



Der neue Nissan e-NV200: Vorverkaufsstart mit limitierter 2.ZERO Edition

- **Mehr Reichweite: bis zu 280 km* rein elektrisch dank neuer 40-kWh-Batterie**
- **Einstiegspreis bereits ab 28.660 Euro (netto)**
- **Zusätzlicher Preisnachlass als förderfähiges Elektroauto**

4. Januar 2018. Der EV-Weltmarktführer Nissan hat die Auftragsbücher für den neuen e-NV200 mit einem Editionsmodell geöffnet. Für die limitierte 2.ZERO Edition starten die Preise in Deutschland als Kastenwagen bei 38.663 Euro (32.490 Euro netto) und als Evalia mit sieben Sitzen bei 41.690 Euro (35.034 Euro netto). Gleichzeitig ist auch die Einstiegsvariante des e-NV200 als Kastenwagen ab 34.105 Euro (28.660 Euro netto) bestellbar. Zudem steht das neue Modell auf der Liste der förderfähigen Elektrofahrzeuge. Damit erhalten die Kunden neben dem Nachlass von Nissan in Höhe von mindestens 2.000 Euro (netto) zusätzlich die staatliche Förderung von 2.000 Euro.

Durch die um zwei Drittel größere Batteriekapazität von jetzt 40 kWh lassen sich mit nur einer Batterieladung Strecken von bis zu 280 Kilometern* (NEFZ) zurücklegen – mehr als 100 Kilometer mehr als bisher. So eignet sich der kompakte Kastenwagen noch besser für den gewerblichen Einsatz etwa bei Paket- und Lieferdiensten.

„Mit seiner größeren Reichweite und den ausgezeichneten Ladekapazitäten ist der verbesserte e-NV200 mit 40-kWh-Batterie die perfekte Transportlösung im städtischen Lieferverkehr“, erklärt Gareth Dunsmore, Direktor Elektrofahrzeuge bei Nissan in Europa. „In Anbetracht der großen Auswirkungen, die Paketdienste und gewerbliche Fahrer auf die Luftqualität und Verkehrssituation insbesondere in Städten haben, leistet die Verringerung der von ihnen verursachten CO₂-Emissionen einen wichtigen Beitrag für eine nachhaltigere Zukunft.“

Kastenwagen sowie Evalia verfügen in der 2.ZERO Edition serienmäßig unter anderem über eine Bluetooth-fähige Radio-CD-Kombination, eine Klimaautomatik, das schlüssellose Zugangs- und Startsystem Intelligent Key, eine Geschwindigkeitsregelanlage mit Begrenzer, elektrisch einstellbare Außenspiegel, Nebelscheinwerfer und eine Rückfahrkamera.

Ebenfalls an Bord ist das optimierte Navigations- und Konnektivitätssystem NissanConnect EV, mit dem der Kunde auch aus der Ferne mit seinem Fahrzeug in Verbindung bleibt. Per Desktop-Computer oder mithilfe einer App kann beispielsweise der Ladezustand und -fortschritt überwacht oder die Heizung des Fahrzeugs vorprogrammiert werden.

Sämtliche Varianten des e-NV200 verfügen über einen Typ-1-Ladeanschluss für Wechselstrom bis 6,6 kW sowie einen CHAdeMO Schnellladeanschluss bis 50 kW. Ebenfalls Standard sind ein Mode-3-Ladekabel Typ 1/Typ 2 (bis zu 7,4 kW) sowie ein EVSE-Ladekabel (Mode-2-Sicherheitssystem) mit

Haushaltsstecker (für bis zu 2,3 kW).

* Werte vorbehaltlich der finalen Homologation.

[TEXTENDE]

Nissan e-NV200 / 80 kW (109 PS): Stromverbrauch (kWh/100 km): kombiniert 16,5; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 0; Effizienzklasse: A+. Werte vorbehaltlich der finalen Homologation.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO(EG)715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Nissan Partnern und bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden steht außerdem als Download zur Verfügung.