



Daten und Fakten: Nissan Navara Dark Sky Concept

Überblick

Der Nissan Navara Dark Sky Concept wurde in Zusammenarbeit mit der Europäischen Weltraumorganisation (ESA) entwickelt und auf der IAA Nutzfahrzeuge 2018 in Hannover enthüllt. Das Konzeptfahrzeug demonstriert die Kompetenz von Nissan, innovative Lösungen für die spezifischen Anforderungen von Gewerbekunden zu entwickeln. Das Teleskop wird nach der IAA Nutzfahrzeuge an eine ausgewählte Organisation gespendet.

Modifikationen außen:

- Zusätzliche Styling-Komponenten aus robustem Polymer
- Acht rote Nachtlicht-/Sensoreinheiten, eine in jeder Ecke von Fahrzeug und Anhänger
- Zurrpunkte an den Radhausverbreiterungen
- Kühlergrill des Navara mit zusätzlichen Bügeln verstärkt und neuer Frontschutz für funktionale und technische Optik
- Seilwinde im Frontschutz für zusätzliche Sicherheit im Gelände
- Die Dachstruktur spannt sich bis über die Ladefläche und umfasst Überrollbügel und Sender.
- Weiße Scheinwerfer am vorderen Rand des Dachs leuchten den Bereich vor dem Fahrzeug optimal aus.
- Rotes Nachtlicht über die gesamte Breite des hinteren Dachrands zur Beleuchtung der Ladefläche
- Die robuste Dachstruktur trägt Taschen, Zubehör und Ausstattung, um an entlegenen Orten übernachten zu können.
- Hinterer Stoßfänger und seitliche Trittstufen neu gestaltet, rote Nachtlicht-Bodenleuchten im neuem Dreischlitz-Design passen zu den Zurrpunkten an den Radhäusern
- Vier-Punkt-Projektor-Scheinwerfer mit einer neuen Interpretation der bumerang-förmigen Tagfahrleuchten
- Spezielle 20-Zoll-Leichtmetallräder mit Offroad-Reifen

Modifikationen innen:

- Sitzbezüge in Midnight Blue und Orange
- Reflektierende orangefarbene Kederleisten an den Sitzen helfen den Passagieren, sich im dunklen Innenraum zurechtzufinden.
- Die breitere und flachere Mittelarmlehne vorne eignet sich als Arbeitsplatz.
- Integrierter leuchtender Gurt an der Armlehne zur Sicherung eines Laptops während der Fahrt
- Leuchtende Fußmatten verbessern die Sichtbarkeit bei Nacht.

Modifikationen an der Ladefläche:

- Drei integrierte Staufächer an Seiten und Front für kleinere Gegenstände
- Zurrpunkte am oberen Rand der Ladefläche
- Spezielle Ladeflächenverkleidung aus widerstandsfähigem Polymer
- Aluminium-Rollen erleichtern das Be- und Entladen
- Zwei tragbare Nissan Batteriepakete sind in die Ladefläche integriert als Reserve für die Versorgung von Anhänger und Teleskop.
- Stauraum für Werkzeug und Batterie an der Ladeflächenfront mit Anschlussmöglichkeit für Batterien, die vom Motor des Fahrzeugs aufgeladen werden können

Anhänger:

- Weltweit erstes Teleskop der Weltraum-Beobachtungsklasse auf einem speziellen offroad-fähigen Anhänger
- Gekühltes Interieur bewahrt Teleskop-Kalibrierung beim Transport
- Motorantrieb für Anhängeröffnung und Stützbeine
- Helles Dach schützt vor Licht und Hitze
- Rückfahrkamera im Lichtband am Heck integriert
- Der obere Bereich des Anhängers besteht aus verbundenen Faserschichten mit gedämmter Innenverkleidung; damit wird die optimale Temperatur im Inneren des Trailers sichergestellt.
- Das Chassis besteht für den Geländeeinsatz aus robustem Vierkantstahl und verfügt über 16-Zoll-Räder mit Offroad-Reifen.
- Stromversorgung durch zwei tragbare Nissan Batteriepakete
- Zweistufige motorbetriebene Öffnung des Anhängers: teilt sich von der Front zum Heck, öffnet sich horizontal und klappt dann nach oben für ein möglichst breites Sichtfeld für das Teleskop
- Die Anhängerfunktionen lassen sich per Fernbedienung steuern.

Abmessungen

Gesamtlänge (Navara und Anhänger): 9.680 mm

Navara:

Länge:	5.400 mm
Höhe:	1.920 mm
Radstand:	3.198 mm
Radgröße:	20 Zoll

Anhänger:

Länge:	4.060 mm
Höhe:	2.060 mm
Radgröße:	16 Zoll