

**Nissan beendet Geschäftsjahr mit Rekordabsatz in Europa**

- **Europaweit 756.762 verkaufte Fahrzeuge und 3,9 Prozent Marktanteil**
- **Zuwächse auf allen wichtigen Schlüsselmärkten in Westeuropa**
- **Crossover als Wachstumstreiber, E-Autos auf Allzeithoch**

Rolle/Schweiz, 13. April 2017. Mit einem europaweiten Rekordabsatz schließt Nissan sein Geschäftsjahr 2016: Vom 1. April 2016 bis zum 31. März 2017 wurden 756.762 Fahrzeuge der Marken Nissan und Datsun in Europa verkauft, was einer Steigerung von 2,6 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum und 3,9 Prozent Marktanteil entspricht.

Auf Nissan entfallen insgesamt 735.725 Einheiten, Datsun sind 21.037 Fahrzeuge zuzuordnen. Allein 663.718 Nissan Neuwagen wurden im vergangenen Geschäftsjahr in Westeuropa abgesetzt, plus 6,7 Prozent. In allen wichtigen Märkten der Region verzeichnete der japanische Automobilhersteller dabei deutliche Zuwächse: In Deutschland kletterten die Neuzulassungen zum Beispiel um 4,7 Prozent auf 78.733 Einheiten, was 2,2 Prozent Marktanteil bedeutet – der höchste Wert seit 2000.

Auch in Frankreich registrierte Nissan ein Wachstum von 4,7 Prozent, in Italien eins von 4,8 Prozent. In Großbritannien stieg der Absatz das achte Jahr in Folge – diesmal um 7,5 Prozent gegenüber dem vorherigen Geschäftsjahr. In Spanien legte Nissan sogar um 13,3 Prozent zu: Damit ist Nissan nicht nur die beliebteste asiatische Marke, sondern rangiert in den Top 8 aller Marken des Landes.

Angetrieben wird das europaweite Wachstum von der vielseitigen Modellpalette: Die Crossover-Familie aus Juke, Qashqai und X-Trail präsentierte sich so stark wie immer. Allein für den Pionier Qashqai entschieden sich europaweit mehr als 270.000 Kunden. Die im vergangenen Jahr eingeführte Pick-up-Generation des Navara verzeichnete ebenfalls zweistellige Zuwachsraten. Neue Impulse setzt außerdem jetzt eingeführte Nissan Micra: Die mittlerweile fünfte Modellgeneration setzt einmal mehr Maßstäbe mit frisch-frechem Design, zahlreichen Personalisierungsmöglichkeiten und Technologien, die man in einem Kleinwagen eigentlich nicht erwartet.

Die Elektroautos erreichten mit mehr als 23.000 verkauften Einheiten ein neues Allzeithoch in Europa: Der Absatz der Familienlimousine Leaf, dem meistverkauften Elektroauto der Welt, konnte um elf Prozent zulegen. Der vollelektrische Kleintransporter e-NV200 erzielte sogar ein Plus von 19 Prozent.

„Wir haben eine Verpflichtung gegenüber unseren Kunden, jedes Jahr mehr zu bieten – mehr Auswahl, mehr Wert und mehr innovative und aufregende Produkte“, erklärt Paul Willcox, Chairman von Nissan Europe. „Nissan sticht aus der Masse heraus: Wir liefern Qualität und verschieben Grenzen wie beim neuen Nissan Micra, den bereits viele Kunden fahren. Auch 2017 weisen wir den Weg für wichtige neue Technologien wie das Nissan ProPILOT System, das im neuen Qashqai eingeführt wird.“

Die vielseitige Modellpalette und die steigenden Absatzzahlen sorgen auch in den europäischen Nissan Werken für immer neue Rekorde: Der japanische Automobilhersteller fertigte 660.000 Fahrzeuge in Europa, davon mehr als 507.000 Einheiten im britischen Sunderland.

**Absatz in europäischen Schlüsselmärkten**

Land	Absatz Geschäftsjahr 2016	Absatz Geschäftsjahr 2015	Veränderung
Großbritannien	176.770	164.406	+ 7,5 %
Russland*	89.944	113.179	- 20 %
Frankreich	80.464	76.838	+ 4,7 %
Deutschland	78.733	75.201	+ 4,7 %
Spanien	69.148	61.005	+ 13,3 %
Italien	65.997	62.982	+ 4,8 %
Europa	756.762	737.501	+ 2,6 %

\* Nissan & Datsun

**Die fünf beliebtesten Modelle in Europa**

	Modell	Absatz Geschäftsjahr 2016
1.	Qashqai	273.923
2.	Juke	102.614
3.	X-Trail	90.467
4.	Micra/Neuer Micra	71.107
5.	Note	35.594

[TEXTENDE]

**Nissan Micra:** Gesamtverbrauch kombiniert (l/100km): 5,4 - 4,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 125 - 99; Effizienzklasse: D - B (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

**Nissan Juke:** Gesamtverbrauch kombiniert (l/100km): 6,5 - 4,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 153 - 104; Effizienzklasse D - A (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

**Nissan Qashqai:** Gesamtverbrauch kombiniert (l/100km): 6,0 - 3,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 138 - 99; Effizienzklasse B - A+ (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

**Nissan X-Trail:** Gesamtverbrauch kombiniert (l/100km): 6,6 - 4,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 162 - 129; Effizienzklasse C - A (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

**Nissan Navara:** Gesamtverbrauch kombiniert (l/100km): 6,9 - 6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 183 - 159 (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

**Nissan Leaf** 24/30 kWh / 80 kW (109 PS); Gesamtverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 15; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 0, Effizienzklasse: A+ (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

**Nissan e-NV200 Kastenwagen** / 80 kW (109 PS); Gesamtverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 0, Effizienzklasse: A+ (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO(EG)715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den

Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Nissan Partnern und bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden steht außerdem als Download zur Verfügung.