



## **Nissan startet mit Oliver Rowland und Sacha Fenestraz in die ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft 2023/24**

- *Britischer Rennfahrer Rowland kehrt ins Nissan Team zurück*
- *Fenestraz geht nach Rookie-Saison ins zweite Jahr*
- *Fortsetzung des Erfolgskurses aus den letzten Rennen*

**Wesseling, Deutschland** (30. August 2023) – Rückkehrer trifft Rookie: Mit Oliver Rowland und Sacha Fenestraz bestreitet Nissan die kommende Saison 2023/24 in der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft.

Rowland kehrt zu Nissan zurück: Der britische Rennfahrer begleitete bereits das Debüt der japanischen Marke in der vollelektrischen Rennserie. Von 2018 an bestritt er drei Saisons für das Team und verbuchte dabei einige Erfolge: Fünf Pole-Positions und fünf Podiumsplätze, darunter der Sieg beim Berlin E-Prix 2020, stehen in der Bilanz des heute 31-Jährigen. Zu diesen Formel-E-Erfolgen gesellen sich der Titelgewinn in der Formel Renault 3.5 Series 2015 sowie der dritte Platz in der FIA Formel-2-Meisterschaft 2017.

An Rowlands Seite fährt Sacha Fenestraz: Nach einer vielversprechenden Rookie-Saison bleibt der 24-jährige Franco-Argentinier dem Team erhalten. In den vergangenen Monaten beeindruckte er mit seiner schnellen Anpassungsfähigkeit an die vollelektrischen Rennwagen und mit regelmäßigen Spitzenplatzierungen: Bereits bei seinem fünften Rennen holte Fenestraz in Kapstadt sowohl die Pole-Position als auch die schnellste Rennrunde aller Zeiten. Auch beim Monaco E-Prix war er der Schnellste.

Die zehnte Formel-E-Saison wird mit 17 geplanten Rennen die größte aller Zeiten. Erstmals starten die vollelektrischen Rennwagen auch in Japan, der Tokio E-Prix ist für den 30. März 2024 vorgesehen. Die Vorsaison-Tests finden vom 23. bis 27. Oktober 2023 im spanischen Valencia statt, das erste Saisonrennen wird am 13. Januar 2024 in Mexiko-Stadt ausgetragen. Am 11. und 12. Mai 2024 wird die Formel E wieder in Berlin Tempelhof zu Gast sein.

„Wir freuen uns, Oliver Rowland und Sacha Fenestraz als Nissan Fahrer für die zehnte Saison bekanntgeben zu dürfen. Wir kennen Olivers Talent und seine Erfahrung und sind sicher, dass er zum weiteren Erfolg des Teams beitragen wird“, erklärt Tommaso Volpe, Teamchef des Nissan Formel-E-Teams. „Er bildet ein starkes Gespann mit Sacha, der seit seinem Wechsel zum Team sein großes Talent unter Beweis gestellt hat. Er verfügt über ein enormes Potenzial, sich weiterzuentwickeln und eine wichtige Säule in der Meisterschaft zu werden. Wir arbeiten hart, damit wir in Mexiko-Stadt erfolgreich in die neue Saison starten. Es ist unser zweites Jahr als eigenständiges Nissan Formel-E-Team: Wir haben bereits viel gelernt und werden versuchen, weitere Schritte auf unserer Formel-E-Reise zu machen.“

Gleichzeitig möchten wir Norman Nato von ganzem Herzen für seine harte Arbeit und seinen Einsatz in der neunten Saison danken. Ohne ihn und seine starke Leistung in den

letzten Rennen des Jahres hätten wir unsere Position in der Teamwertung nicht erreicht. Es war ein Vergnügen, mit Norman zusammenzuarbeiten. Wir wünschen ihm alles Gute für seine weitere Karriere.“

„Für mich ist es eine Art Heimkehr: zurück an den Ort, an dem ich meine Formel-E-Reise begonnen habe und an dem ich viel Erfolg hatte“, freut sich Oliver Rowland. „Das Team hat im letzten Jahr eine großartige Entwicklung genommen, die Leistungen haben sich stetig verbessert. Ich bin zuversichtlich, dass Sacha und ich ein starkes Gespann bilden werden, denn er hat in seiner ersten Saison eine unglaubliche Geschwindigkeit gezeigt.“

Sacha Fenestraz ergänzt: „Ich bin sehr aufgeregt, meine Reise mit dem Nissan Team fortzusetzen. Ich will auf unserem starken ersten gemeinsamen Jahr aufbauen und während der gesamten Saison um gute Ergebnisse kämpfen. Ich freue mich auch sehr, Oli wieder im Team begrüßen zu dürfen. Er kennt die meisten Teammitglieder, sodass er sich sehr schnell einleben wird und wir gut zusammenarbeiten können. Ich kann es kaum erwarten, bald wieder auf der Strecke zu sein.“

Besuchen Sie den [Nissan Newsroom](#), um mehr über Nissan zu erfahren. Weitere Informationen über die Produkte, die Serviceleistungen und das Engagement von Nissan für nachhaltige Mobilität finden Sie unter [nissan-global.com](#). Oder folgen Sie Nissan auf [Facebook](#), [Instagram](#), oder [LinkedIn](#) und sehen Sie unsere neuesten Videos auf [YouTube](#).

[Textende]

### **Über Nissan in der Formel E**

*Nissan debütierte als erster und einziger japanischer Hersteller in der fünften Saison (2018/19) der ABB FIA Formel-E-Meisterschaft.*

*Schon frühzeitig bekannte sich Nissan zur rein elektrischen Rennserie und zur neuen Gen3-Ära, die von der neunten (2022/23) bis zur zwölften Saison (2025/26) reicht. Im April 2022 übernahm Nissan hierfür das e.dams Rennteam, um die volle Kontrolle und Verantwortung aller Aktivitäten in der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft zu erhalten.*

*Die zehnte Saison bestreitet Nissan mit dem Fahrerduo Oliver Rowland und Sacha Fenestraz. Daneben liefert das Team auch den vollelektrischen Antriebsstrang an McLaren Racing als Kundenteam.*

*Nissan nimmt an der rein elektrischen Weltmeisterschaft teil, um einem weltweiten Publikum die Faszination und den Spaß emissionsfreier Elektrofahrzeuge näherzubringen. Das Unternehmen strebt bis zum Jahr 2050 CO<sub>2</sub>-Neutralität im gesamten Geschäftsbetrieb und bei seinen Modellen an. Bis Anfang der 2030er Jahre werden alle neuen Nissan Modelle in den wichtigsten Kernmärkten elektrifiziert. Der Wissens- und Technologietransfer zwischen Rennstrecke und Straße hilft bei der Entwicklung immer besserer Fahrzeuge.*

### **Über die Formel E**

*Die ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft ist die erste globale Sportart, die seit ihrer Gründung im Jahr 2020 mit einem Netto-Null-CO<sub>2</sub>-Fußabdruck zertifiziert ist. Um die Emissionen jeder Saison des elektrischen Rennsports auszugleichen, wurde in allen Rennmärkten in zertifizierte Klimaschutzprojekte investiert.*

*Die Serie dient als Wettbewerbsplattform, um mit den vollelektrischen Rennwagen die neueste Elektrotechnologie zu testen und weiterzuentwickeln. Die weltbesten Hersteller treten auf Stadt- und Straßenkursen gegeneinander an. Die Formel E fördert die Einführung nachhaltiger Mobilität in Stadtzentren, um die Luftverschmutzung zu bekämpfen und die Auswirkungen des Klimawandels zu verringern.*

**Pressekontakt**

Susanne Beyreuther, Director Communications

E-Mail: [susanne.beyreuther@nissan.de](mailto:susanne.beyreuther@nissan.de)

Mobil: +49 (0) 171 3069346