



Nissan Navara ist „bester Pick-up 2020“

- **Allrad-Allrounder siegt in der Importwertung des ETM-Verlags**
- **Pick-up punktet mit hoher Leistungsfähigkeit und Pkw-Komfort**
- **Leser wählten ihre Favoriten aus 253 Baureihen und in 25 Kategorien**

24. Juli 2020. Der Navara gewinnt die Importwertung der Leserwahl „Die besten Nutzfahrzeuge“, die alljährlich vom ETM-Verlag und der Sachverständigenorganisation DEKRA organisiert wird. Das japanische Allround-Modell besticht durch seine Kombination aus hoher Leistungsfähigkeit, Geländegängigkeit und Pkw-ähnlichem Komfort – und sichert sich so den Spitzenplatz in seiner Klasse.

Ob Lieferwagen oder Lkw, Pick-up oder Bus: Die Leser der Branchenmagazine „lastauto omnibus“, „trans aktuell“ und „FERNFAHRER“ sowie der Online-Plattform eurotransport.de küren jedes Jahr die besten Nutzfahrzeuge in allen relevanten Fahrzeugsegmenten. In diesem Jahr standen insgesamt 253 Fahrzeugbaureihen zur Wahl. Daneben wurden die besten Marken in 25 Kategorien gekürt – von der Anhängerkupplung bis zum Tuning-Kit.

Bei den Pick-ups feiert in diesem Jahr der Nissan Navara einen klaren Sieg in der Importwertung. Angetrieben von einem ebenso kraftvollen wie effizienten 2,3-Liter-Dieselmotor in zwei Leistungsstufen, punktet das als King Cab und mit Doppelkabine erhältliche Allradmodell mit einer bis zu 1,80 Meter langen Pritsche und bis zu 1.100 Kilogramm Nutzlast. Die zulässige Anhängelast liegt bei 3,5 Tonnen.

Trotz dieser hohen Ladekapazität, die ihn für den gewerblichen Einsatz prädestiniert, bietet das robuste Flaggschiff Komfort auf Pkw-Niveau. So kommt beispielsweise in allen Varianten serienmäßig eine Mehrlenker-Hinterachse zum



Einsatz, die Fahreigenschaften, Handling und Komfort verbessert. Scheibenbremsen an allen vier Rädern garantieren zudem eine zuverlässige Verzögerung.

Auch die Ausstattung ist klassischen Pkw-Modellen ebenbürtig: Die Insassen sind beispielsweise dank des Infotainment-Systems NissanConnect bestens vernetzt. Über den Acht-Zoll-Touchscreen erhalten sie Zugang zu verschiedenen Funktionen und vernetzten Diensten. Per Apple CarPlay oder Android Auto lässt sich zudem das Smartphone direkt ins Fahrzeug einbinden. Für Sicherheit sorgen unter anderem ein intelligentes Notbremssystem, eine Berganfahr- und -abfahrhilfe sowie der Around View Monitor für eine 360-Grad-Rundumsicht. Wie für alle leichten Nutzfahrzeuge gewährt Nissan darüber hinaus eine großzügige Fahrzeuggarantie über fünf Jahre bzw. bis 160.000 Kilometer.

[TEXTENDE]

Nissan Navara: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100km): innerorts 9,1 – 8,2, außerorts 6,4 – 6,1, kombiniert 7,4– 7,0; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 194 – 184.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO(EG) 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung 2017/1347 (WLTP) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen.



Kontakt:

Alexander Sellei
Produktkommunikation
Telefon: +49 2232 572430
alexander.sellei@nissan.de

Hajar Kayali
Unternehmenskommunikation
Telefon: +49 2232 572429
hajar.kayali@nissan.de