



Nissan X-Trail Mountain Rescue meistert extreme Aufgaben

- *Einzigartiges Rettungsfahrzeug für jede Herausforderung gerüstet*
- *e-4ORCE Allradtechnologie ermöglicht sicheren Antrieb*
- *Modifiziertes Modell im Skigebiet von Cervinia (Italien) zu sehen*

Nissan X-Trail 1.5 VC-T e-POWER e-4ORCE 157 kW (213 PS), 4x4, Benzin:

Energieverbrauch: 6,3-6,7 (l/100 km); CO₂-Emissionen: 143-152 (g/km);
CO₂-Klasse: E

Wesseling, Deutschland (16. Januar 2024) – Mit dem Nissan X-Trail Mountain Rescue stellt Nissan in diesem Winter die Stärken seines e-4ORCE Allradantriebs unter Beweis: An Bord dieses ganz besonderen Einsatzfahrzeuges überzeugt die Technologie selbst unter schwierigsten Bedingungen.

Der Nissan X-Trail Mountain Rescue wurde für die Arbeit bei der Bergrettung umfassend modifiziert und unter anderem mit Schneeketten ausgestattet, die die normalen Räder ersetzen. Sie bieten sichere Traktion auf rutschigen Schneepisten.

Die hinteren Sitze des Einsatzfahrzeuges wurden ausgebaut, um den Transport verletzter Skifahrer zur nächstgelegenen medizinischen Einrichtung zu ermöglichen. Ein spezieller Dachträger bietet Platz für eine Rettungstrage und Schneeschaufeln. Auch eine Sirene, ein Lichtbalken mit Blinklichtern und starke Scheinwerfer wurden auf dem Dach des X-Trail angebracht, ebenso wie Lichter auf der Motorhaube.

Vorne und hinten wurden die Kotflügel verbreitert, um Platz für die Schneeketten zu schaffen. An der Front ist die Stoßstange optimiert, um eine Seilwinde zu montieren. An den vorderen und hinteren Stoßfängern gibt es eine verstärkte Abschleppvorrichtung. Trittbretter an den Seiten erleichtern den Einstieg, da der modifizierte X-Trail mit Schneeketten 23 Zentimeter höher liegt als die Straßenversion mit normalen Rädern.

Nissan unterstreicht mit dem X-Trail Mountain Rescue die Leistungsfähigkeit der fortschrittlichen e-4ORCE Allradtechnologie. Sie unterscheidet sich von herkömmlichen mechanischen Systemen und kann innerhalb von Zehntausendstelsekunden auf wechselnde Haftung des Untergrunds reagieren. Die Kraftverteilung wird je nach Bodenhaftung individuell an die vier Räder – oder Schneeketten – verteilt. Das System arbeitet vollkommen unauffällig, ohne dass Insassen davon Notiz nehmen. So steht sicheren Fahrten auf jeglicher Art von Untergründen nichts im Wege.

Der X-Trail Mountain Rescue ist derzeit im italienischen Skigebiet Cervinia zu sehen. Unter dem Motto „Ride Responsibly“ unterstützt Nissan eine Kampagne in fünf europäischen Skigebieten, bei der Wintersportler im Bereich von Pistenkreuzungen mit Hinweisschildern dazu aufgefordert werden, langsamer zu fahren. Ähnlich wie im Straßenverkehr wird hier das Tempo der Snowboarder und Skifahrer überwacht. Bei angemessener Geschwindigkeit „bedankt“ sich das Hinweisschild bei den Wintersportlern oder gibt alternativ einen Hinweis zum Abbremsen aus.

„Diese Kampagne und die Entwicklung des X-Trail Mountain Rescue sind ein mutiger und innovativer Weg, um die Leistungsfähigkeit unseres e-4ORCE Allradantriebs aufzuzeigen“, sagt Coralie Musy, Vice President und Brand & Customer Experience bei Nissan AMIEO. „Darüber hinaus möchten wir mit der Kampagne ein verantwortungsvolles Verhalten in der Gemeinschaft der Wintersportler fördern. Nissan geht über die Grenzen des Alltäglichen hinaus – sowohl bei seinen Technologien als auch bei der Rolle, die das Unternehmen in der Gesellschaft spielt.“

Die zuverlässige Kontrolle des Nissan X-Trail Mountain Rescue und das Handling unter extremen Bedingungen zeigt das Video unter folgendem [Link](#).

Der X-Trail ist ein elektrifizierter Crossover, der dank e-Power Technologie in Kombination mit dem e-4ORCE Allradantrieb ein Fahrgefühl eines vollelektrischen Antriebs bietet. Der X-Trail ist als Fünf- oder Siebensitzer erhältlich und eignet sich für Ausflüge mit Freunden oder der Großfamilie.

Seit über 20 Jahren gehört der X-Trail zu den weltweit erfolgreichsten Modellen von Nissan und wird in mehr als 100 Märkten weltweit verkauft. Die aktuelle vierte Generation basiert auf einer bewährten DNA, die sich an den erfolgreichen Vorgängern orientiert.

Technische Daten Nissan X-Trail e-POWER

	e-POWER		
Sitzplätze	5		7
Antrieb	Vorderradantrieb	e-4ORCE Allradantrieb ¹	
Max. Systemleistung (kW / PS)	150 / 204	150 / 204	150 / 204
Max. Drehmoment (Nm)	330	330 (vorne) + 195 (hinten)	330 (vorne) + 195 (hinten)
CO ₂ -Emissionen (kombiniert, nach WLTP) (g / km)	141-131	152 - 143	152 - 143
Kraftstoffverbrauch (kombiniert, nach WLTP) (l / 100 km)	6,2-5,8	6,7-6,3	6,7-6,3
CO ₂ -Klasse	D-E	E	E
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	170	180	180
Beschleunigung von 0-100 km/h (s)	8,0	7,0	7,0

Nissan X-Trail 1.5 VC-T e-POWER 150 kW (204 PS), 4x2, Benziner:
 Energieverbrauch: 5,8-6,2 (l/100 km); CO₂-Emissionen: 131-141 (g/km);
 CO₂-Klasse: D-E

Besuchen Sie den [Nissan Newsroom](#), um mehr über Nissan zu erfahren.

Weitere Informationen über die Produkte, die Serviceleistungen und das Engagement von Nissan für nachhaltige Mobilität finden Sie unter nissan-global.com. Oder folgen Sie Nissan auf [Facebook](#), [Instagram](#), oder [LinkedIn](#) und sehen Sie unsere neuesten Videos auf [YouTube](#).

[Textende]

Pressekontakt

Susanne Beyreuther, Director Communications

E-Mail: susanne.beyreuther@nissan.de

Mobil: +49 (0) 171 3069346