamtverbrauch kombiniert (l/100km): 6,9 - 6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 183 - 159 (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).



Innovation  
that excites

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO(EG)715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der bei allen Nissan Partnern und bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden steht außerdem als Download zur Verfügung.

### **Über Nissan Center Europe**

Der japanische Automobilhersteller Nissan ist seit 1972 in Deutschland aktiv. Heute verantwortet die in Brühl bei Köln beheimatete Nissan Center Europe GmbH die Aktivitäten in Deutschland, Österreich und der Schweiz. Das breite Produktportfolio reicht von der Kleinwagen-Ikone Micra, über die Segment-definierenden Crossover Juke und Qashqai bis hin zum Transporter NV400 oder dem Nissan GT-R – dem Supersportwagen. Nissan nimmt eine Führungsrolle bei der Elektromobilität ein. Der Nissan Leaf, das erste in Großserie produzierte und weltweit erfolgreichste Elektroauto, und der Kleintransporter Nissan e-NV200 bieten vielfältige lokal emissionsfreie Transportlösungen.

### **Kontakt:**

Alexander Sellei

Produktkommunikation

Telefon: +49 2232 572430

[alexander.sellei@nissan.de](mailto:alexander.sellei@nissan.de)

Ulrike vom Hau

Produktkommunikation

Telefon: +49 2232 572481

[ulrike.vomhau@nissan.de](mailto:ulrike.vomhau@nissan.de)



Innovation  
that excites