



Erstklassige Nudeln dank Nissan e-4ORCE Allradsteuerung

Elektrisches Tablett serviert japanische Ramen blitzschnell und in Top-Qualität; präzise Steuerung mittels zweier Elektromotoren erhöht Komfort und Sicherheit; fortschrittlichstes Nissan Allradsystem aller Zeiten debütiert im Ariya

Yokohama, Japan (7. März 2022) – Komfortabel und sicher: Mit dem Nissan e-4ORCE Allradsystem kommen nicht nur Autos problemlos an ihr Ziel. Auch Nudelschüsseln erreichen ihren Bestimmungsort.

In dem jetzt veröffentlichten Video zum [Nissan e-4ORCE Ramen Counter](#) liefert ein motorisiertes Serviertablett schnell die beliebten japanischen Ramen aus. Dank der intelligenten Allradsteuerung, die unter anderem im neuen vollelektrischen Coupé-Crossover Nissan Ariya zum Einsatz kommt, wird während der Fahrt ein Überschwappen der Schüsseln genauso verhindert wie allzu viel Bewegung. So landet das Nudelgericht in Restaurant-Qualität beim Besteller – ein eindrucksvoller Beleg für die Leistungsfähigkeit der Nissan Technik.

Als bis dato fortschrittlichste Allradtechnik steuert Nissan e-4ORCE präzise sowohl die Leistungsabgabe als auch das Bremsverhalten. Die Folge ist eine außergewöhnliche Laufruhe und Stabilität. Ob bei Nässe oder Schnee, auf nahezu jedem Untergrund machen entsprechend ausgestattete Nissan Modelle eine gute Figur und folgen der vom Fahrer angestrebten Linie. Die präzise Steuerungstechnologie des e-4ORCE Systems und die beiden Elektromotoren sind dabei fein aufeinander abgestimmt, um allen Fahrzeuginsassen einen unvergleichlichen Fahrkomfort zu bieten. Nick- und Wankbewegungen, die zur Reisekrankheit führen können, werden durch das regenerative Bremsen der vorderen und hinteren Motoren minimiert.

Auch das Ramen-Serviertablett mit e-4ORCE Technik verwendet zwei unabhängig voneinander arbeitende Elektromotoren. Dank spezieller Abstimmung ermöglichen sie eine ähnlich schnelle Beschleunigung und genauso sanfte Fahrt am Tresen wie der allradgetriebene Nissan Ariya auf der Straße.

e-4ORCE garantiert Handling und Stabilität auf dem Niveau von Premium-Sportwagen. Hierfür haben sich die Ingenieure unter anderem die Erfahrungen mit dem Supersportwagen Nissan GT-R und dessen aktiver Drehmomentverteilung ATTESA E-TS sowie mit dem intelligenten 4X4-System des Nissan Patrol zunutze gemacht.

Besuchen Sie den [Nissan Newsroom](#), um mehr über den Nissan Ariya und seine Allradtechnik zu erfahren.

Weitere Informationen über die Produkte, die Serviceleistungen und das Engagement von Nissan für nachhaltige Mobilität finden Sie unter [nissan-global.com](#). Oder folgen Sie Nissan auf [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) oder [LinkedIn](#) und sehen Sie unsere neuesten Videos auf [YouTube](#).

[Textende]

Pressekontakt

Alexander Sellei - Produktkommunikation

Telefon: +49 2232 572430

alexander.sellei@nissan.de

Hajar Kayali - Unternehmenskommunikation

Telefon: +49 2232 572429

hajar.kayali@nissan.de