Nissan Ariya: Elektrisch fahren neu definiert

Drei Antriebsvarianten erfüllen alle Kundenanforderungen; direktes und komfortables Fahrerlebnis mit bis zu 530 km Reichweite; Lounge-artige Atmosphäre und neue Technologien rücken den Menschen in den Mittelpunkt

Nissan ARIYA 87-kWh-Batterie, 178 kW (242 PS), 4x2, Elektrisch:
Energieverbrauch: 18,2-18,7 (kWh/100 km); CO_2-Emissionen: 0 (g/km); CO_2-Klasse: A

Wesseling, Deutschland (6. Juli 2022) – Mit dem Ariya schlägt Nissan ein neues Kapitel in der Entwicklung von Elektrofahrzeugen auf. Das konsequent auf Ergonomie und Komfort ausgelegte vollelektrische Crossover-Modell zeigt, welches Potenzial in Elektrofahrzeugen steckt, und liefert damit eine eindrucksvolle Inspiration für das emissionsfreie Fahren. Dabei profitiert der Ariya von der Führungsrolle von Nissan im Bereich der Elektrifizierung und im Crossover-Segment.

„Mit dem neuen Ariya bieten wir unseren Kunden ein hochwertiges Elektrofahrzeug, das sich nahtlos in ihren Lebensstil einfügt", sagt Leon Dorssers, Senior Vice President Marketing & Sales in der Nissan AMIEO Region. „Bei jeder Entscheidung im Entwicklungsprozess haben wir den Kunden in den Mittelpunkt gestellt. Beispiele dafür sind etwa die verschiebbare Mittelkonsole, mehr Beinfreiheit und ein Dual-Screen-Display. Das Ergebnis ist ein fantastisches Elektroauto, das für Nissan ein neues Kapitel auf dem Weg in die Zukunft der Elektromobilität darstellt."

Vollelektrisches Fahrerlebnis: Komfortabel, direkt und ausgewogen

Die vollelektrische Plattform des Ariya verbindet eine hervorragende Leistungsentfaltung, Lademöglichkeiten und Reichweite mit einer harmonischen Balance aus Fahrkomfort und Agilität. Drei Antriebsversionen (Ariya 2WD 63 kWh, Ariya 2WD 87 kWh und Ariya e-4ORCE AWD 87 kWh) und eine Reichweite von bis zu 530 Kilometern erfüllen eine Vielzahl von Kundenbedürfnissen.

Der Ariya basiert auf der neuen, von der Allianz entwickelten CMF-EV-Plattform, die herausragende Performance-Eigenschaften bietet. Mit dem sofort verfügbaren Drehmoment und der kraftvollen Beschleunigung fördert der zu 100 Prozent elektrische Antriebsstrang ein ebenso direktes wie sanftes und komfortables Fahrerlebnis. Nicht nur der Elektroantrieb selbst ist außergewöhnlich leise: Nissan hat auch dafür gesorgt, dass beim Fahren kein Geräusch dominanter ist als ein anderes. Daraus ergibt sich ein gleichmäßig ruhiges und entspannendes Ambiente im Innenraum – auch auf den Rücksitzen, wo es bei vielen anderen Fahrzeugen weniger leise zugeht.

Schnelle Ladezeiten verleihen dem Ariya im Alltag höchste Flexibilität: Dank seines CCS-Ladesystems kann der Crossover in der 87-kWh-Version in nur 30 Minuten Energie für bis zu 350 Kilometer nachladen. Das Batteriepaket befindet sich im Boden des Chassis und trägt in den e-4ORCE Varianten zu einer 50:50-Gewichtsverteilung bei; in den 2WD-Versionen ist die Gewichtsverteilung zwischen den beiden Achsen ebenfalls nahezu ausgeglichen. Die Nissan Ingenieure legten in der Entwicklung großen Wert auf eine ideale Balance zwischen Agilität, Sicherheit und Fahrkomfort – etwas, für das nicht alle EV-Wettbewerber bekannt sind.

Berücksichtigt wurden dabei auch regionale Unterschiede. Europäische Kunden legen beispielsweise besonderen Wert auf eine direkte Lenkung und eine hohe Wendigkeit, wünschen sich aber auch zusätzliche Stabilität bei höheren Geschwindigkeiten. Daher wurden die Dämpfungskräfte erhöht, um die Kontrolle von Karosseriebewegungen zu verbessern. Nissan Europe hat zudem die Federraten angepasst und die Lenkung neu abgestimmt.

Nissan ARIYA 63-kWh-Batterie, 160 kW (218 PS), 4x2, Elektrisch:
Energieverbrauch: 17,7-18,1 (kWh/100 km); CO_2-Emissionen: 0 (g/km); CO_2-Klasse: A

Nissan ARIYA e-4ORCE, 87-kWh-Batterie, 225 kW (306 PS), 4x4, Elektrisch:
Energieverbrauch: 19,8-20,4 (kWh/100 km); CO_2-Emissionen: 0 (g/km); CO_2-Klasse: A

Eine neue Designsprache: Zeitloser japanischer Futurismus

Außen- und Innendesign des neuen Ariya sind von der Nissan Designphilosophie des zeitlosen japanischen Futurismus geprägt: eine kraftvolle Gestaltung, die Ästhetik und Funktionalität miteinander verbindet und dabei eine hochwertige offene Atmosphäre schafft.

Dank der neuen EV-Plattform und der kompakten Bauform der Antriebskomponenten war es möglich, das Klimasystem des Ariya unter der Motorhaube zu platzieren. Dadurch konnten die Designer die gesamte Länge der Fahrgastzelle nutzen und einen Lounge-artigen Raum mit einem flachen, offenen Boden schaffen. Das Interieur des Ariya vermittelt ein hochwertiges, futuristisch anmutendes Ambiente und besitzt das größte Innenraumvolumen im Segment; für alle Passagiere ist ein großzügiges Platzangebot garantiert. Von den belüfteten „Zero Gravity"-Sitzen und der ausgezeichneten Beinfreiheit bis hin zum Panoramadach, das geöffnet werden kann, und der elektrisch verstellbaren Mittelkonsole: Der Ariya definiert Komfort und Klasse in seinem Segment völlig neu.

Kundenorientierte Technologien und Lösungen

Beim neuen Ariya steht der Mensch im Mittelpunkt, nicht die Technik. Die Ingenieure haben beispielsweise die Rückmeldung von LEAF Fahrern berücksichtigt, um den Stauraum zu maximieren und die Funktionalität insgesamt zu verbessern.

Sitze, Lenkrad und die elektrisch verschiebbare Mittelkonsole sind individuell einstellbar; die Positionen können per Memory-Funktion gespeichert werden, was insbesondere dann von Vorteil ist, wenn mehrere Fahrer das gleiche Fahrzeug nutzen. Vor allem die verschiebbare Konsole unterscheidet den Ariya von anderen Fahrzeugen; sie dient als anpassbare Armlehne und schafft auf Wunsch zusätzlichen Stauraum. Der Wählhebel auf

der Konsole und die benachbarten Bedienelemente liegen perfekt in Reichweite, außerdem wurde zusätzlicher Platz für das Ladekabel geschaffen. Verstellbare Trennwände erlauben zudem eine flexiblere Nutzung des Kofferraums.

Die Mensch-Maschine-Schnittstelle im Ariya besteht aus zwei 12,3-Zoll-Bildschirmen, die einen leichten Zugang zu wichtigen Fahrzeuginformationen wie Batterieladestand, Reichweite und Navigation bieten. Die horizontale Anordnung der Informationen erlaubt ein schnelles Ablesen, ohne dass der Fahrer abgelenkt wird. An Bord ist außerdem ein Head-up-Display, das wichtige Informationen im direkten Blickfeld des Fahrers anzeigt.

Die minimalistische Armaturentafel fügt sich nahtlos in das Interieur-Design des Ariya ein und kommt weitgehend ohne klassische Bedienknöpfe und -schalter aus – abgesehen beispielsweise vom Lautstärkeregler und den wichtigsten Lenkradtasten. Hinzu kommen kapazitive haptische Schalter, die bei Berührung eine Rückmeldung liefern und sauber in das elegante Erscheinungsbild integriert sind. Der neue Schalthebel liegt perfekt in der Hand und trägt zu einer entspannten Fahrposition bei.

Intelligente Integration: Vernetzte Dienste und Fahrtechnologien

Nissan entwickelt Fahrzeuge um den Fahrer herum. Der Ariya hebt diesen Ansatz mit intelligenten persönlichen Assistenzsystemen auf ein neues Niveau. Dazu gehört eine

hybride Spracherkennung mit natürlichem Sprachverständnis, die eine berührungslose Bedienung zahlreicher Fahrzeugfunktionen erlaubt und damit Komfort und Sicherheit weiter steigert.

Der intelligente Routenplaner berücksichtigt bei der Ermittlung der besten Routen verschiedene Echtzeitfaktoren wie Verkehrslage, Straßenbedingungen, Verfügbarkeit von Ladestationen und die verbleibende Batteriekapazität. Die NissanConnect Services App ermöglicht unter anderem ein Ver- und Entriegeln der Türen aus der Ferne. Gekoppelt mit Amazon Alexa tragen die Systeme zu einem maßgeschneiderten Nutzererlebnis bei. Eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay – kabellos – und Android Auto ist ebenfalls verfügbar.

Sicherheitsmerkmale & Fahrerassistenz

Der Nissan Ariya ist mit den neuesten Sicherheits- und Fahrerassistenztechnologien ausgestattet, darunter ProPILOT mit Navi-Link, der bisher innovativsten Version des fortschrittlichen Nissan Fahrerassistenzsystems in Europa. Die Technologien des Nissan Safety Shield 360 sorgen für Sicherheit rundum: Zur Serienausstattung zählen unter anderem ein intelligenter Around View Monitor, ein Frontkollisionswarnungs-Assistent, ein aktiver Spurhalteassistent, ein intelligenter autonomer Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrererkennung und Kreuzungs-Assistent sowie ein autonomer Notbremsassistent hinten.

Technische Daten

Europäische Spezifikationen	**Ariya (Frontantrieb)**		**Ariya e-4ORCE (Allradantrieb)**
	63 kWh	**87 kWh**	**87 kWh**
Batteriekapazität (vorbehaltlich der Homologation)	66 kWh (brutto) 63 kWh (netto)	91 kWh (brutto) 87 kWh (netto)	91 kWh (brutto) 87 kWh (netto)
Leistung	160 kW	178 kW	225 kW
Drehmoment	300 Nm	300 Nm	600 Nm
Max. Drehzahl	13.520 U/min	13.520 U/min	13.520 U/min
Beschleunigung (0-100 km/h)	7,5 s	7,6 s	5,7 s
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h	160 km/h	200 km/h
Reichweite nach WLTP (komb.)	393 - 403 km	516 - 531 km	498 km
Anhängelast	750 kg		1.500 kg
Länge	4.595 mm		
Breite	1.850 mm		
Höhe	1.660 mm		
Radstand	2.775 mm		
Überhang vorne	875 mm		
Überhang hinten	945 mm		

Leergewicht	1,8 t – 2,3 t		
Kofferraumvolumen	2WD: 468 l 4WD: 415 l		
DC-Ladestandard	CCS		
AC Ladeleistung	7,4 (22 kW Option)	22 kW	22 kW
DC Ladeleistung	130 kW	130 kW	130 kW
Ladezeiten (20-80 %; DC-Schnellladen)	267 km in 30 Minuten	350 km in 30 Minuten	325 km in 30 Minuten
Batteriegarantie	8 Jahre / 160.000 km	8 Jahre / 160.000 km	8 Jahre / 160.000 km
Radaufhängung vorne	MacPherson Federbein	MacPherson Federbein	MacPherson Federbein
Radaufhängung hinten	Mehrlenker	Mehrlenker	Mehrlenker
Reifengröße	235/55 R19 255/45 R20 (optional erhältlich)		

Besuchen Sie den Nissan Newsroom, um mehr über den Nissan Ariya zu erfahren.

Weitere Informationen über die Produkte, die Serviceleistungen und das Engagement von Nissan für nachhaltige Mobilität finden Sie unter nissan-global.com. Oder folgen Sie Nissan auf Facebook, Instagram, Twitter oder LinkedIn und sehen Sie unsere neuesten Videos auf YouTube.

[Textende]

Pressekontakt
Alexander Sellei - Produktkommunikation
Telefon: +49 2232 572430
alexander.sellei@nissan.de