



Nissan legt die Latte nochmals höher: Enormes Wachstum im Segment leichter Nutzfahrzeuge

- **40 Prozent Zuwachs im Segment der Leichten Nutzfahrzeuge**
- **Eine der umfangreichsten Paletten in Europa – vom Pick-up bis zum e-NV200**
- **NV300 ergänzt das Angebot als Transporter mittlerer Größe**
- **Nissan Navara – geballtes Knowhow aus 80-jähriger Pick-up-Tradition**
- **Herstellergarantie über fünf Jahre oder 160.000 Kilometer**

Komplett und up-to-date: Die Nissan Nutzfahrzeug-Palette

Mit der Einführung des NV300 bietet Nissan ab sofort eine der größten Angebotspaletten im Segment leichter Nutzfahrzeuge in Europa. Im Portfolio zwischen NV200/e-NV200 und NV400 wie sein Vorgänger, der Primastar, platziert, schließt der NV300 die erfolgreiche Verjüngung des Nissan Nutzfahrzeugprogramms vorläufig ab.

Neben den Leicht-Lkw NT400 und NT500 sowie dem Kult-Pick-up Navara spielt der NV300 im Untersegment der Transporter eine wichtige Rolle bei der Umsetzung von Nissans ehrgeiziger Nutzfahrzeugstrategie. Zeitgleich mit der Einführung des NV300 gibt Nissan einen Zuwachs im Leicht-Nutzfahrzeug-Segment von jährlich 40 Prozent bekannt.

NV300 Spielmacher für ehrgeizige Pläne

Robert Lujan, Direktor Leichte Nutzfahrzeuge, Nissan Europe, kommentiert: "Der NV300 füllt eine wichtige Lücke in unseren Portfolio und wird mit Sicherheit eine wichtige Rolle bei der Umsetzung unserer Marktstrategie spielen. Wir streben im Segment leichter Nutzfahrzeuge einen Marktanteil von 4 Prozent an – in Anbetracht des stetigen und enormen Wachstums der letzten Geschäftsjahre aus unserer Sicht ein ehrgeiziges, aber durchaus erreichbares Ziel."

Typisch Nissan – Erfolg durch bessere Angebote

Alle Modelle stehen für die Kombination von großzügigem Laderaum mit technischen Innovationen. Hohe Wendigkeit, herausragender Fahrkomfort und niedrige Betriebskosten sind weitere Kennzeichen der Nissan Nutzfahrzeuge.

Darüber hinaus hat Nissan in punkto Garantie im Segment der leichten Nutzfahrzeuge die Nase ganz weit vorn: Eine europaweite Herstellergarantie über fünf Jahre oder 160.000 Kilometer auf alle Transporter und Lkw mit Benzin- oder Dieselmotor und jetzt auch für den ersten elektrisch angetriebenen Transporter e-NV200 (hier bis 100.000 Kilometer) sucht ihresgleichen. Sie ist auch Ausdruck von Nissans starkem Selbstbewusstsein in Bezug auf die Qualität und Solidität aller Modelle der Nutzfahrzeugpalette.

Europaweit verfügt Nissan über ein Netz von rund 2.000 speziellen Nutzfahrzeug-Händlern, deren Teams gemeinsam mit ihren Kunden passgenaue Angebote für kleine, mittlere und große Transporter sowie Leicht-Lkw und Pick-ups entwickeln. Mit dem ersten elektrisch angetriebenen Transporter e-NV200 verfügt das japanische Unternehmen zudem über einen Joker der besonderen Art: Denn der e-NV200 leistet neben seiner eigentlichen Aufgabe, dem umweltfreundlichen Transport, auch als Imagerträger hervorragende Dienste.

Reichhaltige Palette an Sonderaufbauten: Geht nicht, gibt's nicht

Der neue Nissan NV300 ist mehr als ein Transporter; als höchst flexible Nutzfahrzeugplattform kann er Gewerbekunden in den unterschiedlichsten Branchen als praktische und benutzerfreundliche Transportlösung dienen. Dazu zählen die Bereiche Transport und Logistik, das Baugewerbe, Handwerksbetriebe sowie Liefer- und Schnellreparaturdienste bis hin zu Dienstleistern im Bereich mobiler Werkstätten.

Das Nissan Modell-Programm leichte Nutzfahrzeuge im Überblick:

Navara

Seit dem Startschuss für die Produktion der aktuellen Generation des Navara im Werk Barcelona zeigt die Absatzkurve stets nach oben. Aufbauend auf der mehr als 80-jährigen Erfahrung bei Pick-ups, überzeugt der Navara mit den Allradeigenschaften, der Zuverlässigkeit und der Ladekapazität, für die sein Name bürgt. Einzigartig in dieser Klasse sind Fahrerlebnis, Design und Komfort des neuen Navara, bei dessen Entwicklung sich die Ingenieure am Maßstab der Modelle der Crossover-Familie aus Juke, Qashqai und X-Trail orientierten.

Der Navara ist in den Versionen Double Cab und King Cab erhältlich. Als Standard-konfiguration der Double-Cab-Versionen verfügt der Navara als erster Ein-Tonnen-Pick-up über eine Mehrlenker-Hinterradaufhängung mit Schraubenfedern.

Als besondere Features verfügt der Navara über einen Around View Monitor, der das Fahrzeug aus der Vogelperspektive zeigt und 360-Grad-Rundumsicht liefert, und das schlüssellose Zugangssystem „Intelligent Key“. Bergan- und Bergabfahrassistent sind bei allen Varianten mit zuschaltbarem Allradantrieb serienmäßig an Bord.

NV200

In der Klasse der Kleintransporter setzt der Nissan NV200 Standards bei Platzangebot, Komfort und praktischem Nutzwert. Neben den betont funktional ausgelegten Kastenwagen-Versionen mit zwei Sitzen oder einer Doppelkabine für fünf Personen steht die bis zu siebensitzige Kombi-Variante zur Wahl.

In über 40 Ländern weltweit vertrieben, erhielt der NV200 zahlreiche Auszeichnungen und Preise, inklusive des begehrten europäischen Titels "International Van of the Year".

e-NV200

Mit dem e-NV200, dem nach dem Leaf zweiten rein elektrisch angetriebenen Serienmodell des Unternehmens, bringt Nissan die Umwelt- und Kostenvorteile der Elektromobilität in das Segment der Kompakt-Vans.

Sein batterieelektrischer Antrieb ermöglicht eine lokal emissionsfreie Fortbewegung. Der e-NV200 senkt dank seines Zero-Emission-Betriebs nicht nur die hohen NOx-Emissionen. Sein Elektromotor reduziert zugleich die von Automobilen ausgehenden Geräuschemissionen.

e-NV200 WORKSPACE

Um die Vielseitigkeit eines E-Vans aufzuzeigen, modifizierte Nissan einen e-NV200 zu einem Konzept-Fahrzeug mit besonderer Note: In Kooperation mit den britischen Designern des „Studio Hardie“ verwandelt der japanische Automobilhersteller seinen Elektrotransporter e-NV200 in das weltweit erste mobile Büro, das dabei auch noch zu 100 Prozent elektrisch unterwegs ist.

Ein ausklappbarer Schreibtisch ist ebenso an Bord wie WLAN, ein Touchscreen-Computer sowie eine Ladestation für Smartphones, die im rollenden Büro nicht nur das klassische Telefon ersetzen, sondern mit denen auch die LED-Beleuchtung geregelt werden kann. Zum Serienumfang gehören außerdem ein Bluetooth-Audiosystem und ein Mini-Kühlschrank. Nicht fehlen darf natürlich die Kaffeemaschine, die das flüssige Gold in Barista-Qualität liefert.

NV400

Der Nissan NV400 hat sich im Markt der frontgetriebenen großen Transporter und Basisfahrzeug für Spezialaufbauten gut etabliert. Alle Versionen erfüllen die Euro-6-Norm. Der NV400 ist ein zuverlässiges "Arbeitspferd" mit niedrigem Kostenniveau. Ein 2,3-Liter-dCi in drei Leistungsstufen bietet die richtige Lösung für jede Anforderung – souveräne Leistung bei gleichzeitig niedrigem Verbrauch – so, wie es sich gehört.

NT400

Der NT400 Cabstar tritt als wirtschaftlicher Leicht-Lkw für den harten Arbeitsalltag an. Zu seinen Trümpfen zählt die Variantenvielfalt: Ein Motor in zwei Leistungsstufen, drei Radstände, zwei Kabinengrößen und zwei Gewichtsklassen

bilden die Basis. Die drei verfügbaren Radstände messen 2.500, 2.900 und 3.400 Millimeter und erlauben Aufbaulängen zwischen 2,9 und 4,5 Metern. Für den deutschen Markt ist der NT400 Cabstar auf Gesamtgewichte von 3,5 und 4,5 Tonnen ausgelegt, die Hinterachsen sind stets doppelbereift.

NT500

Der NT500 basiert auf einem Lkw-Leiterrahmen mit kippbarem Frontlenker-Fahrerhaus. Unter der Kabine arbeitet ein Euro-6 Dieselmotor mit drei Liter Hubraum. Seine zwei Varianten leisten 110 und 130 kW, respektive 150 und 177 PS. Ein Sechsgang-Getriebe leitet die Antriebskraft an die zwillingsbereifte Hinterachse. Wahlweise erleichtert eine pneumatische Schaltkraftunterstützung die Schaltarbeit oder übernimmt sie als vollautomatisiertes Schaltgetriebe ganz. Für den deutschen Markt sind die Gesamtgewichtsklassen 5,6Tonnen, 6,5 Tonnen und 7,5 Tonnen im Angebot.

Nissan Nutzfahrzeuge, die UEFA Champions League und Yaya Touré

Nissans breite Nutzfahrzeugpalette ist in einem Spiel von "Truckerball" in Szene gesetzt. Das Video zelebriert die Partnerschaft Nissans mit der UEFA Champions League und dem Ausnahmefußballspieler Yaya Touré.

Das "Spiel" ist unter folgendem Link zu sehen: <https://www.youtube.com/watch?v=uRe2uGQrlbY>.