



Sportlicher denn je: Nissan 370Z rollt aufgefrischt ins neue Modelljahr

- **Schwarze Akzente und markante 19-Zoll-Felgen unterstreichen Dynamik**
- **Hochleistungskupplung für präzise und komfortablere Gangwechsel**
- **Leistungsstarker Sechszylinder übernimmt weiterhin Vortrieb**

5. September 2017. Nissan schlägt das nächste Kapitel in der Erfolgsgeschichte leistungsstarker Sportwagen auf: Der aufgefrischte Nissan 370Z in den Varianten Coupé, Roadster und Nismo präsentiert sich zum neuen Modelljahr dynamischer denn je – und das auf den ersten Blick. Schwarze Akzente unterstreichen den sportlich-frechen Charakter des kraftvollen Sportlers.

Die Türgriffe sind jetzt ebenso in Schwarz gehalten wie der hintere Diffusor. Außerdem verfügt das zu Preisen ab 34.130 Euro erhältliche Modell nun serienmäßig über schwarz hinterlegte Scheinwerfer – bislang exklusive Erkennungszeichen des Nismo Topmodells. Dunkel getönte Rückleuchten und unverwechselbare 19-Zoll-Leichtmetallfelgen runden den sportlichen Gesamteindruck von Coupé und Roadster ab. Das Topmodell Nismo kommt weiterhin mit schwarzen 19-Zoll-Leichtmetallfelgen von RAYS im Nismo Design. Für Coupé und Roadster ist eine neue rote Metallic-Lackierung im Angebot.

Neu ist auch die Hochleistungskupplung, die Nissan in Zusammenarbeit mit der Performance-Marke EXEDY® entwickelt hat. Sie kommt in allen Nissan 370Z mit Sechs-Gang-Schaltgetriebe zum Einsatz und perfektioniert das Zurückschalten. Bei geringerem Pedalaufwand sind so noch präzisere und komfortablere Gangwechsel möglich.

Unverändert bleibt der leistungsstarke Sechszylinder-Benziner, der aus 3,7 Litern Hubraum beachtliche 244 kW (328 PS) entwickelt. Seine Kraft überträgt wahlweise das Sechs-Gang-Schaltgetriebe oder eine Sieben-Stufen-Automatik auf die Hinterräder. Als weiterhin einziges Fahrzeug seiner Klasse verfügt der 370Z über die Synchro Rev Control (automatisches Zwischengas).

Das optionale NissanConnect Premium Infotainment-System, das unter anderem einen sieben Zoll großen Bildschirm, ein Navigationssystem und eine Rückfahrkamera umfasst, erleichtert die Orientierung in der näheren und weiteren Umgebung.

Die Erfolgsgeschichte der Nissan Z-Modelle hat ihren Ursprung im Jahr 1969: Vor nunmehr bald 50 Jahren trat der Fairlady Z/Datsun 240Z an. Auch fünf Generationen später sind seine Tugenden wie höchste Leistung, zeitloses Design und Bezahlbarkeit unverändert. Jedes Modell – vom Original über den 280ZX und den 300ZX bis zum wiederauferstandenen 350Z und dem heutigen 370Z – verfügt über eine lange Motorhaube und einen kurzen hinteren Überhang. Das klassische Z-Interieur wird von einem einfachen Drei-Speichen-Lenkrad und drei Rundinstrumenten dominiert.

„Die Nissan Z-Baureihe ist längst Kult unter allen Sportwagen-Fans mit einer Leidenschaft für Performance und Qualität. Der Nissan 370Z bleibt diesen Tugenden im Modelljahr 2018 treu, hebt dabei aber Fahrdynamik und klassisches Design auf ein neues Niveau“, erläutert Ryan Gains, Chief Marketing Manager C-Segment und Sportwagen bei Nissan Europe.

Die Nissan 370Z des Modelljahres 2018 sind ab sofort erhältlich.

[TEXTENDE]

Nissan 370Z / 241 kW (328 PS): Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts 15,4 - 15,3, außerorts 7,8, kombiniert 10,6 - 10,5; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 248 - 245, Effizienzklasse: G (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO(EG)715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Nissan Partnern und bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden steht außerdem als Download zur Verfügung.