



Der neue Nissan e-NV200: läuft jetzt länger

- **Auf 40 kWh erstarkte Batterie verlängert Reichweite um mehr als 60 Prozent**
- **Verbesserte Luftqualität in Städten dank emissionsfreier Zustellung**
- **Erfolgreicher europäischer Marktstart**

19. September 2018. Der Nissan e-NV200 vereint das Beste zweier Welten: die Flexibilität und Geräumigkeit des preisgekrönten Transporters NV200 und den umweltfreundlichen Antrieb des Leaf. Das Ergebnis ist ein emissionsfreies und vollelektrisches Nutzfahrzeug für unterschiedlichste Gewerke und Einsatzgebiete, das künftig noch längere Strecken meistert.

Seit dem Frühjahr 2018 ist der Nissan e-NV200 mit der neuen, nun 40 kWh großen Batterie unterwegs. Dadurch klettert die Reichweite um rund 60 Prozent pro Akkuladung, ohne das Ladevolumen von bis zu 4,2 Kubikmetern zu beeinträchtigen. Damit macht der E-Transporter, der sich seit seiner Einführung 2014 europaweit mehr als 15.000 Mal verkauft hat, den nächsten Schritt und legt deutlich an Reichweite zu, Zwischenstopps an Ladesäule oder Haushaltssteckdose werden seltener. So hat der Nissan e-NV200 das Potenzial, den elektrischen Nutzfahrzeugen zum Durchbruch zu verhelfen.

Ob Paketzustellung, Lieferservice oder Handwerksbetrieb, der Nissan e-NV200 meistert alle Aufgaben lokal emissionsfrei und nahezu lautlos – und minimiert so die innerstädtische CO₂- und Lärmbelastung gleichermaßen. Den Vortrieb übernimmt der bewährte Elektromotor mit 80 kW (109 PS) Leistung.

„Gewerbetreibende nehmen großen Einfluss auf Luftqualität und Verkehrsstaus insbesondere in Innenstädten. Der Nissan e-NV200 hilft, CO₂-Emissionen zu reduzieren. Als weltweit führender Hersteller von Elektrofahrzeugen hat sich Nissan dazu verschrieben, gewerblichen Nutzern wie Endverbrauchern bei einer nachhaltigen Zukunft zu helfen. Der e-NV200 spielt dabei eine wichtige Rolle“, erklärt Gareth Dunsmore, Director Electric Vehicle bei Nissan Europe.

Der neue Nissan e-NV200 im Detail: vollgepackt mit innovativer Technologie

Mit seiner neuen, 40 kWh starken Lithium-Ionen-Batterie steigt die Reichweite des vollelektrischen Nissan e-NV200. Der E-Transporter hat den realitätsnahen WLTP-Zyklus absolviert, der präzisere Daten ermittelt: Demnach fährt der Transporter rund 200 Kilometer¹ im kombinierten Zyklus, im Stadtverkehr sind sogar bis zu 301 Kilometer¹ mit einer Akkuladung möglich.

Die Batterietechnologie ist identisch mit der des neuen Nissan Leaf. Die größere Reichweite ist vor allem auf eine höhere Energiedichte zurückzuführen, die Größe des Akkus selbst bleibt dagegen unverändert. Dadurch werden weder Laderaumvolumen noch Zuladung eingeschränkt, was den e-NV200 noch attraktiver für Gewerbekunden macht.

Der Elektrotransporter ist im städtischen Umfeld nahezu geräuschlos unterwegs: Der Antrieb entwickelt keine spürbaren Vibrationen, mechanische Geräusche und erfordert keine Gangwechsel, was sowohl den Fahrer als auch die Anwohner an vielbefahrenen Straßen entlastet. Der elektrische Antriebsstrang bietet dabei von Anfang an volles Drehmoment und eine gleichmäßige Beschleunigung – über den kompletten Drehzahlbereich. Die Berganfahrhilfe macht Fahrten zudem noch einfacher und sicherer.

Wie der neue Nissan LEAF ist auch der e-NV200 mehr als ein reines Elektroauto: Dank bi-direktionaler Ladung ist er ein rollender Energiespeicher und somit einsetzbar für die Vehicle-to-Grid-Technologie (V2G). V2G hilft dabei, erneuerbare Energiequellen sinnvoll zu integrieren, Netzschwankungen auszugleichen und den Ökostrom somit insgesamt preiswerter zu machen. Denkbar ist auch, dass Nutzer den selbst produzierten Strom zunächst im Fahrzeug zwischenspeichern und damit bei Bedarf – wenn keine Sonne scheint oder Wind weht – ihr Haus oder ihr Büro mit Energie versorgen.

Geräumig, vielseitig und mit verbesserter Zugkraft

Der Nissan e-NV200 ist in zwei Varianten erhältlich: als Kastenwagen und als Evalia. Beide Modelle verfügen über einen flexiblen Innenraum, mit dem Nutzer Regale, Behälter und Sitzplätze an ihre persönlichen Bedürfnisse anpassen können.

Der Kastenwagen bietet einen 4,2 Kubikmeter großen Laderaum mit genügend Platz für zwei Euro-Paletten oder bis zu 667 Kilogramm Zuladung. Die weit öffnenden Hecktüren sowie die seitlichen Schiebetüren ermöglichen dabei eine schnelle und einfache Beladung, wozu auch die nur 52 Zentimeter hohe Ladekante beiträgt. Zahlreiche Staufächer für Handy und Co. sind zudem für den Fahrer problemlos und ohne große Verrenkungen erreichbar.

Wer einen Personen- statt Lastentransporter sucht, findet im Nissan e-NV200 Evalia den passenden Begleiter. Dank seines modularen Sitzkonzepts bleibt selbst bei voller Besetzung mit bis zu sieben Personen ausreichend Platz für Gepäck oder Werkzeug. Damit eignet sich der Stromer perfekt für den Taxibetrieb und Personentransport.

Rollendes Büro dank Hightech und Konnektivität

Je nach Ausstattungslinie verfügt der Nissan e-NV200 über viele Annehmlichkeiten, die eine Fahrt besonders komfortabel machen. Neben einer Rückfahrkamera mit Farbbildschirm zum einfachen Manövrieren, einer Bluetooth-Anbindung und dem schlüssellosen Zugangssystem Intelligent Key ist beispielsweise auch das aktuelle Nissan Navigationssystem erhältlich. In der neuen Generation profitieren Nutzer von einer vereinfachten Bedienung und einem wertigeren Gesamteindruck.

Das Konnektivitätssystem NissanConnect EV hilft bei der Nutzung des Nissan e-NV200: Bereits vom Schreibtisch aus lassen sich unter anderem Ladezustand und -fortschritt überwachen sowie die Heizung und Klimatisierung des Fahrzeugs einstellen – bequem per Desktop-Computer oder über eine App für Smartphone und Tablet. Gewerbetreibende können außerdem die Route ihres Fahrzeugs verfolgen und aufzeichnen. Alle fahrrelevanten Informationen werden natürlich auch in der Instrumententafel im Cockpit angezeigt, sodass der Fahrer jederzeit Bescheid weiß.

[TEXTENDE]

¹ Bis zu 301 km Reichweite im städtischen noch nicht final homologierten WLTP-Zyklus. Kombinierte und noch nicht final homologierte Reichweite nach WLTP liegt bei 200 km.

Nissan e-NV200: Stromverbrauch (kWh/100 km): kombiniert 25,9; CO₂-Emissionen: kombiniert 0 g/km; Effizienzklasse: A+. Daten vorläufig bis zur finalen Homologation.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO(EG) 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung 2017/1347 (WLTP) ermittelt.

Null CO₂-Emissionen bei Gebrauch (bei Verwendung von Energie aus regenerativen Quellen). Verschleißteile nicht inbegriffen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Elektrofahrzeugs hängen von der effizienten Verwendung des Kraftstoffs/Energieinhalts der Batterie durch das Elektrofahrzeug ab und werden vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst.

For further details please contact.

Sellei Alexander
Tel(02232) 572430
alexander.sellei@nissan.de

vom Hau Ulrike
Tel(02232) 572481
Ulrike.VomHau@nissan.de

<https://newsroom.nissan-europe.com/ch>