

**Neuer 1,3-Liter-Benziner macht den Nissan Qashqai noch attraktiver**

- **Zwei Leistungsstufen mit 103 kW/140 PS und 118 kW/160 PS**
- **Topversion auf Wunsch mit Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe**
- **Reduziert Verbrauch und Emissionen**

Oktober 2018. Nissan schlägt ein neues Kapitel in der Erfolgsgeschichte des Qashqai auf. Europas meistverkaufter Crossover ist ab sofort mit einem neuen 1,3-Liter-Benziner erhältlich. Der hocheffiziente Ottomotor wird in zwei Leistungsstufen mit 103 kW/140 PS und 118 kW/160 PS angeboten und reduziert den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des Crossover-Pioniers. Das Triebwerk der Renault-Nissan-Mitsubishi Allianz wurde in Zusammenarbeit mit Daimler entwickelt.

Der Benziner feiert im Qashqai sein Nissan Debüt. Er ist in Verbindung mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe sowie mit einem neuen Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT) lieferbar, das erstmals in einem Volumenmodell von Nissan angeboten wird. Es liefert ein sportlicheres und direkteres Fahrerlebnis, eine verbesserte Beschleunigung aus dem Stand und eine sanftere Leistungsentfaltung.

Nissan bietet das Triebwerk in drei Varianten an: mit 140 PS, 240 Nm und Sechsgang-Schaltgetriebe oder mit 160 PS, 260 Nm und Sechsgang-Schaltgetriebe sowie mit 160 PS, 270 Nm und 7DCT. Alle Motorisierungen sind an Frontantrieb gekoppelt und erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-Temp, die erst im September 2019 für bestehende Modelle verpflichtend wird.

„Die Einführung des neuen 1,3-Liter-Motors ist die richtige Antwort auf sich ändernde Marktbedingungen. Er bedient die Nachfrage nach einem Benziner, der ausgezeichnete Fahreigenschaften und eine hohe Kraftstoffeffizienz bietet“, erklärt Jean-Philippe Roux, General Manager Crossover bei Nissan Europe.

Das neue Triebwerk ersetzt den 85 kW/115 PS starken 1,2-Liter-Benziner mit Schalt- oder Xtronic-Automatikgetriebe sowie das 120 kW/163 PS starke 1,6-Liter-Aggregat mit Handschaltung.

140 PS und 160 PS 6-Gang-Schaltgetriebe	17-Zoll-Räder	18-/19-Zoll-Räder
Kraftstoffverbrauch	5,3 l/100 km	5,7 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen	121 g/km	130 g/km

160 PS, 7DCT	17-Zoll-Räder	18-/19-Zoll-Räder
Kraftstoffverbrauch	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen	122 g/km	131 g/km

\*DCT-Daten vorläufig, finale Homologation steht noch aus

Alle drei neuen Antriebsversionen sind im Hinblick auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen extrem wettbewerbsfähig und besser als viele vergleichbare Modelle anderer Hersteller.

Neben dem reduzierten Kraftstoffverbrauch und den geringeren CO<sub>2</sub>-Emissionen bietet der neue Motor ein sanfteres Ansprechverhalten im unteren Drehzahlbereich sowie eine zügigere Beschleunigung. Damit ermöglicht er schnellere und sicherere Überholmanöver.

Verantwortlich für die hohe Effizienz ist die grundlegende Überarbeitung des Motors im Vergleich zu früheren Benzinern. Die Verbesserungen betreffen das Einspritzsystem, die Brennraumform, den Turbolader sowie die reduzierte Reibung. Das höhere Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen sorgt zudem für ein ruhigeres Fahrerlebnis. Neu ist auch ein Benzinpartikelfilter.

Gegenüber dem bisherigen 1,2-Liter-Benziner weist der neue 1,3-Liter-Benziner 25 PS mehr Leistung und 50 Nm zusätzliches Drehmoment auf. Trotzdem emittiert der Qashqai auf 17-Zoll-Leichtmetallfelgen nur 121 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer und damit acht Gramm weniger als mit dem Vorgängermotor. Auch die Beschleunigungswerte haben sich verbessert. Das gilt nicht so sehr für den Wert von null auf 100 km/h, der von 10,6 auf 10,5 Sekunden sank, sondern vor allem für die Durchzugskraft. Die Beschleunigung von 80 auf 100 km/h im vierten Gang schafft der 1,3-Liter-Benzinerin 4,5 statt 5,7 Sekunden und mithin um 21 Prozent schneller, die von 100 auf 120 km/h im sechsten Gang geht sogar um 35 Prozent schneller vorstatten.

Der neue 160-PS-Topbenziner hat zwar drei PS weniger als der bisher angebotene 1,6-Liter-Motor, aber 20 Nm Drehmoment mehr – bei CO<sub>2</sub>-Emissionen von ebenfalls 121 g/km, die damit 13 Gramm unter dem Vorgänger liegen.

Das neue DCT ist ein Nasskupplungssystem mit elektrischer On-Demand-Kühlung und elektromechanischer Getriebebetätigung zur Effizienzsteigerung. Der Fahrer erlebt einen sofortigen Gangwechsel ohne Leistungsunterbrechungen und ein direkteres Fahrgefühl – so macht es Spaß zu fahren.

Darüber hinaus sinken die Betriebskosten aufgrund geringerer Wartungskosten über die gesamte Lebensdauer des Motors. So wurden beispielsweise die Service-Intervalle von 20.000 auf 30.000 Kilometer verlängert.

Der neue Motor wurde von der Renault-Nissan-Mitsubishi Allianz in Zusammenarbeit mit Daimler entwickelt. In 40.000 Test- und Simulationsstunden wurden unter anderem 300.000 Kilometer unter extremsten Bedingungen absolviert. Im Ergebnis liefert der 1,3-Liter-Motor Leistung und Laufkultur auf höchstem Niveau, reduziert die CO<sub>2</sub>-Emissionen und erfüllt die höchsten Anforderungen an Zuverlässigkeit und Haltbarkeit.

Die Allianz geht davon aus, dass im nächsten Geschäftsjahr bis zu eine Million Einheiten dieses Motors gebaut werden und das Triebwerk in mehr als 50 Prozent aller verkauften Qashqai zum Einsatz kommen wird.

**Eigenschaften des neuen 1,3-Liter-Benzinmotors**

(für alle drei Motor-/Getriebe-Kombinationen)

- Verbesserte Leistungseigenschaften: direkteres Ansprechverhalten, bessere Leistungs- und Drehmomentabgabe
- Mehr Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen verbessert den Geräuschkomfort, da der Motor nicht in höheren Drehzahlen betrieben werden muss.
- Grundlegende Überarbeitung des Motors senkt Kraftstoffverbrauch sowie CO<sub>2</sub>- und Partikelemissionen.
- Verbesserungen betreffen das Einspritzsystem, die Brennraumform, den Turbolader sowie die verringerte Reibung.
- Geringere Betriebskosten; geringere Wartungskosten über die gesamte Lebensdauer des Motors; Service-Intervalle von 20.000 auf 30.000 Kilometer ausgedehnt

**Vorteile 1,3-Liter-Motor/140 PS**

(im Vergleich mit 1,2-Liter-Motor/115 PS)

Mehr Drehmoment	+ 50 Nm auf 240 Nm
Mehr Leistung	+ 25 PS auf 140 PS
Weniger CO <sub>2</sub> -Emissionen	- 8 g/km auf 121 g/km (17-Zoll-Räder)
Weniger Kraftstoffverbrauch	- 0,3 l/100 km auf 5,3 l/100 km (17-Zoll-Räder)

**Vorteile 1,3-Liter-Motor/160 PS**

(im Vergleich mit 1,6-Liter-Motor/163 PS)

Mehr Drehmoment	+ 20 Nm auf 260 Nm
Nahezu gleiche Leistung	- 3 PS auf 160 PS
Weniger CO <sub>2</sub> -Emissionen	- 13 g/km auf 121 g/km (17-Zoll-Räder)
Weniger Kraftstoffverbrauch	- 0,5 l/100 km auf 5,3 l/100 km (17-Zoll-Räder)

**Die Technologie im Detail****Zylinderkopf**

- Die kompakte Form des neuen Motors schafft mehr Raum unter der Motorhaube und reduziert das Gesamtgewicht des Fahrzeugs.
- Neuer dreiecksförmiger „Delta“-Zylinderkopf; zentral installierte Einspritzdüsen verbessern die Verbrennung.
- Der Abgaskrümmter ist zum Teil in den Zylinderkopf integriert; dies sorgt für eine effizientere Abgaskühlung und Verbrennung speziell bei niedrigen Drehzahlen und hoher Last.
- Der neue Benzinpartikelfilter filtert Partikel aus dem Abgas und speichert sie in einer mikroporösen Wabenstruktur, die sich in regelmäßigen Abständen automatisch regeneriert.

**Sprühbeschichtung**

- Erstmals setzt die Allianz diese technologische Innovation im Motor eines Volumenmodells ein.
- Mit Hilfe eines Plasmabrenners wird ein dünner Film sehr harten Stahls auf den Zylinderschaft gesprüht, um die Wärmeleitfähigkeit während der Verbrennung zu verbessern.
- Neben erheblichen Masseinsparungen kann dadurch unkontrolliertes Motorklopfen verringert und das Verdichtungsverhältnis erhöht werden, um die Effizienz zu steigern.
- Durch die Sprühbeschichtung sinken Verbrauch und Emissionen um ein Prozent.

**Turbolader**

- Der Turbolader ist jetzt mit einem elektrisch betriebenen Bypass-Sicherheitsventil (e-Wastegate) ausgerüstet, das die pneumatischen Ventile älterer Motoren ersetzt.
- Der Turbolader spricht dadurch insbesondere bei niedrigen Drehzahlen direkter an.

**Einspritzdüsen**

- Die Einspritzdüsen verfügen über sechs Löcher und ermöglichen damit eine bessere Zerstäubung des Kraftstoffs.
- Das Common-Rail-Einspritzsystem weist 250 bar Einspritzdruck auf, 50 bar mehr als beim 1,2-Liter-Vorgängermotor.

**Variable Ventilsteuerung mit Schleppebel**

- Der Ventiltrieb verfügt anstelle von Stößeln über einen Schleppebel mit hydraulischer Führung. Dies verringert die innere Reibung und verbessert die Haltbarkeit.
- Die unabhängige variable Nockenwellenverstellung für Einlass- und Auslass steigert die Effizienz des Motors.

[TEXTENDE]

**Nissan Qashqai:** Gesamtverbrauch kombiniert (l/100km): 5,8-5,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 131-121; Effizienzklasse B - A (Werte nach Messverfahren UN/ECE 101 und VO(EG)715/2007).

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO(EG)715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Nissan Partnern und bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden steht außerdem als Download zur Verfügung.

**Über Nissan Center Europe**

Der japanische Automobilhersteller Nissan ist seit 1972 in Deutschland aktiv. Heute verantwortet die in Brühl bei Köln beheimatete Nissan Center Europe GmbH die Aktivitäten in Deutschland, Österreich und der Schweiz. Das breite Produktportfolio reicht von der Kleinwagen-Ikone Micra, über die Segment-definierenden Crossover Juke und Qashqai bis hin zum Transporter NV400 oder dem Nissan GT-R – dem Supersportwagen. Nissan nimmt eine Führungsrolle bei der Elektromobilität ein. Der Nissan Leaf, das erste in Großserie produzierte Elektroauto weltweit, und der Kleintransporter Nissan e-NV200 bieten zukunftsfähige lokal emissionsfreie Transportlösungen.

For further details please contact.

**Sellei Alexander**  
Tel(02232) 572430  
[alexander.sellei@nissan.de](mailto:alexander.sellei@nissan.de)

**vom Hau Ulrike**  
Tel(02232) 572481  
[Ulrike.VomHau@nissan.de](mailto:Ulrike.VomHau@nissan.de)

<https://newsroom.nissan-europe.com/de>