



Nissan produziert über eine halbe Million Fahrzeuge in Sunderland

- **Zweithöchster Wert in der 30-jährigen Geschichte des britischen Standorts**
- **Produktionsrekorde für den Leaf und die zweite Generation des Qashqai**
- **X-Trail läuft künftig ebenfalls in England vom Band**

26. Januar 2017. Nissan hat 2016 die Position des Standorts Sunderland als produktivstes Automobilwerk in der Geschichte Großbritanniens gefestigt. 507.430 Fahrzeuge liefen im vergangenen Jahr in Sunderland vom Band: der zweithöchste Wert seit Eröffnung des Werks. Höhepunkte des Jubiläumsjahrs – der Standort feierte 2016 sein 30-jähriges Bestehen – waren die neuen Produktionsrekorde für den elektrisch angetriebenen Leaf und die zweite Generation des Qashqai, der nun erstmals auf beiden Produktionslinien gefertigt wird. Von den flexiblen Produktionssystemen profitierten auch die Nissan Zulassungen in Deutschland: Der Crossover behauptete sich wiederholt als Bestseller. Auch vom Leaf verkaufte Nissan 23 Prozent mehr Einheiten als 2015, entgegen der Entwicklung des hiesigen Gesamt-Elektromobilitätsmarktes.

2017 wird ein weiteres großes Jahr für Nissan in Sunderland. Das Gesamtvolumen aller seit 1986 hergestellten Fahrzeuge nähert sich der Marke von neun Millionen Einheiten. Weitere kommende Meilensteine betreffen den Start des aufgefrischten Qashqai und die Einführung autonomer Fahrtechnologien.

„Dank des Nissan Werks ist der Nordosten Englands zu einem der großen internationalen Automobilzentren aufgestiegen“, sagt Kevin Fitzpatrick, Nissan Divisional Vice President, European Manufacturing. „Heute ist Großbritannien die Heimat der meistverkauften und fortschrittlichsten Nissan Modelle in Europa. Erreicht haben wir dies durch harte Arbeit, innovatives Denken, Einfallsreichtum und starke Partnerschaften mit zukunftsweisenden lokalen Unternehmen.“

Ein weiteres Highlight des abgelaufenen Jahres war die Installation von 19.000 neuen Solarelementen. Zusammen mit den bestehenden zehn Windrädern decken die erneuerbaren Energien nun sieben Prozent des gesamten Elektrizitätsbedarfs im Werk ab.

In den kommenden Wochen nimmt Nissan eine neue, besonders leistungsfähige Pressenlinie in Betrieb, in die 37 Millionen Britische Pfund investiert wurden. Darüber hinaus hat Nissan 2016 angekündigt, 22 Millionen Pfund in den Ausbau der Qashqai Fertigung zu investieren; 26,5 Millionen Pfund sind für die Produktion einer künftigen Batteriegeneration für Elektroautos eingeplant.

Zusammen mit den fortlaufenden Investitionen in neue Anlagen und künftige Modelle in Höhe von 650 Millionen Pfund belaufen sich die Gesamtinvestitionen von Nissan in den Standort Sunderland seit der Eröffnung des Werks auf über vier Milliarden Pfund. Zusätzlich fließen jedes Jahr drei Milliarden Pfund über Zulieferer, Dienste und Löhne in die britische Wirtschaft. Die Gesamtzahl der Arbeitsplätze, die Nissan direkt oder indirekt in Großbritannien geschaffen hat, beläuft sich auf über 40.000.

Mit den künftig in Sunderland produzierten Modellen wird Nissan seine Führungsrolle im Crossover-Segment weiter ausbauen. Neben den neuen Modellgenerationen von Juke und Qashqai, deren Fertigung in Sunderland bereits gesichert ist, wird Nissan künftig auch den X-Trail am Standort produzieren. Das Designstudio von Nissan in London und das europäische Technikzentrum in Cranfield werden an der Design- und Technikentwicklung der neuen Modelle beteiligt sein.

[TEXTENDE]

Nissan Juke: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100km): 6,5 - 4,0; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 153 - 104; Effizienzklasse D - A (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

Nissan Qashqai: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100km): 6,0 - 3,8; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 138 - 99; Effizienzklasse B - A+ (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

Nissan X-Trail: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100km): 6,6 - 4,9; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 162 - 129; Effizienzklasse C - A (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

Nissan Leaf 24 kWh/30 kWh / 80 kW (109 PS): Gesamtverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 15; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 0, Effizienzklasse: A+ (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO(EG)715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Nissan Partnern und bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden steht außerdem als Download zur Verfügung.