



Innovation
that excites

Mehr Micra: Nissan City-Flitzer mit neuen Motoren und N-Sport-Ausstattung

- **Zwei neue Dreizylinder-Benziner und Xtronic Automatik**
- **Dynamisches Sondermodell N-Sport mit exklusiven Design-Features**
- **Infotainment-System NissanConnect erweitert**

4. Februar 2019. Mehr Auswahl für den Micra: Nissan spendiert seinem City-Flitzer zwei neue Benzinmotoren, ein stufenloses Xtronic-Getriebe sowie das dynamische Sondermodell N-Sport. Weiterentwickelt wurde außerdem das Infotainment-System NissanConnect.

Die beiden neuen Dreizylinder-Benzinmotoren verleihen dem Micra noch mehr Dynamik und Effizienz. Der 74 kW/100 PS starke IG-T 100 mit 1,0 Liter Hubraum und Turboaufladung ersetzt den 0,9-Liter-Benziner mit 66 kW/90 PS. Der neue Turbo-Dreizylinder liefert mehr Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich, verbraucht aber dank optimierter Verbrennung und verringerter Reibungsverluste bis zu 0,7 Liter je 100 km weniger.

Als Alternative zum serienmäßigen Fünfgang-Schaltgetriebe lässt sich der 100-PS-Motor mit einem stufenlosen Xtronic Automatikgetriebe kombinieren, das insbesondere im dichten Stadtverkehr den Fahrkomfort steigert.

Der neue IG-T 100 erfüllt die Abgasnorm Euro 6d-Temp und ist ab der Ausstattungslinie Visia Plus zu Preisen ab 15.390 Euro bestellbar. Der Aufpreis für das Xtronic Getriebe beträgt 1.200 Euro.

Neues Aushängeschild im Motorenprogramm des Micra ist der 1,0-Liter-Turbo-Benziner mit 86 kW/117 PS und Sechsgang-Schaltgetriebe. Der DIG-T 117 produziert 180 Nm Drehmoment, das sich per Overboost vorübergehend um weitere 20 Nm



Innovation
that excites

erhöhen lässt. Ein Benzinpartikelfilter stellt die Einhaltung der Abgasnorm Euro 6d-Temp sicher. Hinzu kommen weitere innermotorische Innovationen für mehr Leistung und Effizienz. Seine spürbar agileren Fahreigenschaften verdankt der Micra in der 117-PS-Version auch einem sportlich abgestimmten Fahrwerk mit Tieferlegung (-10 mm) und einer direkteren Lenkung. Optische Merkmale des Top-Modells sind 17-Zoll-Alufelgen und eine Chrom-Auspuffblende.

Die Preise für den ab der Ausstattungslinie Acenta erhältlichen Micra DIG-T 117 beginnen bei 18.190 Euro. Neben den beiden neuen Motoren bleibt der 1,0-Liter-Dreizylinder-Benziner mit 52 kW/71 PS im Angebot.

Detailliertere Informationen zu den neuen Motoren im Micra gibt es unter [diesem Link](#).

Das neue Sondermodell N-Sport

Der neue Nissan Micra N-Sport bringt den dynamischen Charakter des Kleinwagens perfekt zur Geltung. Außen sorgen 17-Zoll-Leichtmetallfelgen und Außenspiegelkappen in Karbon-Optik, schwarze Seitenleisten und Stoßfänger sowie abgedunkelte hintere Scheiben für einen sportlichen Anstrich. Innen verfügt der N-Sport unter anderem über Alcantara-Sitze, einen schwarzen Dachhimmel, ein Sportlederlenkrad mit silberfarbenen Einsätzen, eine Mittelarmlehne vorn und Fußmatten im Sport-Design.

Zusätzlich zu den Bestandteilen der Linie Acenta umfasst die Ausstattung des Sondermodells unter anderem eine Klimaautomatik, elektrische Fensterheber hinten, das schlüssellose Zugangssystem Intelligent Key mit Start-/Stopp-Knopf, eine Einparkhilfe hinten und eine Rückfahrkamera. Der Micra N-Sport bietet einen Preisvorteil von 1.150 Euro und ist ausschließlich in Verbindung mit der Top-Motorisierung DIG-T 117 ab 19.990 Euro erhältlich.

Erweitertes NissanConnect Infotainment-System

Ab sofort ist für den Micra außerdem das verbesserte NissanConnect verfügbar. Das weiterentwickelte Infotainment- und Navigationssystem erlaubt eine nahtlose und



Innovation
that excites

intuitive Einbindung des Smartphones über Apple CarPlay und Android Auto und ermöglicht einfache Internet-Updates für Karten und Software. Die Bedienung erfolgt über einen in die Armaturentafel integrierten 7-Zoll-Touchscreen mit neuer Multitouch-Funktionalität; zudem wurde auch die Sprachsteuerung verbessert. NissanConnect ist in den Ausstattungslinien N-Connecta und Tekna serienmäßig an Bord. In den Varianten Acenta und N-Way ist das Infotainment-System optional erhältlich, der Aufpreis beträgt 750 Euro.

Weitere Details zum neuen NissanConnect gibt es unter [diesem Link](#).

[TEXTENDE]

Nissan Micra: Gesamtverbrauch (l/100km): kombiniert 5,3 - 4,5; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 121 - 103; Effizienzklasse: C - B

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO(EG) 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung 2017/1347 (WLTP) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen.



Innovation
that excites

Kontakt:

Alexander Sellei

Produktkommunikation

Telefon: +49 2232 572430

alexander.sellei@nissan.de

Ulrike vom Hau

Produktkommunikation

Telefon: +49 2232 572481

ulrike.vomhau@nissan.de